

# PRESSEINFORMATION

2015-03-04

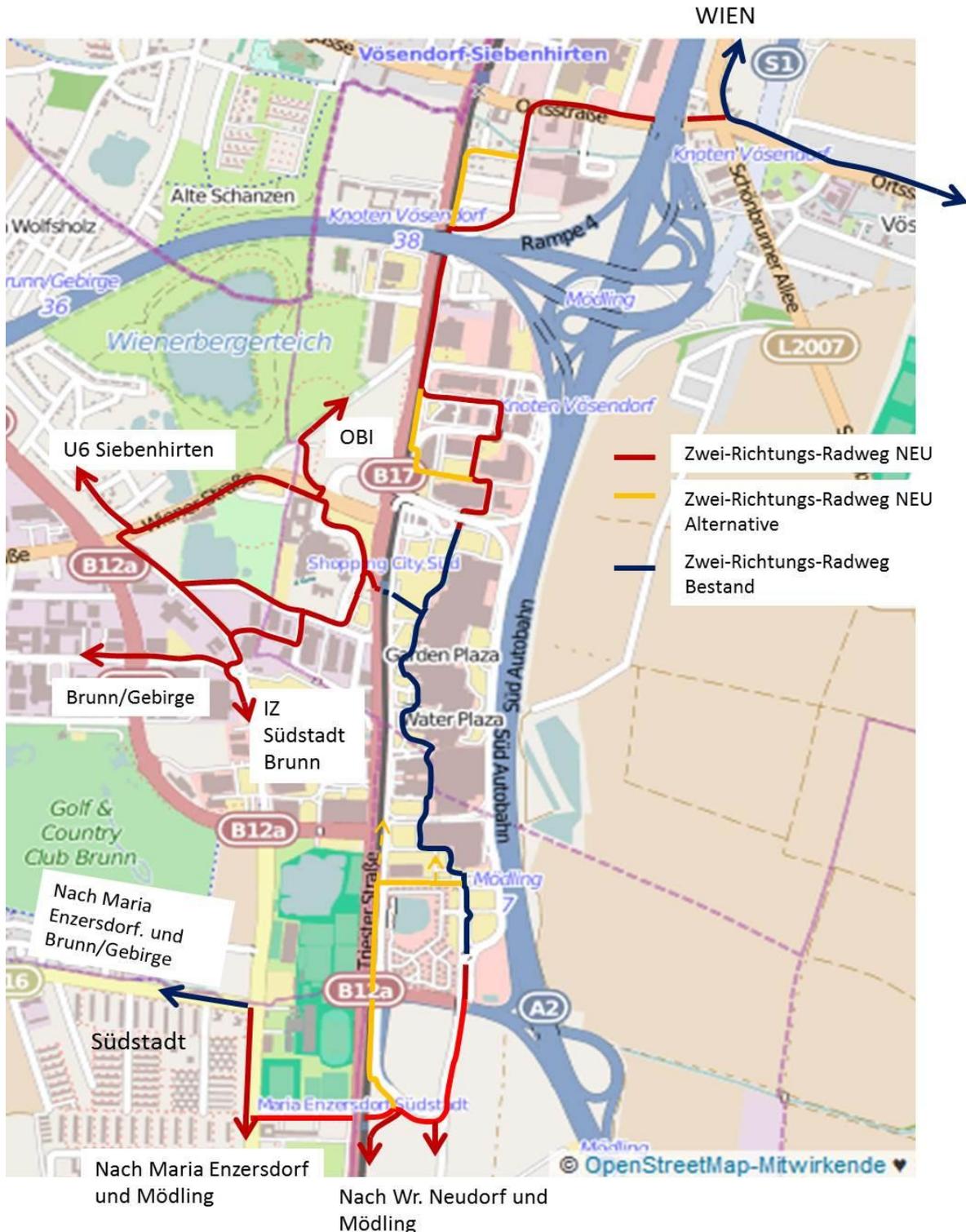
## Treffen zu Radwegverbindungen in die SCS

Die Radlobby Mödling freut sich, dass am 16.1.2015 ein Treffen der Radlobby Mödling mit dem Centermanager der SCS, Hr. Mag Cech und die Sustainability Managerin Fr. Vukša von IKEA Österreich stattgefunden hat.



*Frau Vukša (Sustainability Managerin IKEA Österreich), Hr. Mag. Cech (Centermanager SCS), Andrzej Felczak, Roman Igelspacher (beide Radlobby Mödling) (v. l.)*

Die Radlobby Mödling präsentiert ihre Vorschläge zur Radanbindung der SCS Richtung Süd, West und Nord:



Grundsätzlich wurden die Vorschläge positiv aufgenommen, jedoch wies die Centerleitung darauf hin, dass außerhalb des SCS-Grundes die Anliegergemeinden für die Planung und Finanzierung zuständig sind.

Richtung Süden gehört der Grund der Gemeinde Wr. Neudorf.

Richtung Westen wird der Vorschlag der Radlobby, eine Rampe zwischen Unterführung und Straßenebene (siehe Foto) zu errichten, geprüft. Diese Rampe wäre auch für mobilitätseingeschränkten Personen und Eltern mit Kinderwagen von Vorteil.



Richtung Norden wird der Vorschlag der Radlobby, eine Rampe bei der Brücke und Stiege bei Wein und Co zu errichten, geprüft.

Im Norden und Westen wäre eine radverkehrsmäßige Anbindung Richtung Liesing und Vösendorf unbedingt erforderlich. Sinnvollerweise sollte hier ein Gesamtradverkehrsnetz errichtet werden, das sowohl den Alltags- und Freizeitradfahrenden im gesamten Gebiet zugute kommt, als auch eine Anbindung an die SCS ermöglicht.

Ebenfalls wurde auf die nicht optimalen bestehenden Radständer hingewiesen. Zeitgemäße Radständer halten das Fahrrad seitlich und in Längsrichtung stabil, erlauben eine einfache und diebstahlsichere Befestigung und bieten genug Seitenabstand für Packtaschen. Hochqualitative Radständer vor jedem Eingang werden von radfahrenden Kunden sehr geschätzt und sind ein guter Anreiz um nicht mit dem Auto einzukaufen.

Der Radweg innerhalb des SCS-Geländes wird beim IKEA ergänzt und hier wird auch eine neue Abstellanlage für Kunden und eine für Mitarbeiter errichtet.

Hr. Cech steht radfahrenden Kunden sehr positiv gegenüber, “Jeder Kunde, der mit dem Fahrrad kommt ist ein Stammkunde und stärkt den Nahversorgungscharakter der Shopping City Süd.”

Wir freuen uns, dass Herr Cech die Radlobby eingebunden hat und stellen gerne auch in Zukunft unsere Expertise zur Verfügung. Die Gemeinden rund um die SCS bitten wir, die Radverbindungen rund um und in die SCS zügig auszubauen. Letztendlich profitieren Alle, wenn mehr Menschen das umweltfreundliche und gesunde Verkehrsmittel Fahrrad häufiger verwenden.

Diese Information darf unbeschränkt zitiert und - auch elektronisch - vervielfältigt werden.

Für Rückfragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.