

Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung

Radlobby Bad Vöslau



Radlobby Bad Vöslau



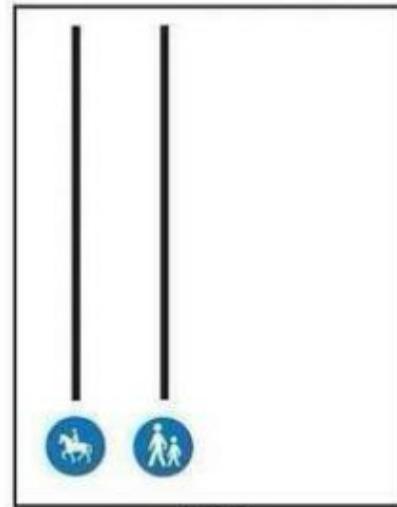
Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung - 3.9.2025 - Radlobby Bad Vöslau



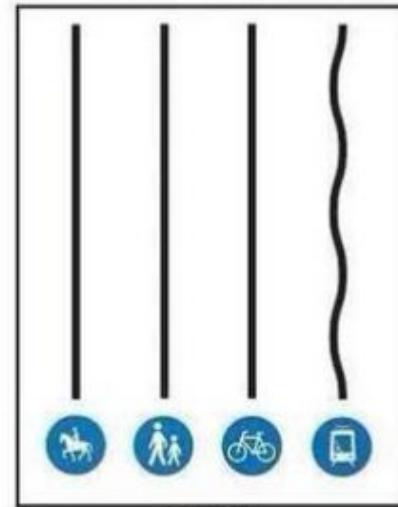
radlobby

BAD VÖSLAU

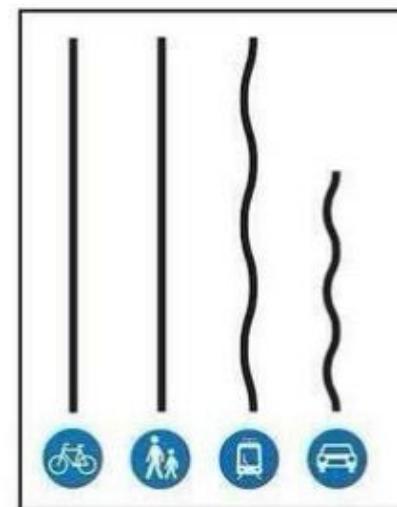
A Short History of Traffic Engineering



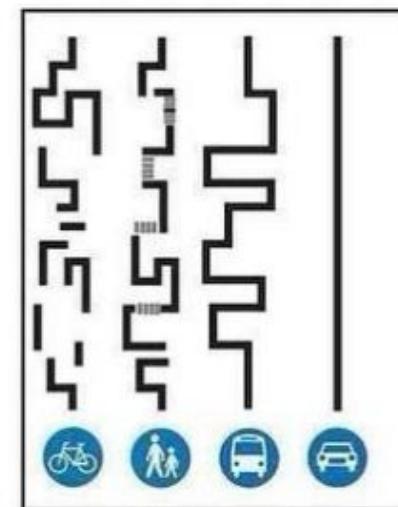
1800



1900



1920



1950 - present

COPEN
HAGEN
IZE
EU

Copenhagenize Design Co.
2013

Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung - 3.9.2025 - Radlobby Bad Vöslau



BAD VÖSLAU

weniger Kosten für die Gemeinde [8]



belebt die lokale Wirtschaft [1]

fördert Rad-Tourismus [4]

Nutzen statt Kosten [2, 3, 10]

gut für die Gesundheit [2, 3]

weniger Lärm [4, 6]

weniger Luftschadstoffe [4]

mehr Sicherheit im Verkehr [5]

verbesserter Verkehrsfluss auf den Straßen [9]

mehr Quadratmeter pro Person [8]

weniger Parkplatzdruck [9]

lebendigere Ortszentren [7]

zukunftsweisend [3]



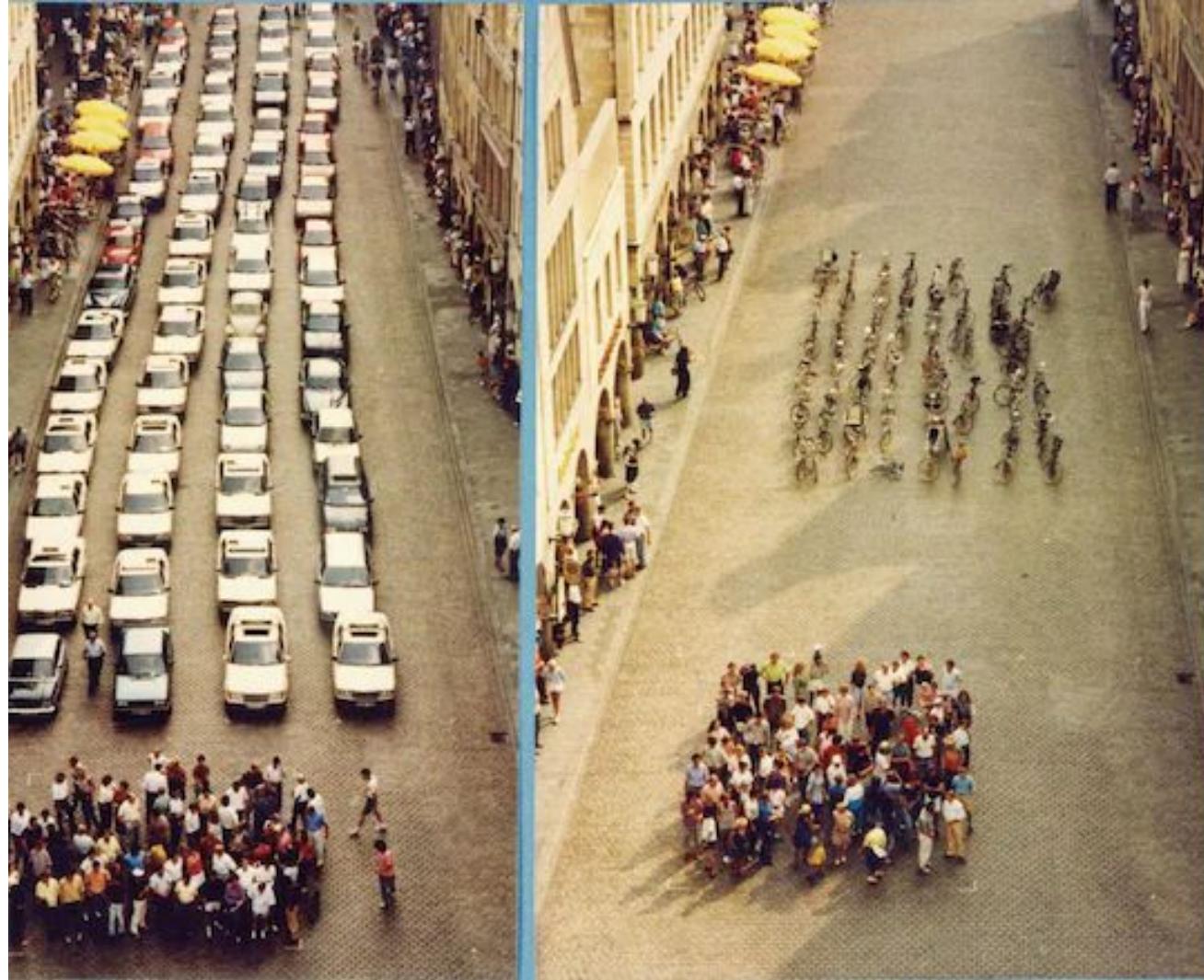
Wo gutes Leben
leichter rollt





radlobby

BAD VÖSLAU



Presseamt Stadt Münster, 1994

Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung - 3.9.2025 - Radlobby Bad Vöslau



radlobby

BAD VÖSLAU

Praxisbeispiel aus Wr.Neustadt

- Karl Zauner, Radlobby

NÖ



radlobby

BAD VÖSLAU

Vorschläge der Radlobby

Bad Vöslau:

Einbahnen öffnen für den
Radverkehr



BAD VÖSLAU

Karte



https://umap.openstreetmap.de/de/map/einbahnen-bad-voslau_94328#15/47.9651/16.2113

Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung - 3.9.2025 - Radlobby Bad Vöslau

Liste

Einfache Umsetzung

ID	Straße
1	Wolfstraße / Castelligasse
3	Falkstraße/Parkplatz
5	Fuchsenzeile
6	Waldwiese a
7	Schubertplatz
8	Hermannngasse
11	Badplatz
15	Kottingbrunnerstraße
16	Franz-Wippel-Gasse
18	Kirchengasse b
19	Waldwiese b

Geringer Aufwand

ID	Straße
2	Petzgasse
10	Rathausgasse
13	Oskar-Helmer-Straße
14	Sellnergasse

Mäßiger Aufwand

ID	Straße
4	Florastraße
17	Kirchengasse a



radlobby

BAD VÖSLAU

Gruppe:
Einfach umzusetzende
Öffnung von Einbahnen /
Einfahrt verboten



BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn



Ort: Castelligasse / Wolfstraße

Länge: ca. 300m

Min. Breite Fahrfläche: 4,23m

Max. Breite Fahrfläche: 5,98m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-01



Richtung der Einbahn



Bereits in beide Richtungen fahrbar

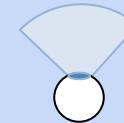
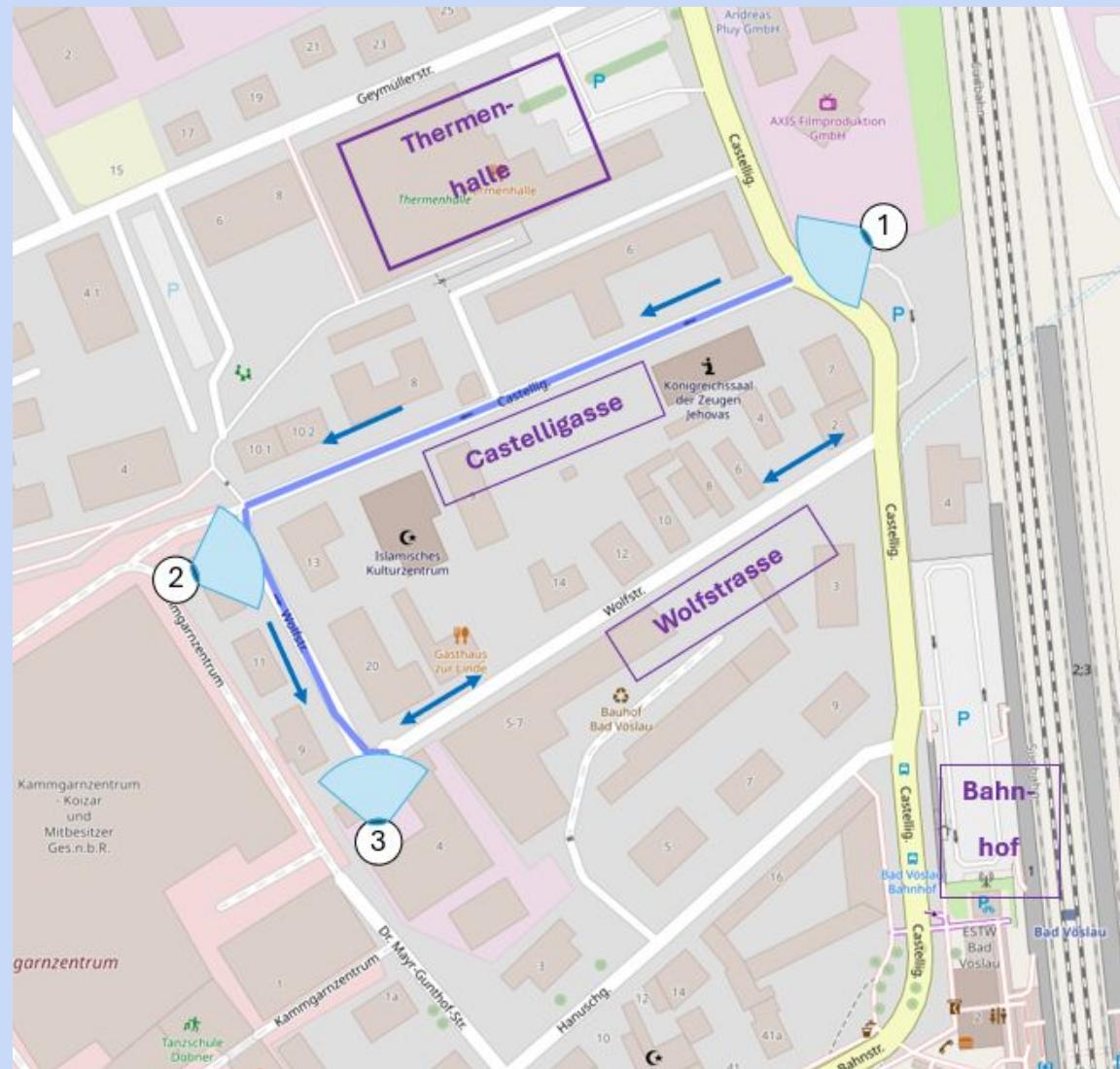


Abbildung /
Foto





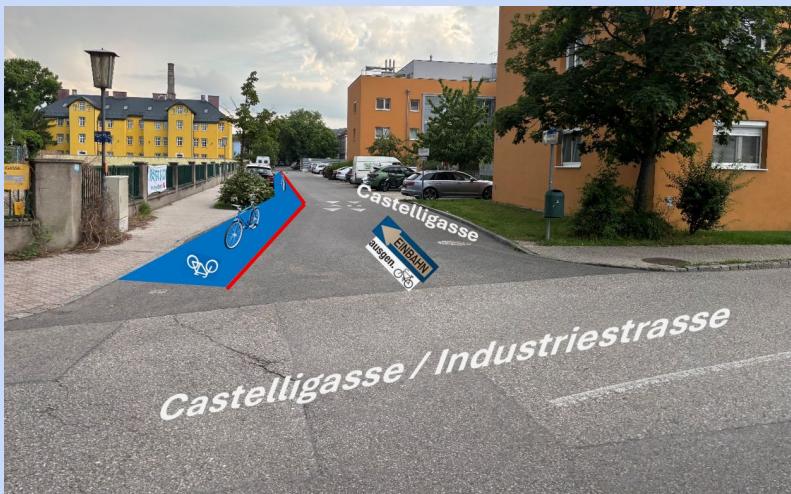
ID-01

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Einfahrt aus Castelligasse/Industriestrasse



2

Ecke Castelligasse / Wolfstrasse



3

Ecke Wolfstrasse (Einbahn Ende)





ID-03



Richtung der Einbahn

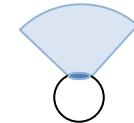


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU



Thema: Einfahrt verboten

Ort: Falkstrasse / Parkplatz

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 5,19m

Max. Breite Fahrfläche: n.a.

Charakter: Parkplatz

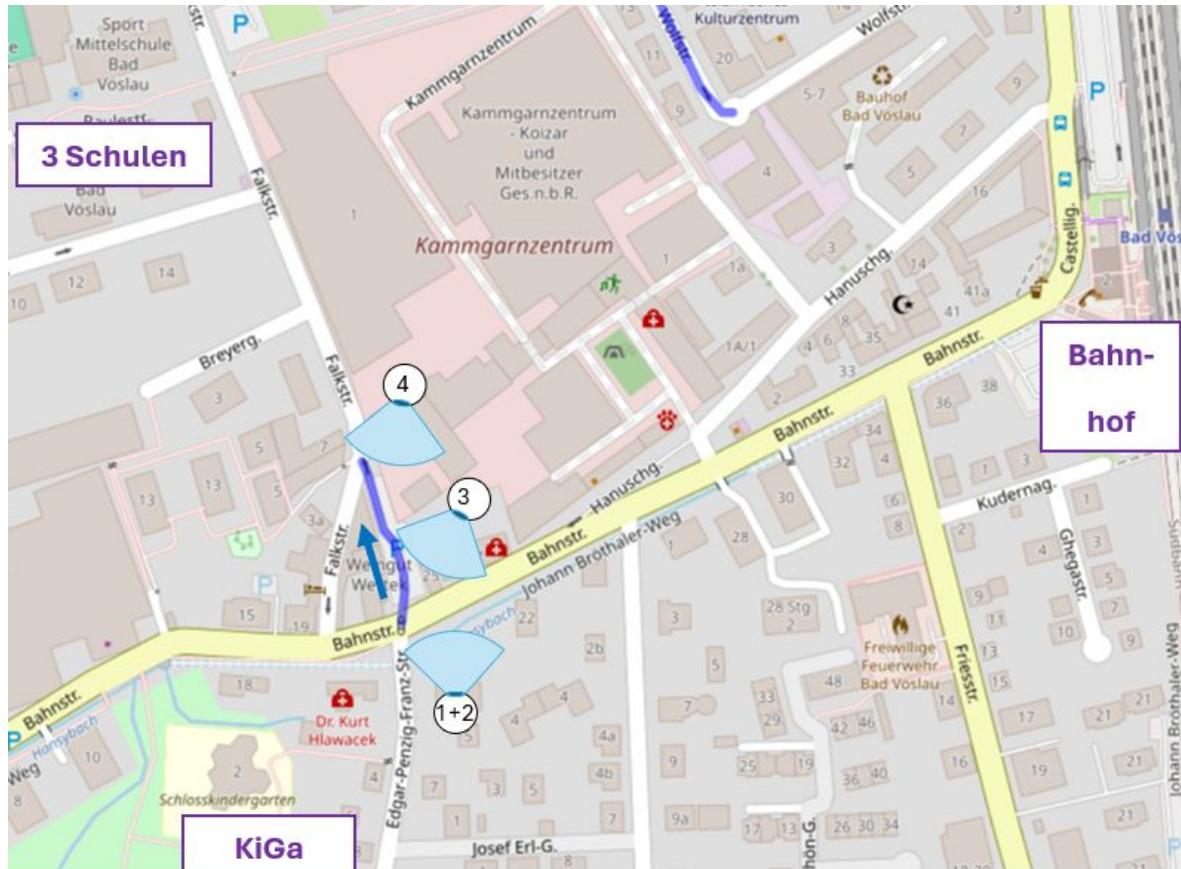
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen
- Stopptafel

Einschätzung:

- Öffnung der Ausfahrt für Fahrräder möglich.





ID-03

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Einfahrt aus Bahnstrasse



2

Einfahrt aus Bahnstrasse (Detail)



3

Falkstrasse (Parkplatz)



4

Falkstrasse (Ende Einbahn)





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Fuchsenzeile

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 7,35m

Max. Breite Fahrfläche: 7,35m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-05



Richtung der Einbahn

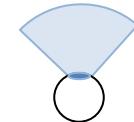
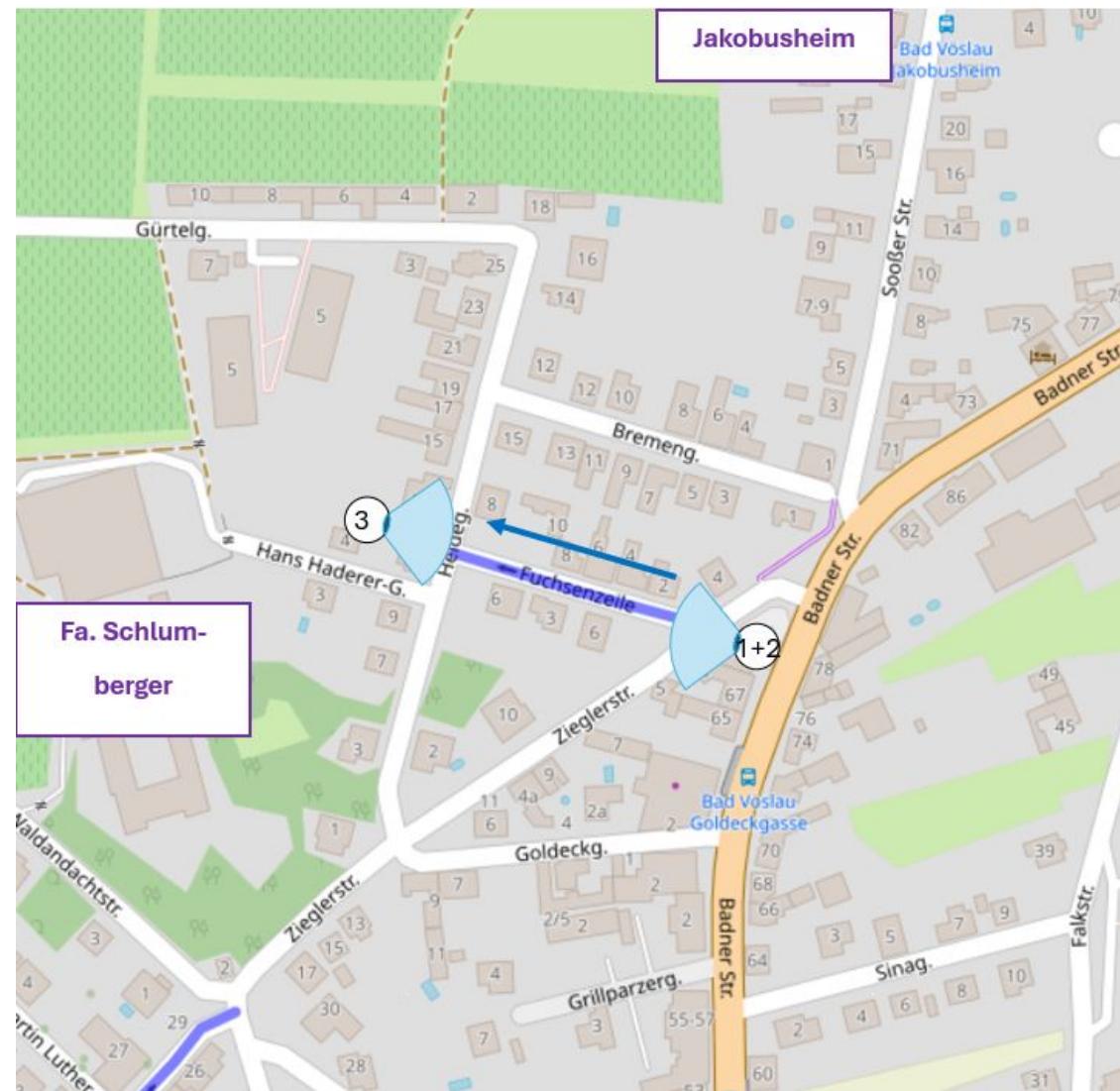


Abbildung / Foto





ID-05

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1 Einfahrt aus Zieglerstrasse



2 Einfahrt aus Zieglerstrasse (Detail)



3 Kreuzung Heideg./Fuchsenz., (Ende Einbahn)





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Waldwiese a

Länge: ca. 250m

Min. Breite Fahrfläche: 4,6m

Max. Breite Fahrfläche: 5,19m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-06



Richtung der Einbahn

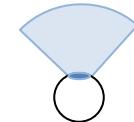
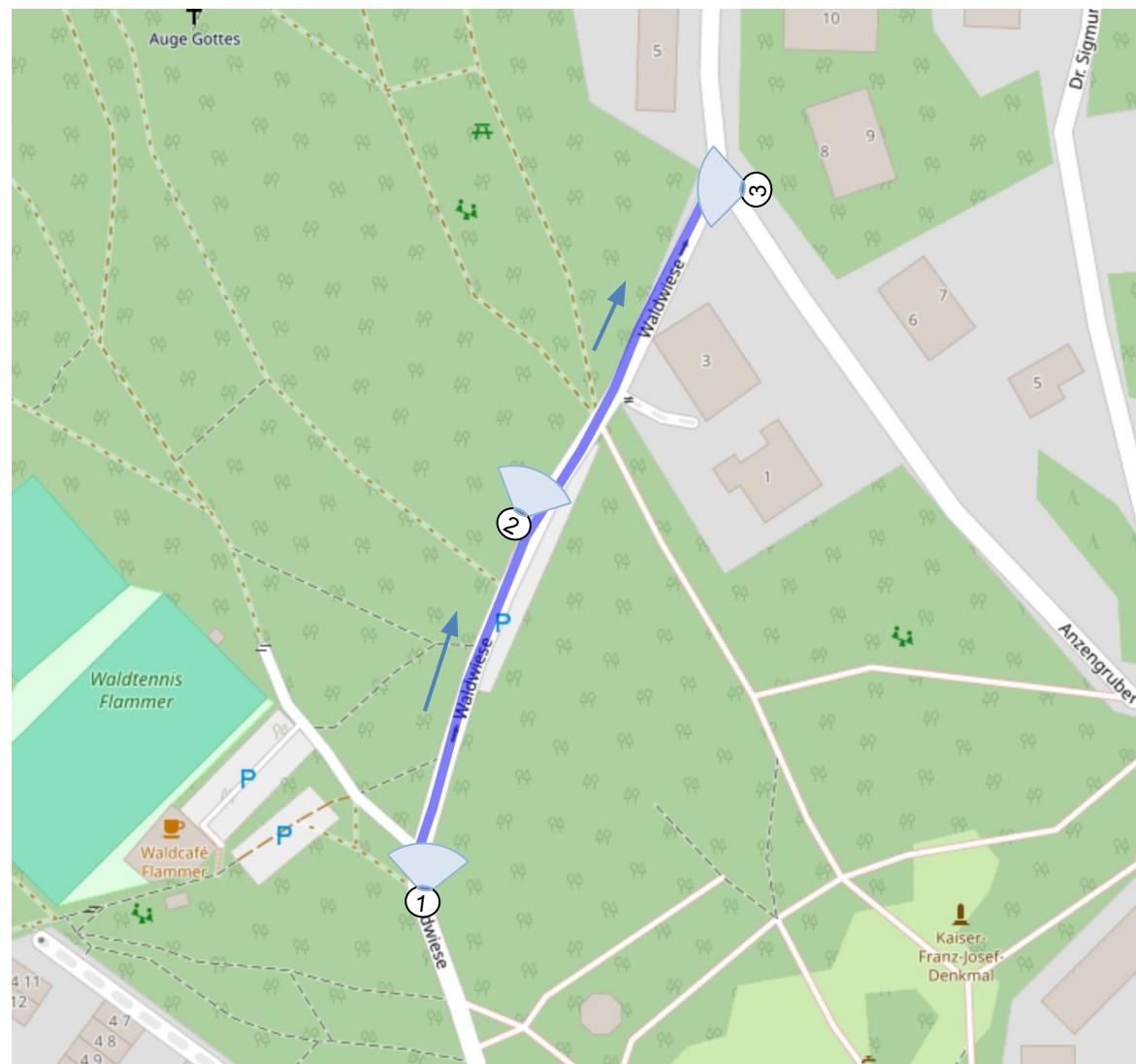


Abbildung /
Foto





BAD VÖSLAU

ID-06

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1

Beginn Einbahn



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Anzengruberstraße





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Schubertplatz

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 4,18m

Max. Breite Fahrfläche: 5,15m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-07



Richtung der Einbahn

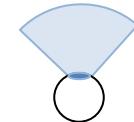
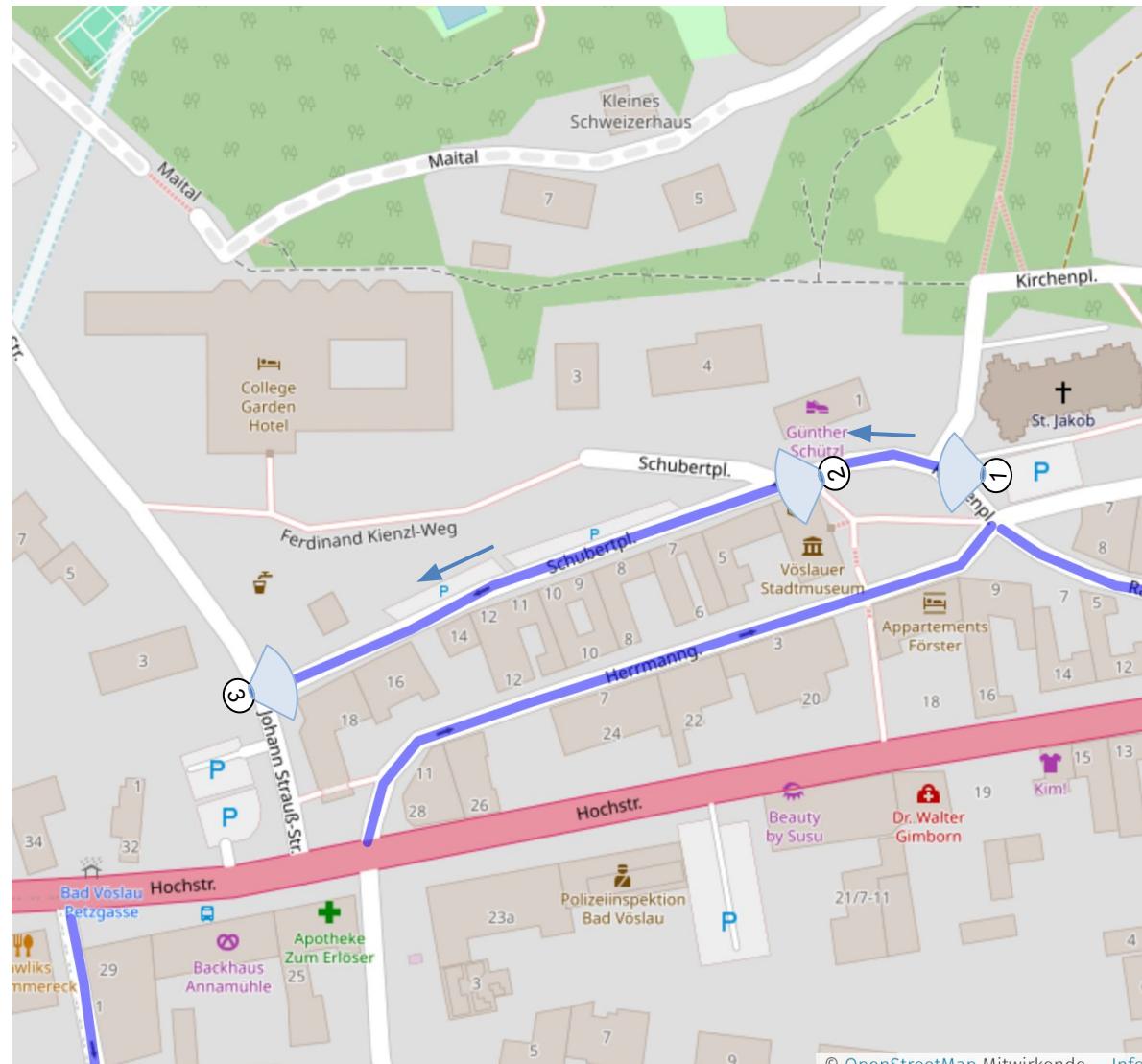


Abbildung /
Foto





BAD VÖSLAU

ID-07

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1

Einfahrt vom Kirchenplatz



2

Abzweigung Hauszufahrt



3

Mündung in Johann-Strauß-Straße





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Hermanngasse

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 3,1m

Max. Breite Fahrfläche: 7,1m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-08



Richtung der Einbahn

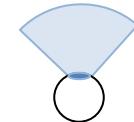
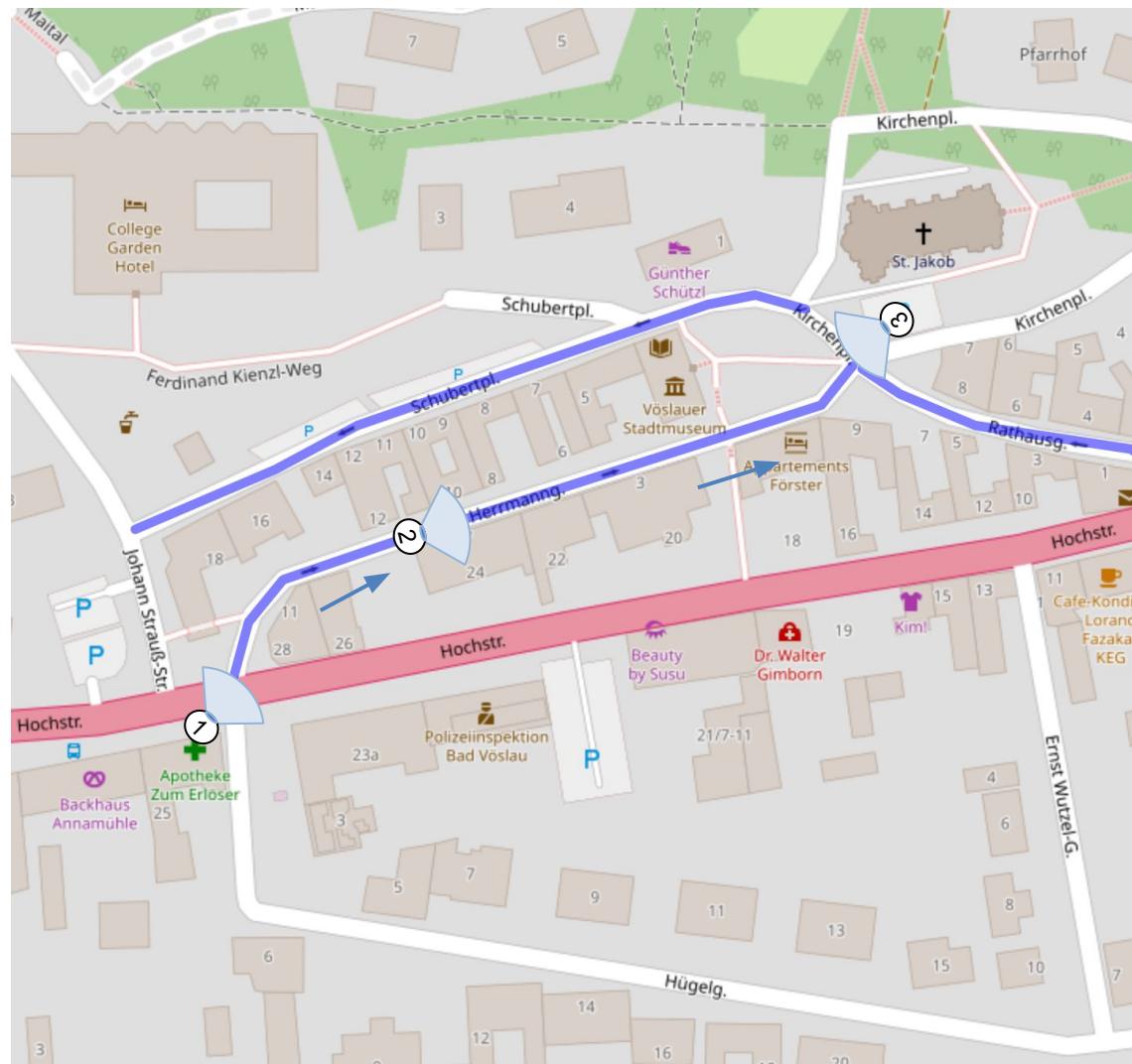


Abbildung /
Foto





ID-08

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1



Einfahrt von der Hochstraße

2



Verengung

3

Mündung in Kirchenplatz





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Badplatz

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 4,00m

Max. Breite Fahrfläche: 4,59m

Charakter: Zufahrt Radabstellanlage, Aussteigezone

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung
- Haltezonen vor und nach vorgezogener Treppe markieren
- Alternativ: KFZ Fahrverbot vor der Treppe, beidseitige Haltezonen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-11



Richtung der Einbahn

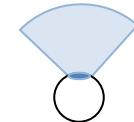
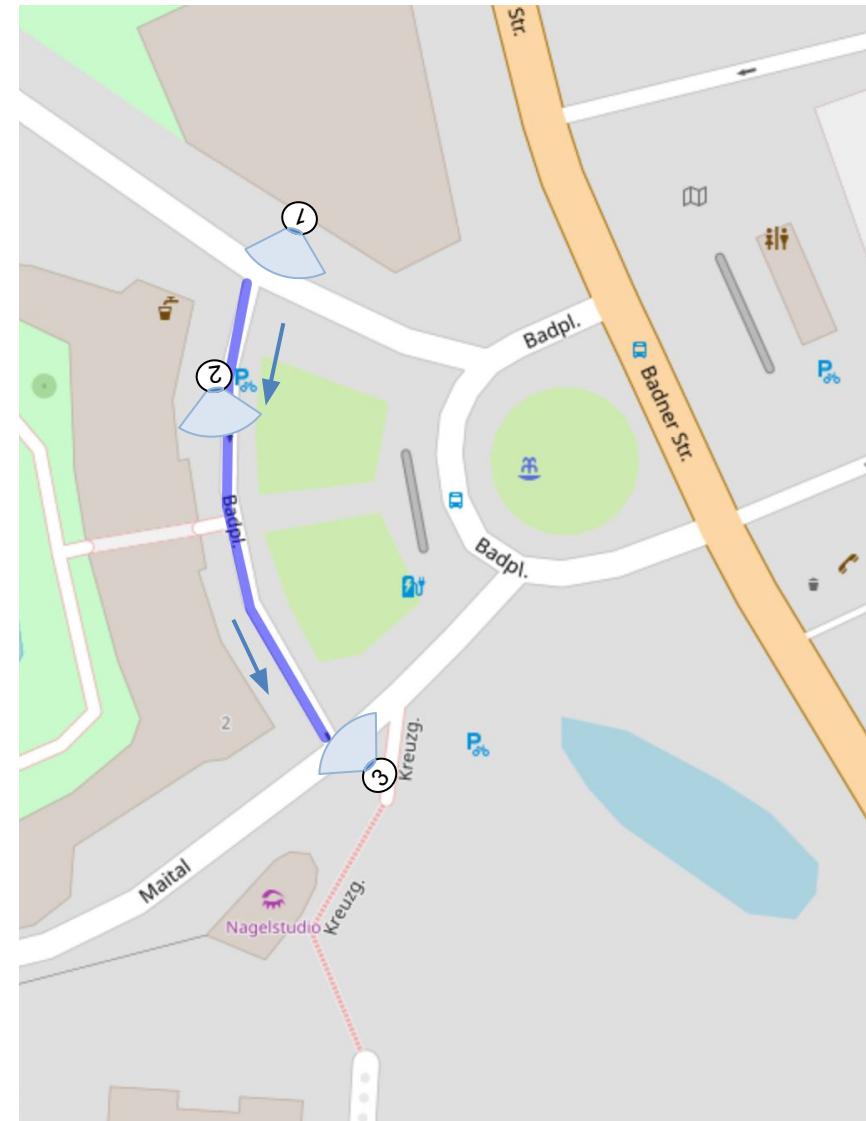


Abbildung /
Foto





ID-11

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Jägermayerstraße



2

Vorgezogene Treppe



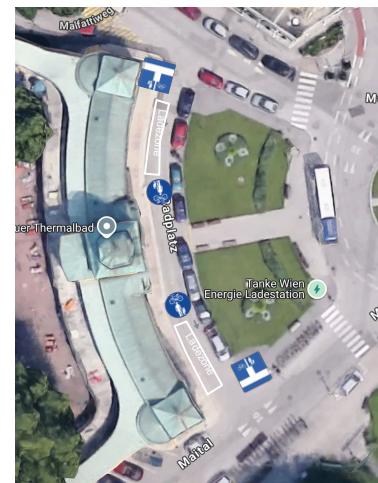
3

Mündung auf Maital



A

Alternativlösung





ID-15

BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn



Ort: Kottingbrunner Straße

Länge: ca. 150m

Min. Breite Fahrfläche: 6,40m

Max. Breite Fahrfläche: 8,30m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung + bauliche Anpassung Radfahrstreifen
- Option 1 (Befestigung Weg) oder Opt 2 (baul. Umgestaltung)

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

← Richtung der Einbahn





ID-15

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

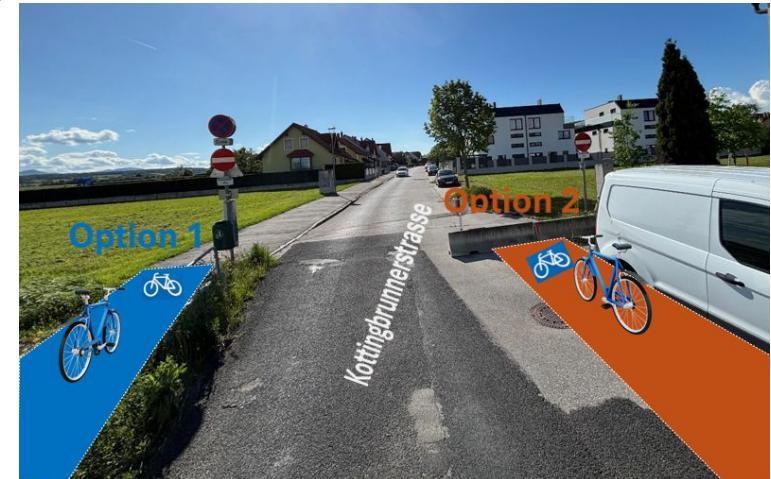
1

Einfahrt Einbahn Kottingbrunnerstr.



2

Einfahrt Einbahn ("gegen" die Einbahn)



3

Ausfahrt Einbahn
Kottingbrunnerstr.





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Franz-Wippel-Gasse

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 6,10m

Max. Breite Fahrfläche: 7,20m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-16



Richtung der Einbahn

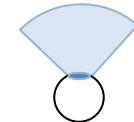


Abbildung / Foto





BAD VÖSLAU

1

Einfahrt aus Flugfeldstrasse



2

Kreuzung Tattendorfer Str. /F. Wippelg.
(Ende Einbahn)



3

Kreuzung Tattendorfer Str. /F. Wippelg.
(Ende Einbahn) - Detail



Reihenfolge In Richtung der Einbahn



ID-18



Richtung der Einbahn

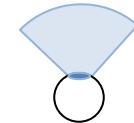


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU



Thema: Einfahrt verboten

Ort: Kirchengasse b

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 3,05m

Max. Breite Fahrfläche: 3,05m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Ausnahme Einfahrt für Fahrräder möglich.





ID-18

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von Kirchgasse



2

Weiterer Verlauf



3

Kreuzung mit Berggasse /
Oberkirchengasse





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Waldwiese b

Länge: ca. 30m

Min. Breite Fahrfläche: 5,40m

Max. Breite Fahrfläche: 5,40m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-19



Richtung der Einbahn

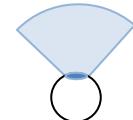


Abbildung /
Foto





ID-19

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Beginn Einbahn



2

Ende Einbahn





radlobby

BAD VÖSLAU

Gruppe:

Mit geringem Aufwand
umzusetzende Öffnung von
Einbahnen / Einfahrt
verboten



BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn



Ort: Petzgasse

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 4m

Max. Breite Fahrfläche: 6,20m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung, kurze Leitschwelle als Begrenzung, Parkverbot für die letzten 5 Meter

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-02



Richtung der Einbahn

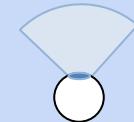
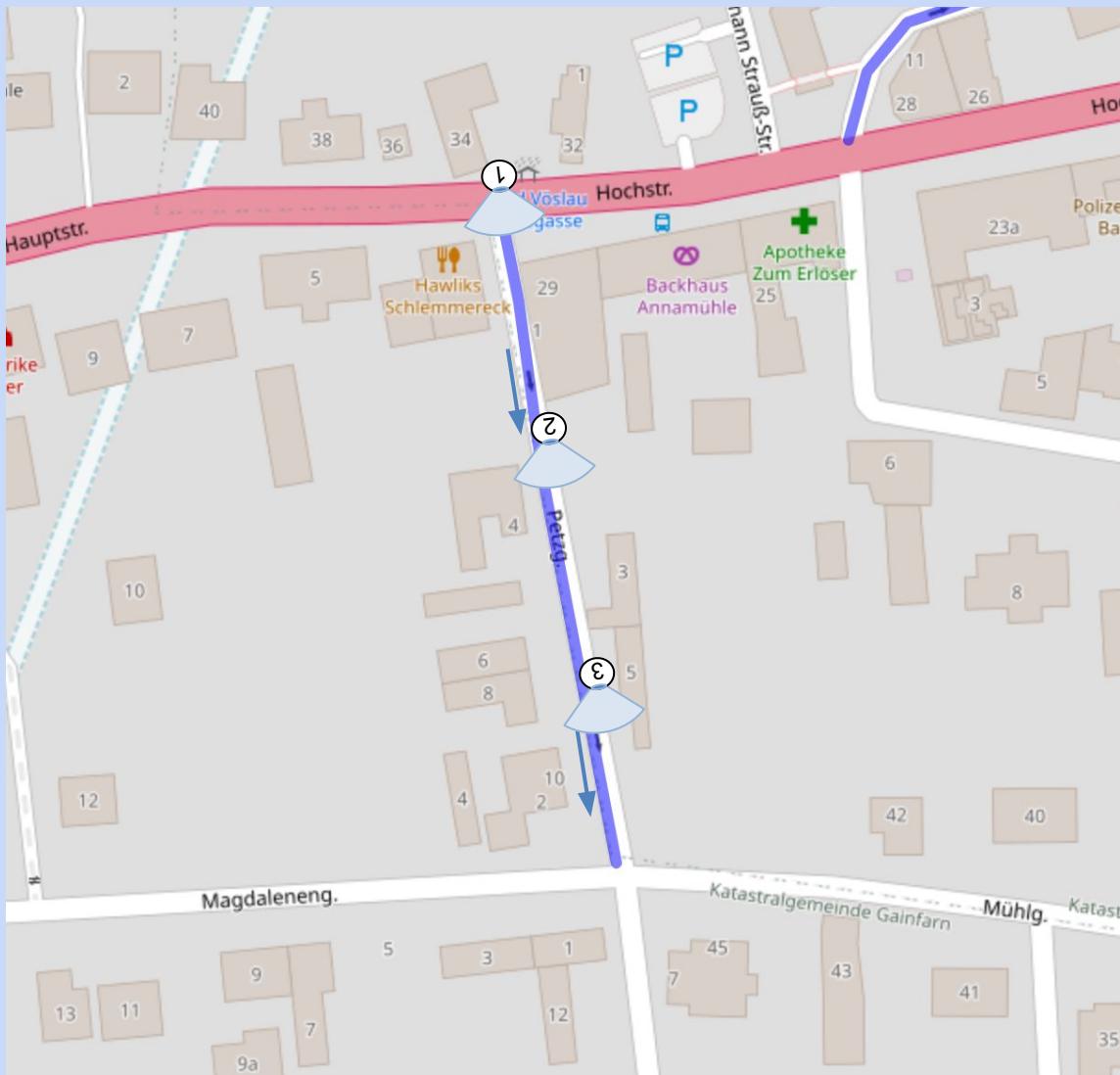


Abbildung /
Foto





BAD VÖSLAU

ID-02

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1



2

2

Verengung



3

Kreuzung Mühlgasse (Ende Einbahn)





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Rathausgasse

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 5m

Max. Breite Fahrfläche: 6,15m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierungen
- Park und Halteverbot in der Kurve
- Längsparker rechts markieren

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-10



Richtung der Einbahn

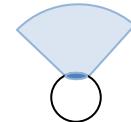
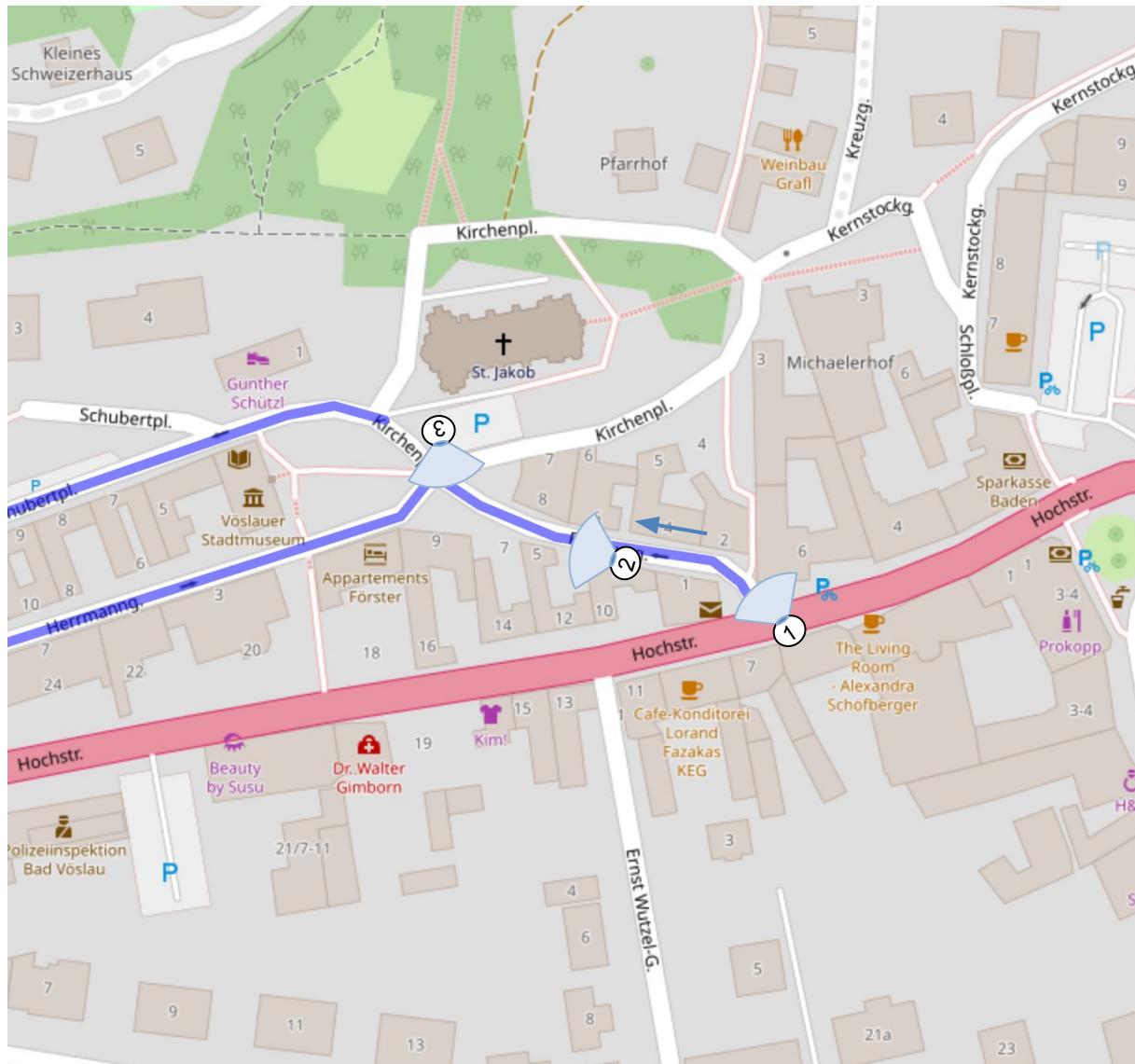


Abbildung /
Foto





BAD VÖSLAU

ID-10

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1

Einfahrt von der Hochstraße



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Kirchenplatz





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Oskar-Helmer-Straße

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 3,30m

Max. Breite Fahrfläche: 5,60m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung, Spiegel an der Laterne auf Verkehrsinsel Großauer Straße, um die Sicht nach links für Radausfahrt zu verbessern

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-13



Richtung der Einbahn

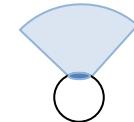
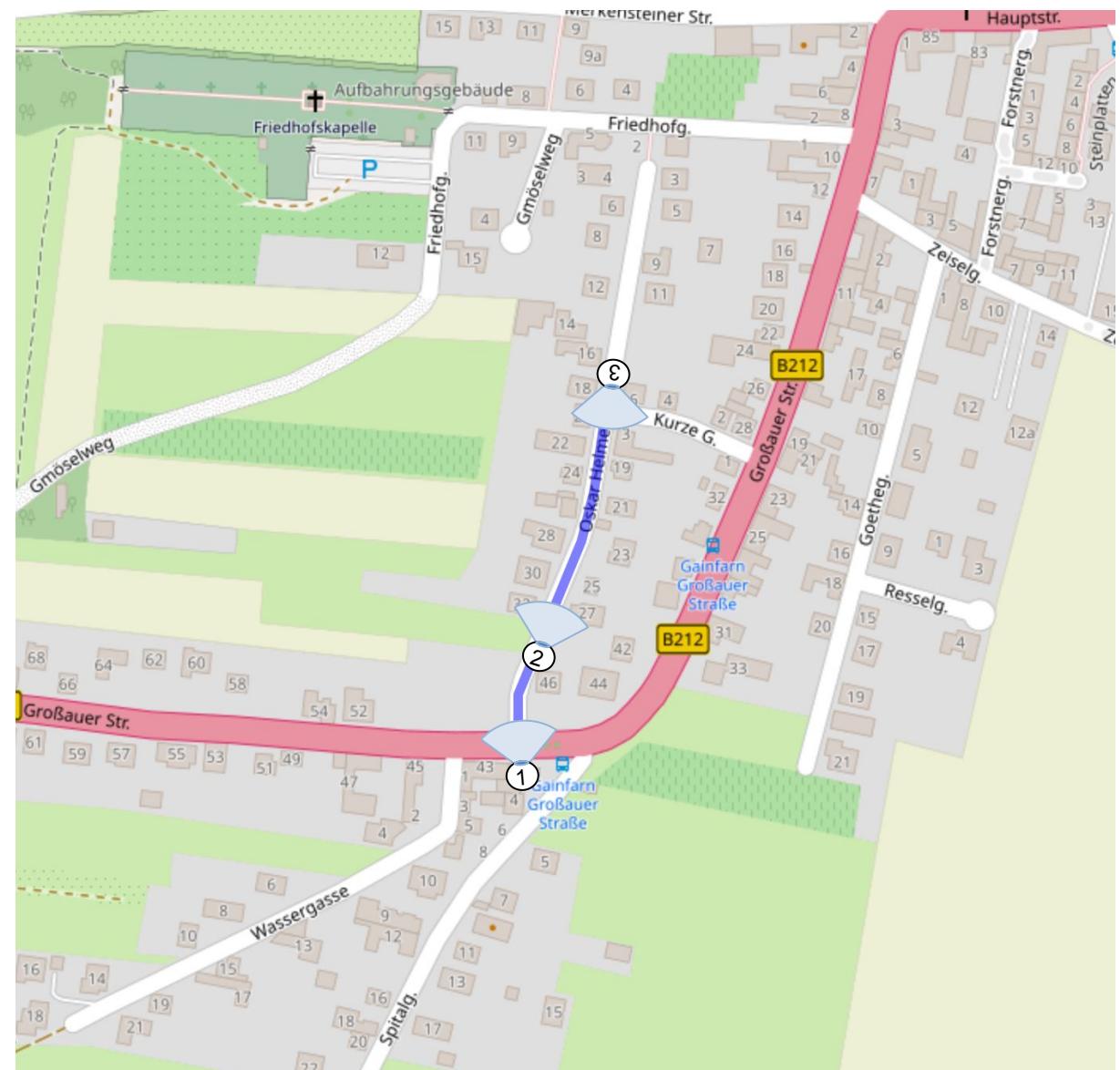


Abbildung /
Foto





BAD VÖSLAU

ID-13

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1

Einfahrt von der Großauer Straße



2

Verengung



3

Kreuzung Kurze Gasse (Ende Einbahn)



4

Ausfahrthilfe (Spiegel)





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Sellnergasse

Länge: ca. 250m

Min. Breite Fahrfläche: 4,35m

Max. Breite Fahrfläche: 6,30m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierungen
- Längsparker auf rechte Seite markieren

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-14



Richtung der Einbahn

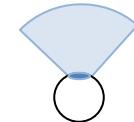
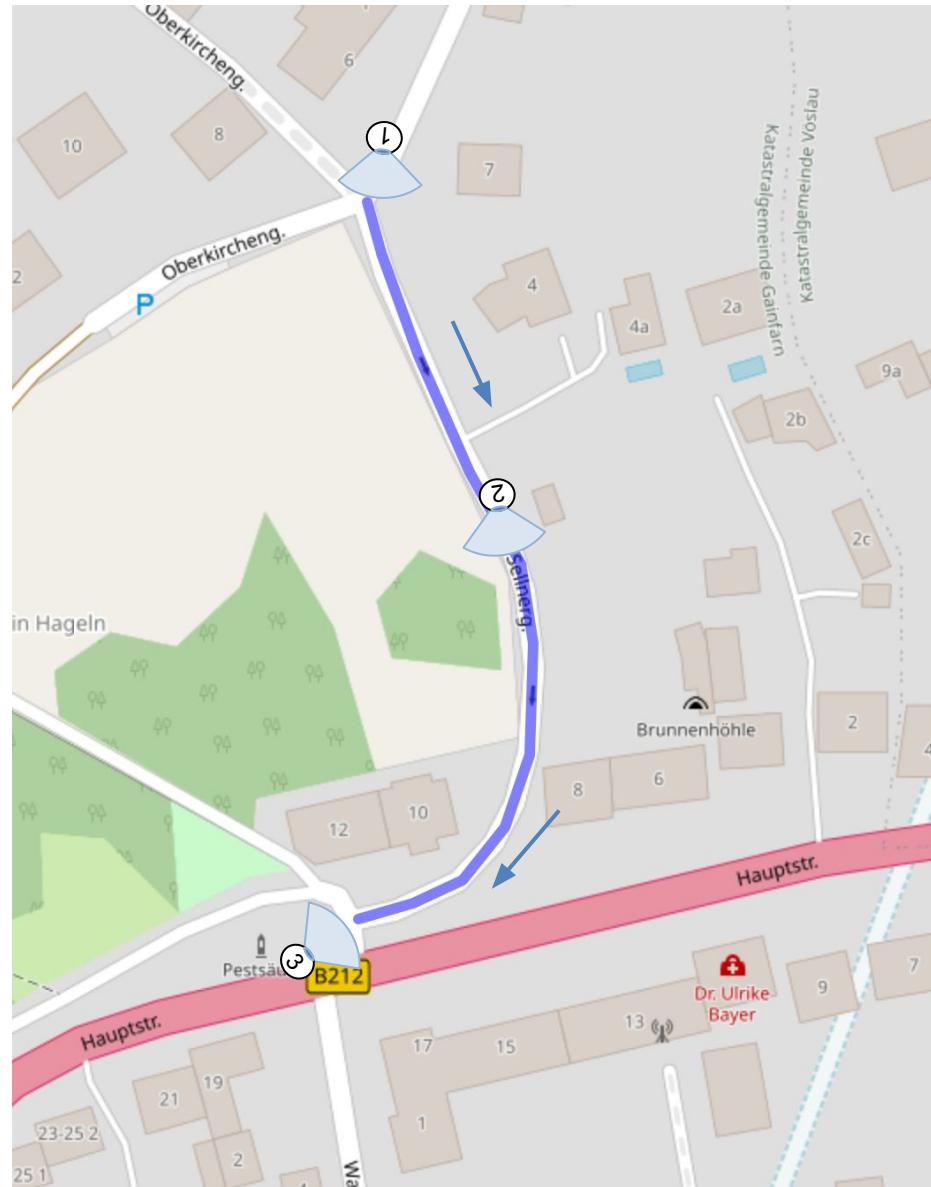


Abbildung /
Foto





ID-14

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Oberkirchengasse



2

Verengung



3

Mündung in Hauptstraße





Gruppe:
Mit mäßigem Aufwand
umzusetzende Öffnung von
Einbahnen / Einfahrt
verboten



BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Florastraße

Länge: ca. 150m

Kreuzungen: 1

Min. Breite Fahrfläche: 3,00m (4,60m)

Max. Breite Fahrfläche: 6,90m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.

ID-04



Richtung der Einbahn

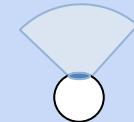
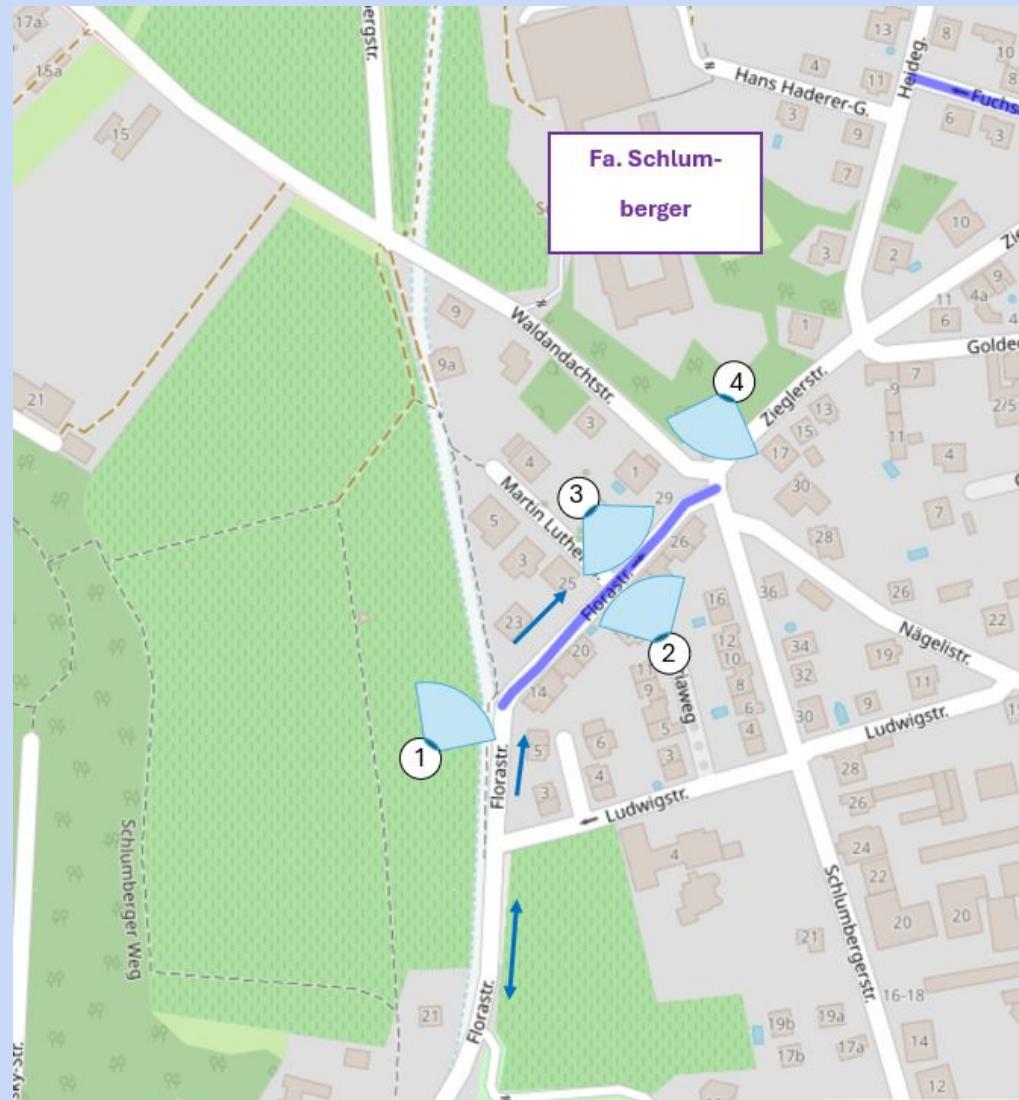


Abbildung / Foto





BAD VÖSLAU

1

Florastrasse



3

Kreuzung Florastr. / M. Lutherstrasse



2

Kreuzung Florastr. / Viktoriaweg



4

Kreuzung Waldand./Zieglerg/Schlumbergerg.



ID-04

Reihenfolge In Richtung der Einbahn



ID-09



BAD VÖSLAU



Thema: Fuß- und Radweg

Ort: Ferdinand-Kienzl-Weg

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 1,90m

Max. Breite Fahrfläche: 2,30m

Charakter: Gehweg

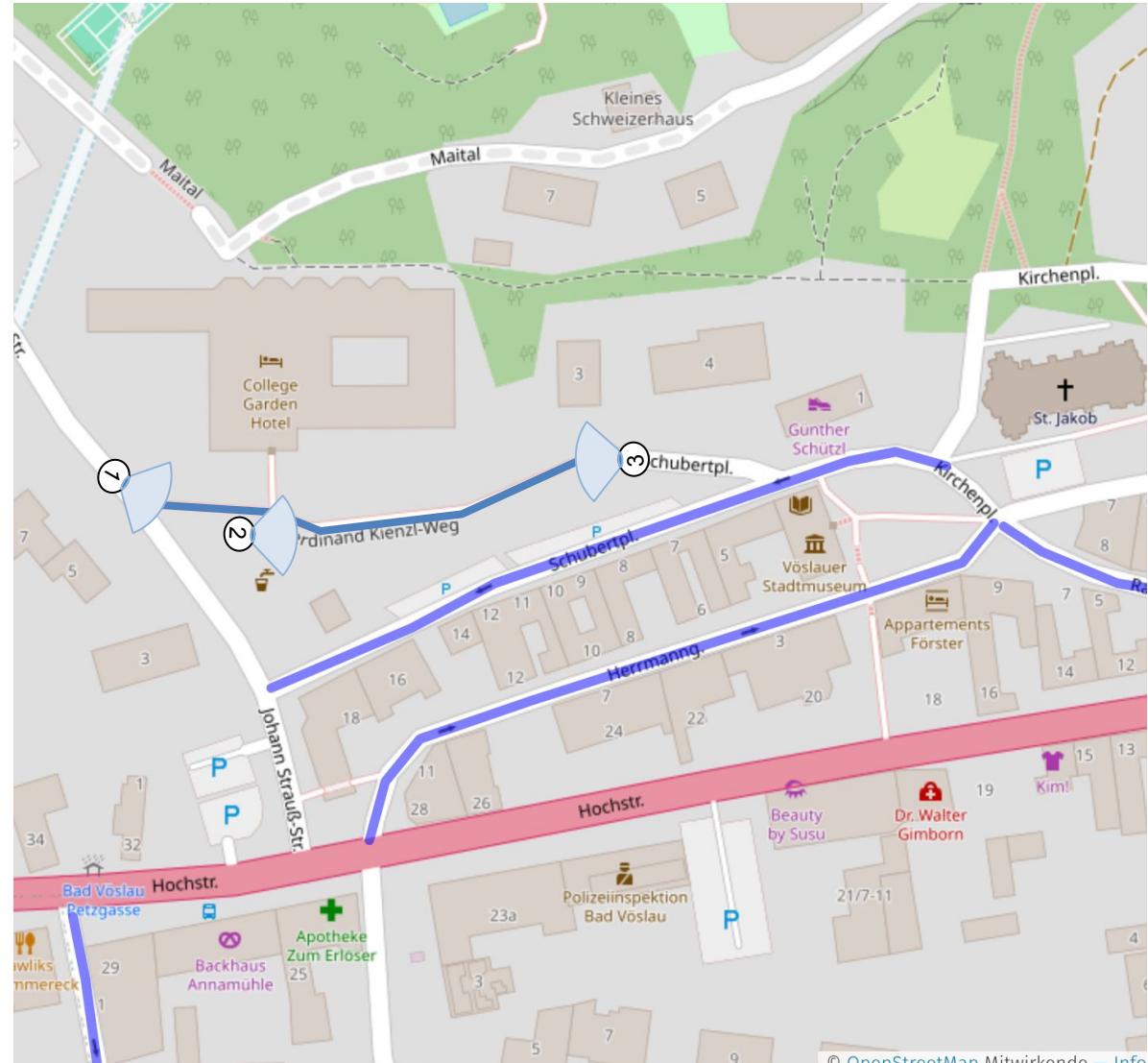
Max. Geschwindigkeit: -

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung, kurze Leitschwelle als Begrenzung, Parkverbot für die letzten 10 Meter

Einschätzung:

- Öffnung für Fahrräder möglich.





BAD VÖSLAU

ID-09

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1

Mündung in Johann-Strauß-Straße



2

Zufahrt Hotel



3

Mündung in Hauszufahrt Schubertplatz





ID-12

BAD VÖSLAU



Thema: Geh- und Radweg, Bikebox

Ort: Schlossplatz

Länge: ca. 10m

Min. Breite Fahrfläche: 3,80m

Max. Breite Fahrfläche: 3,80m

Charakter: Fußweg

Max. Geschwindigkeit: -

mögliche Massnahmen:

- Gemeinsame Geh- und Radwegüberführung (Leitermarkierung), Bikebox zum rechts abbiegen auf die Kreuzung / Ampel
- Radweg markieren auf Gehsteig (Insel)

Einschätzung:

- Geh- und Radweg möglich.

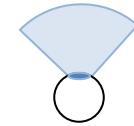


Abbildung /
Foto





ID-12

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

BAD VÖSLAU

1

Zufahrt vom Parkplatz



2

Sicht Badner Straße



3

Zufahrt vom Schloss





ID-17



Richtung der Einbahn

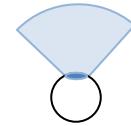


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU



Thema: Einbahn, Einfahrt verboten

Ort: Kirchengasse a

Länge: ca. 300m

Kreuzungen: 1

Min. Breite Fahrfläche: 3,06m

Max. Breite Fahrfläche: 4,60m

Charakter: Nebenstraße

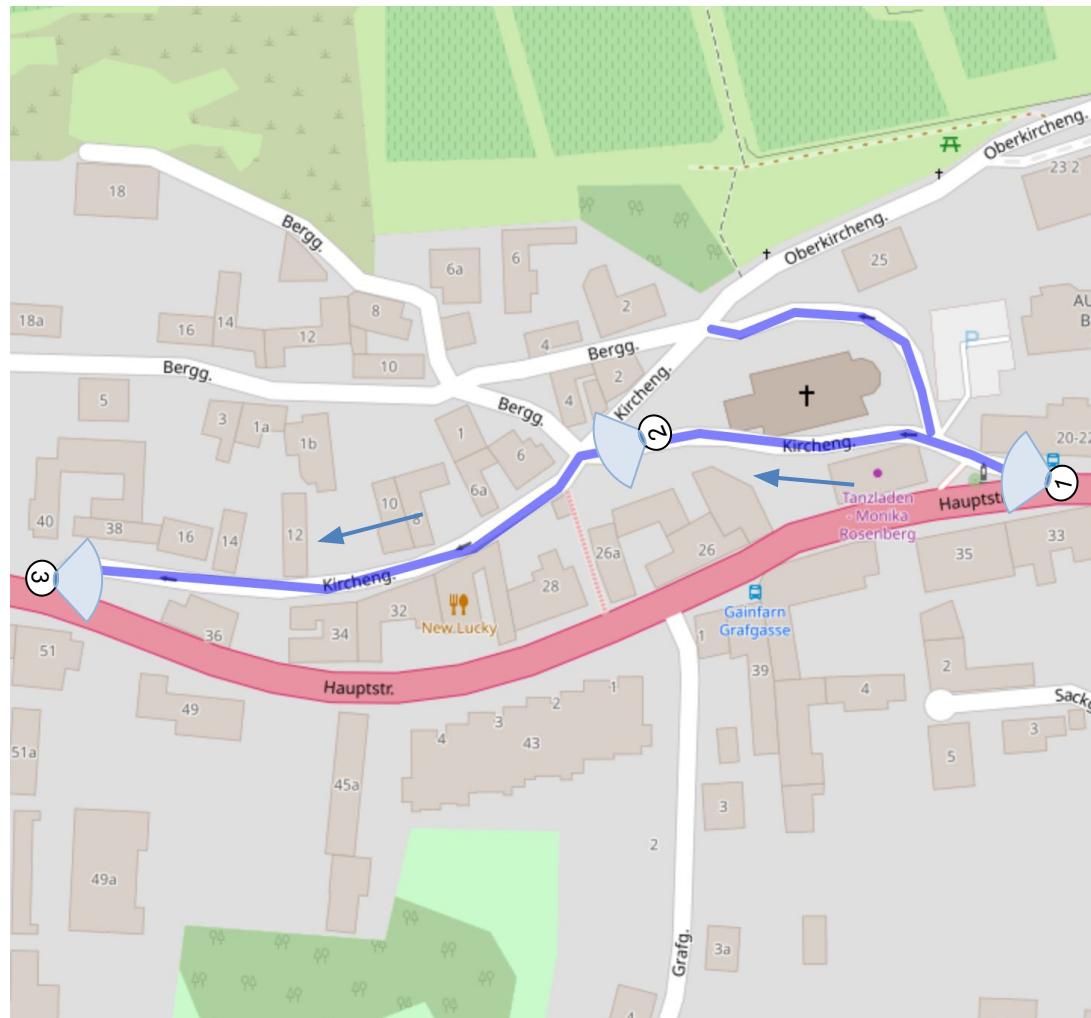
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn und Ausnahme Einfahrt für Fahrräder möglich.





BAD VÖSLAU

ID-17

Reihenfolge In Richtung der Einbahn

1

Einfahrt von der Hauptstraße



2

Kreuzung mit Berggasse



3

Mündung in Hauseinfahrt Hauptstraße





BAD VÖSLAU

← Richtung der Einbahn



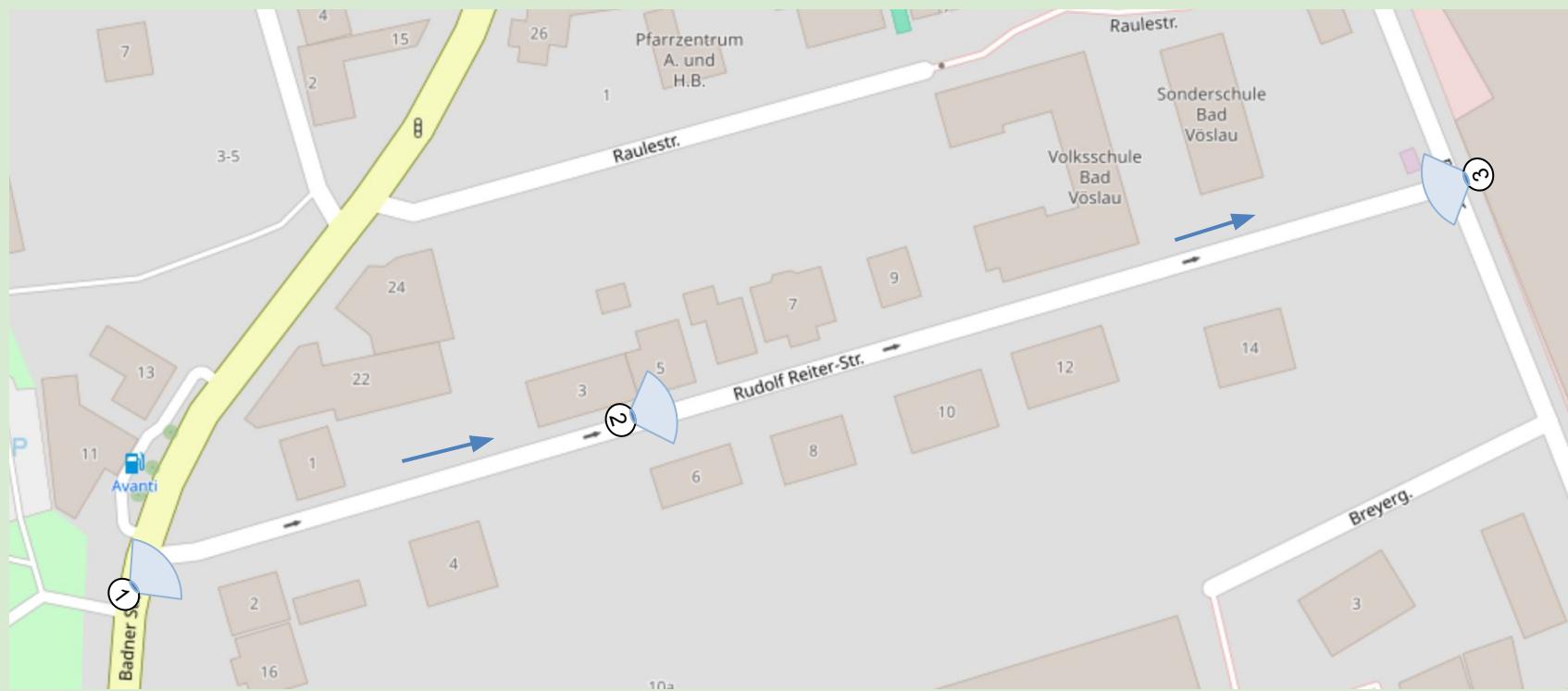
Thema: Bestehende Lösung

Ort: Rudolf-Reiter-Straße

Länge: ca. 350m

Min. Breite Fahrfläche: 4,20m

Max. Breite Fahrfläche: 4,50m





BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Badnerstraße



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Falkstraße



Reihenfolge In Richtung der Einbahn



BAD VÖSLAU

← Richtung der Einbahn



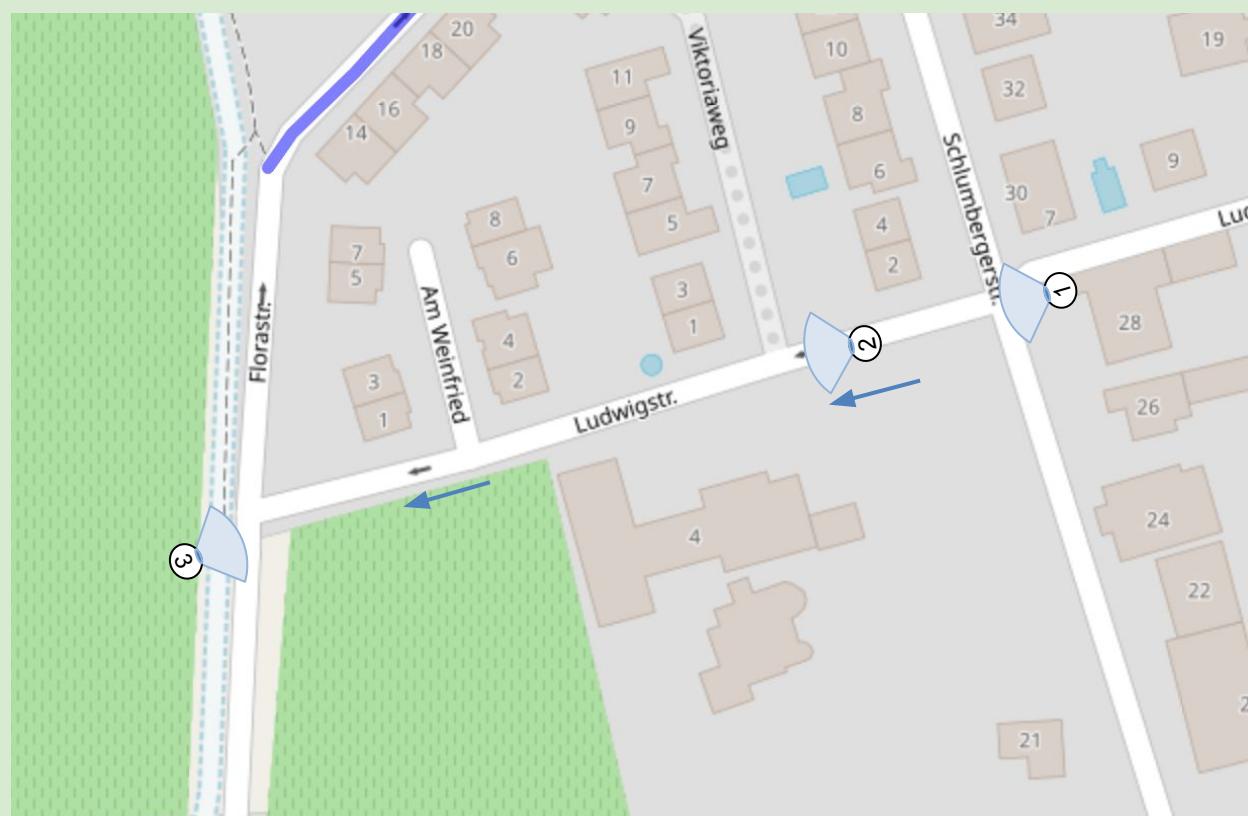
Thema: Bestehende Lösung

Ort: Ludwig-Straße

Länge: ca. 150m

Min. Breite Fahrfläche: 4,57m

Max. Breite Fahrfläche: 4,73m





radlobby

BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Schlumbergerstraße



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Florastraße



Reihenfolge In Richtung der Einbahn

Wie geht es weiter?

- Abstimmung im nächsten GR
- Antrag an die BH
 - Umsetzung



radlobby

BAD VÖSLAU

Fragen und Antworten

Quellenverzeichnis

1 VCÖ: Aktive Mobilität belebt die Wirtschaft, <https://vcoe.at/news/details/aktive-mobilitaet-belebt-die-wirtschaft>, 26.9.2025

2 VCÖ: Verkehr verursacht hohe gesellschaftliche Kosten, <https://vcoe.at/themen/verkehr-verursacht-hohe-gesellschaftliche-kosten>, 26.9.2025

3 VCÖ: Investitionen ins Radfahren rentieren sich vielfach ,
<https://vcoe.at/publikationen/vcoe-factsheets/detail/investitionen-ins-radfahren-rentieren-sich-vielfach>, 28.9.2025

4 BMK – Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (2021a): Masterplan Radfahren 2030, Wien

5 ScienceDaily, Cycling lanes reduce fatalities for all road users, study shows,
<https://www.sciencedaily.com/releases/2019/05/190529113036.htm>, 27.9.2025

6 <https://www.laerminfo.at/ueberlaerm/laermbetroffenheit/mikrozensus2023.html>, 19.8.2019

7 Frey, Harald: Mehr Radverkehr für die Belebung des örtlichen Handels, January 2017

8 Hildebrandt, Alexandra: Zukunft Mikromobilität. 2022

9 Diehl, Katja: Raus aus der Autokratie, 2024

10 [verkehrsflut.de, https://verkehrsflut.de/wp-content/uploads/2018/01/Hintergrund-LKW-Belastung.pdf](https://verkehrsflut.de/wp-content/uploads/2018/01/Hintergrund-LKW-Belastung.pdf), 4.9.2025