

Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung

Radlobby Bad Vöslau

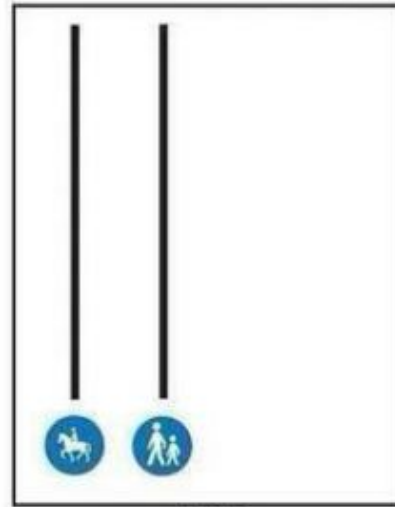


Radlobby Bad Vöslau

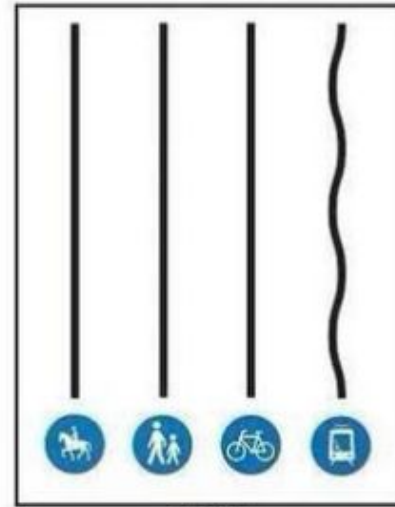


Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung - 3.9.2025 - Radlobby Bad Vöslau

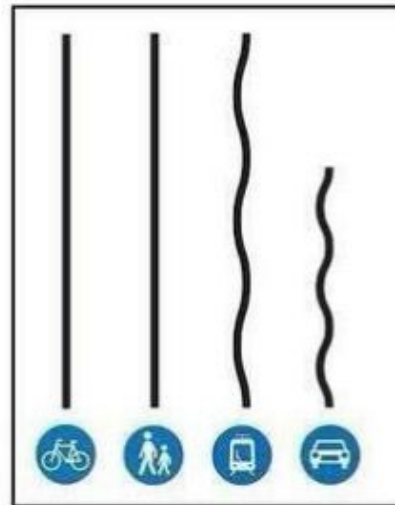
A Short History of Traffic Engineering



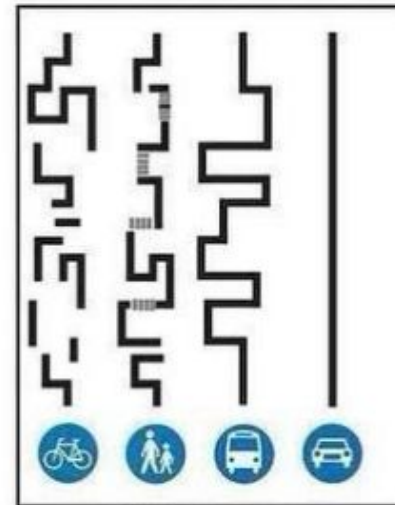
1800



1900



1920



1950 - present

COPEN
HAGEN
IZE
EU

Copenhagenize Design Co.
2013

Warum den Radverkehr fördern?



weniger Kosten für die Gemeinde [8]

belebt die lokale Wirtschaft [1]

fördert Rad-Tourismus [4]

Nutzen statt Kosten [2, 3, 10]



gut für die Gesundheit [2, 3]

weniger Lärm [4, 6]

weniger Luftschadstoffe [4]

mehr Sicherheit im Verkehr [5]

verbesserter Verkehrsfluss auf den Straßen [9]

mehr Quadratmeter pro Person [8]

weniger Parkplatzdruck [9] lebendigere Ortszentren [7]

zukunftsweisend [3]



BAD VÖSLAU

Stadtgemeinde

Wo gutes Leben
leichter rollt



Presseamt Stadt Münster, 1994

Praxisbeispiel aus
Wr. Neustadt
- Karl Zauner, Radlobby
NÖ

Vorschläge der Radlobby
Bad Vöslau:
Einbahnen öffnen für den
Radverkehr

Karte



https://umap.openstreetmap.de/de/map/einbahnen-bad-voslau_94328#15/47.9651/16.2113

Öffnen der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung - 3.9.2025 - Radlobby Bad Vöslau

Liste

Einfache Umsetzung

ID	Straße
1	Wolfstraße / Castelligasse
3	Falkstraße/Parkplatz
5	Fuchsenzeile
6	Waldwiese a
7	Schubertplatz
8	Hermannngasse
11	Badplatz
15	Kottingbrunnerstraße
16	Franz-Wippel-Gasse
18	Kirchengasse b
19	Waldwiese b

Geringer Aufwand

ID	Straße
2	Petzgasse
10	Rathausgasse
13	Oskar-Helmer-Straße
14	Sellnergasse

Mäßiger Aufwand

ID	Straße
4	Florastraße
17	Kirchengasse a

Gruppe:
Einfach umzusetzende
Öffnung von Einbahnen /
Einfahrt verboten



Richtung der Einbahn



Bereits in beide Richtungen fahrbar

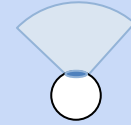


Abbildung /
Foto

Thema: Einbahn

Ort: Castelligasse / Wolfstraße

Länge: ca. 300m

Min. Breite Fahrfläche: 4,23m

Max. Breite Fahrfläche: 5,98m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

1

Einfahrt aus Castelligasse/Industriestrasse



2

Ecke Castelligasse / Wolfstrasse



3

Ecke Wolfstrasse (Einbahn Ende)





ID-03



BAD VÖSLAU



Thema: Einfahrt verboten

Ort: Falkstrasse / Parkplatz

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 5,19m

Max. Breite Fahrfläche: n.a.

Charakter: Parkplatz

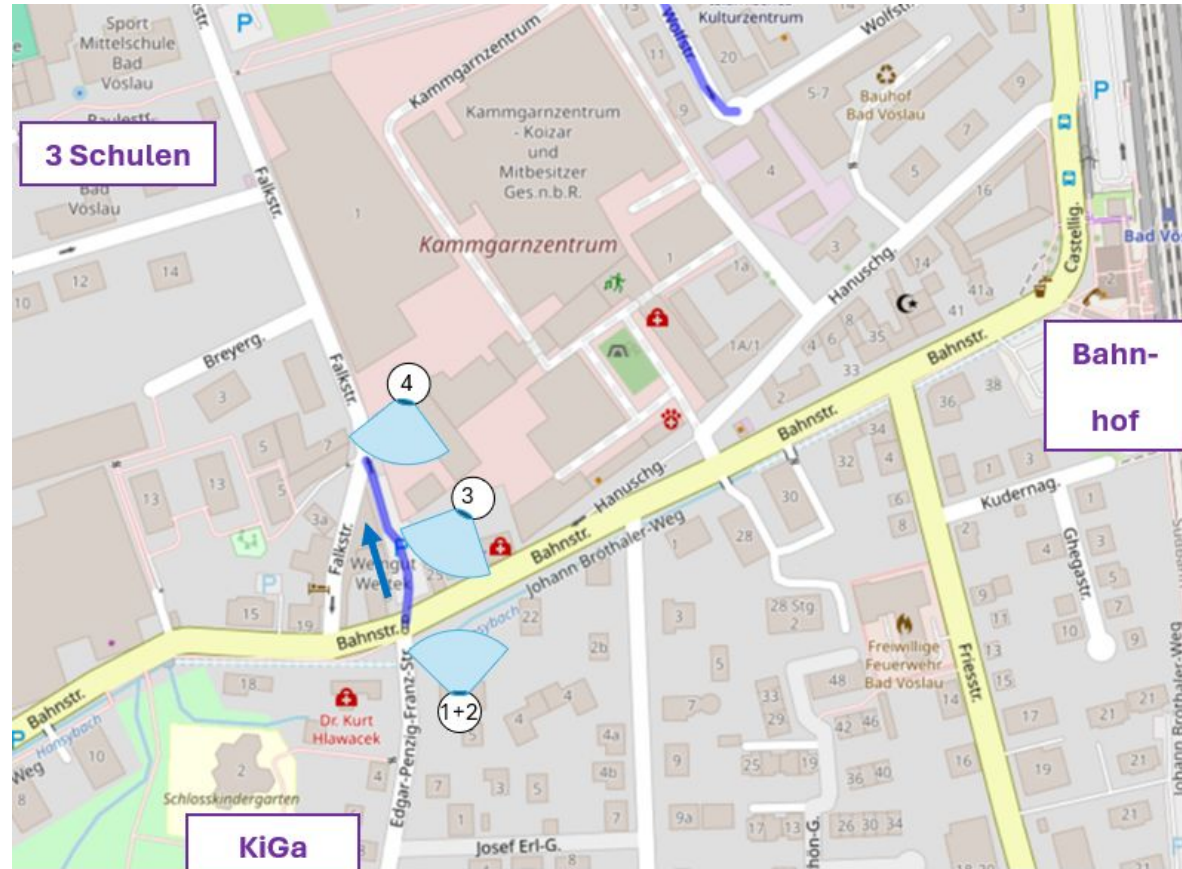
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen
- Stopptafel

Einschätzung:

- Öffnung der Ausfahrt für Fahrräder möglich.



BAD VÖSLAU

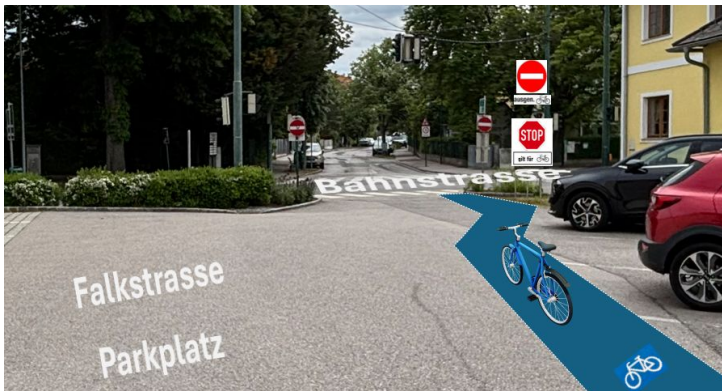
1 Einfahrt aus Bahnstrasse



2 Einfahrt aus Bahnstrasse (Detail)

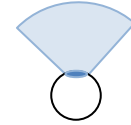


3 Falkstrasse (Parkplatz)



4 Falkstrasse (Ende Einbahn)





BAD VÖSLAU



Thema: Einbahn

Ort: Fuchsenzeile

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 7,35m

Max. Breite Fahrfläche: 7,35m

Charakter: Nebenstraße

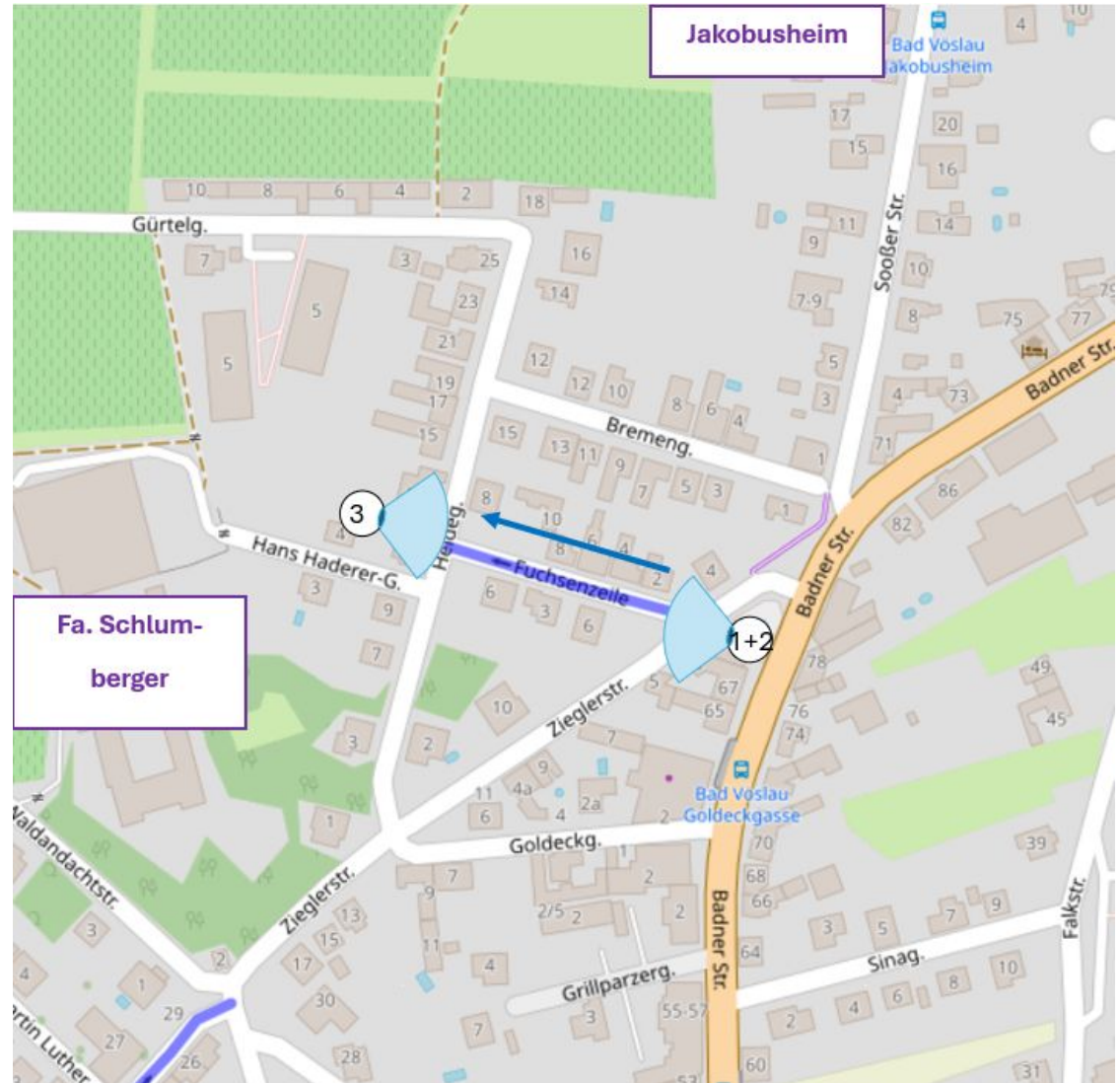
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

1 Einfahrt aus Zieglerstrasse

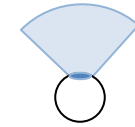


2 Einfahrt aus Zieglerstrasse (Detail)



3 Kreuzung Heideg./Fuchsenz, (Ende Einbahn)





BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Waldwiese a

Länge: ca. 250m

Min. Breite Fahrfläche: 4,6m

Max. Breite Fahrfläche: 5,19m

Charakter: Nebenstraße

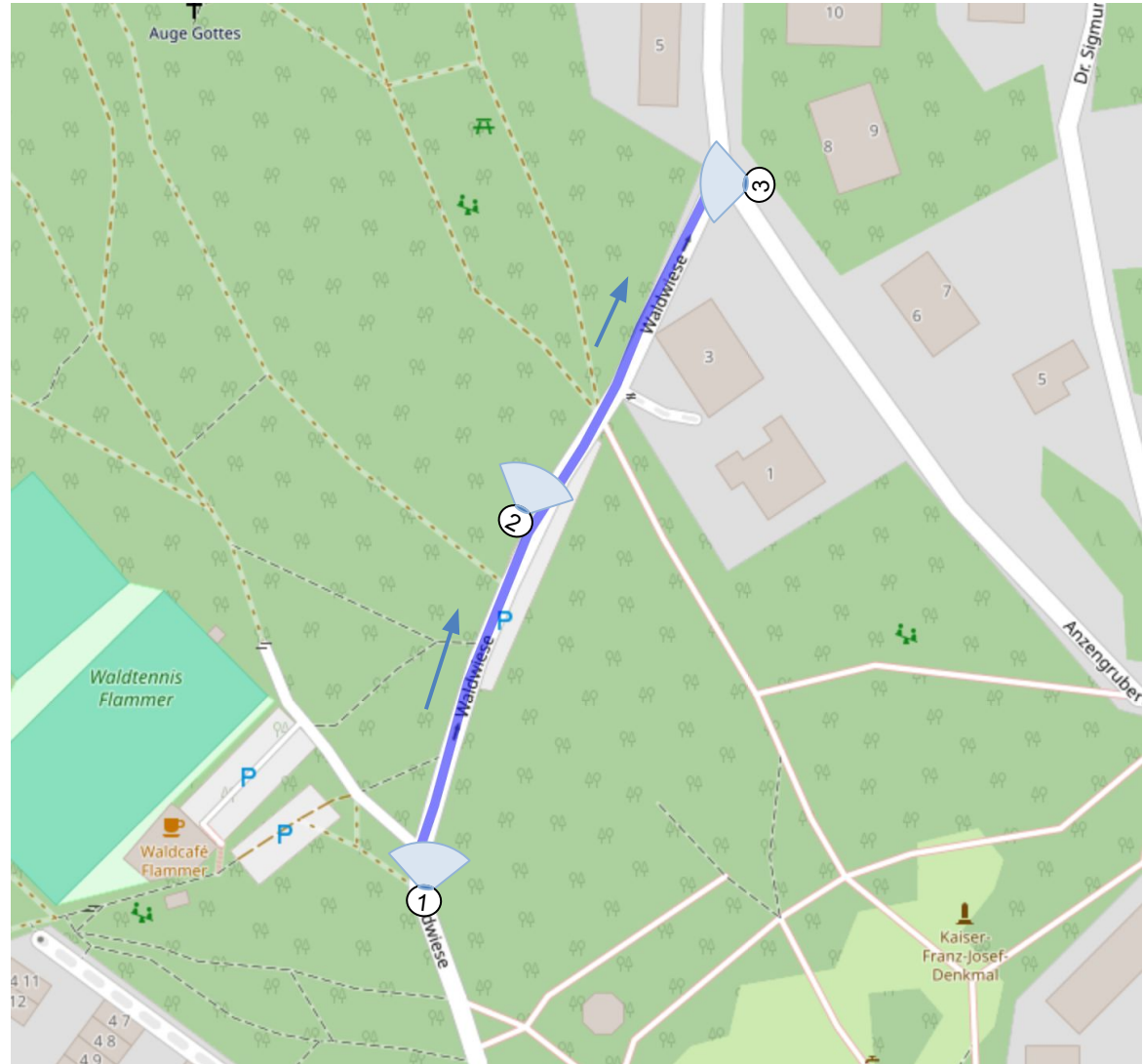
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn
möglich.



BAD VÖSLAU

1

Beginn Einbahn



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Anzengruberstraße





Richtung der Einbahn

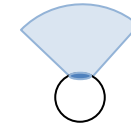


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU



Thema: Einbahn

Ort: Schubertplatz

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 4,18m

Max. Breite Fahrfläche: 5,15m

Charakter: Nebenstraße

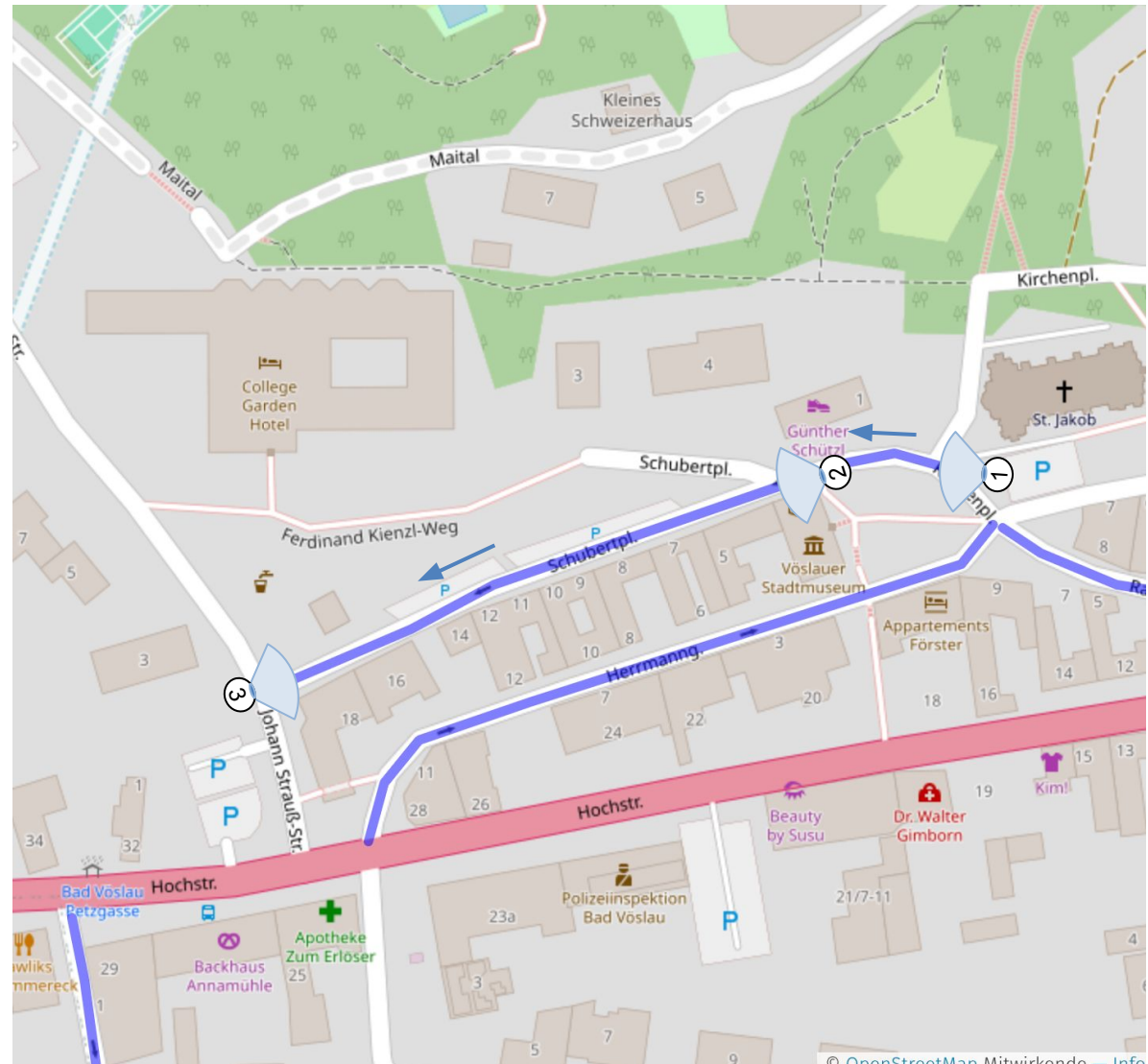
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

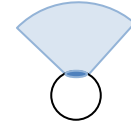
- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn
möglich.



BAD VÖSLAU**1****Einfahrt vom Kirchenplatz****2****Abzweigung Hauszufahrt****3****Mündung in Johann-Strauß-Straße**



BAD VÖSLAU



Thema: Einbahn

Ort: Hermannsgasse

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 3,1m

Max. Breite Fahrfläche: 7,1m

Charakter: Nebenstraße

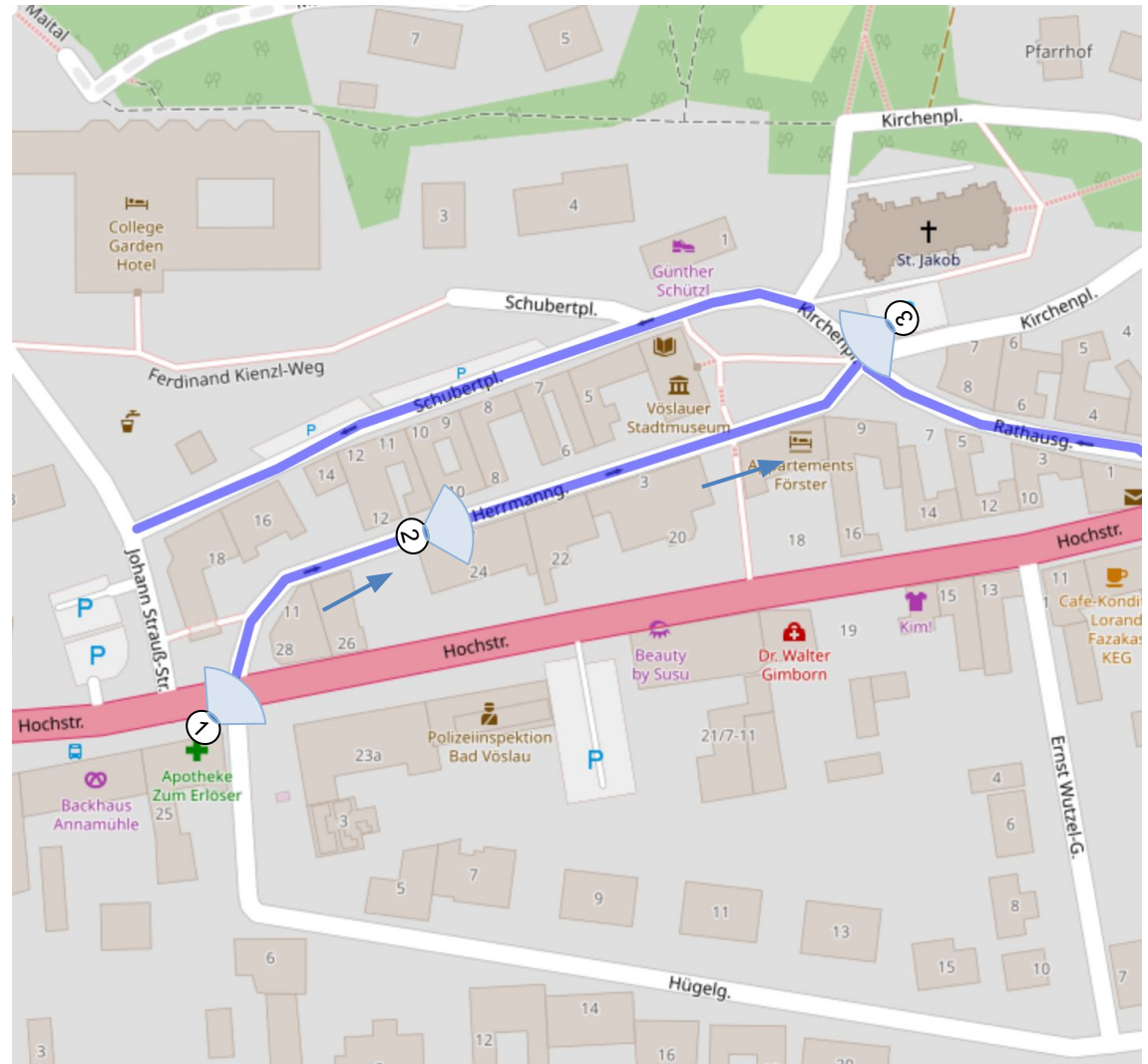
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn
möglich.



BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Hochstraße



2

Verengung



3

Mündung in Kirchenplatz





Richtung der Einbahn

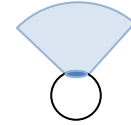


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Badplatz

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 4,00m

Max. Breite Fahrfläche: 4,59m

Charakter: Zufahrt Radabstellanlage, Aussteigezone

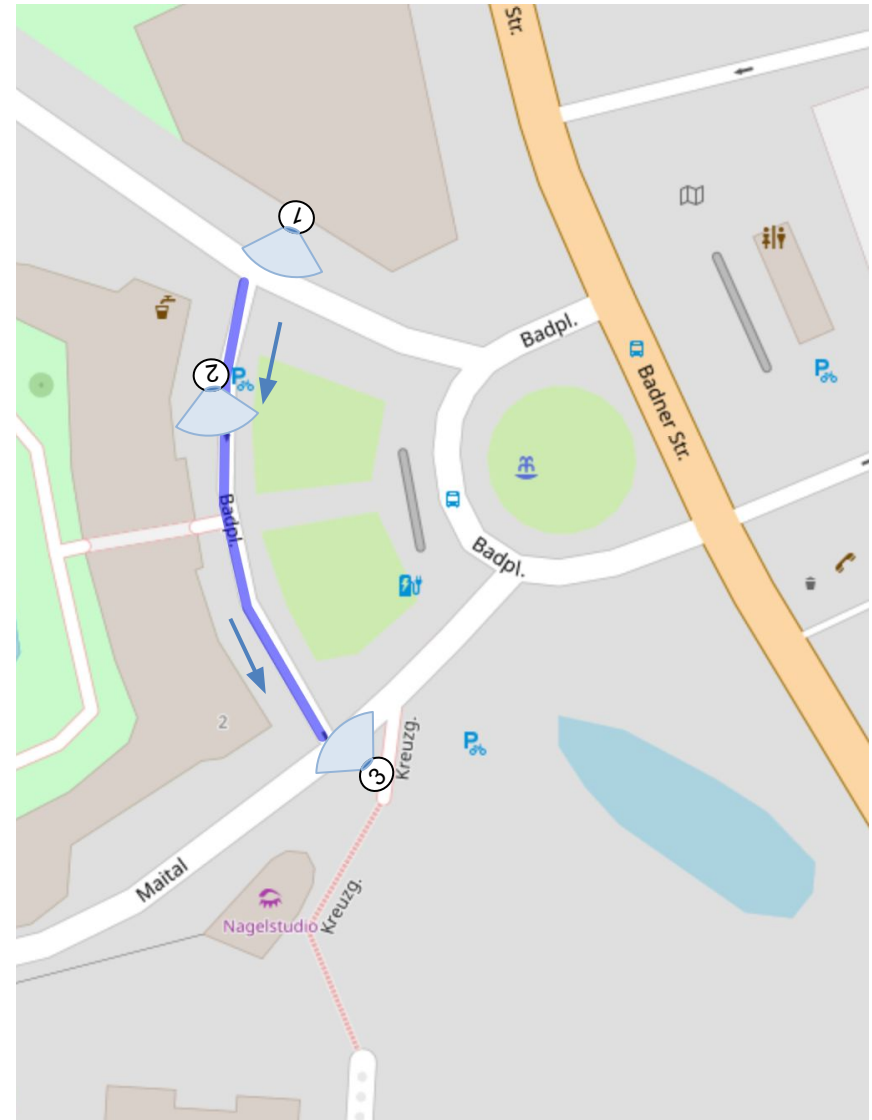
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung
- Haltezonen vor und nach vorgezogener Treppe markieren
- Alternativ: KFZ Fahrverbot vor der Treppe, beidseitige Haltezonen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

1 Einfahrt von der Jägermayerstraße



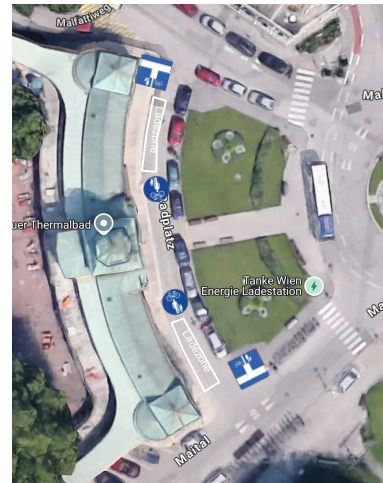
3 Mündung auf Maital



2 Vorgezogene Treppe



A Alternativlösung



BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Kottingbrunner Straße

Länge: ca. 150m

Min. Breite Fahrfläche: 6,40m

Max. Breite Fahrfläche: 8,30m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung + bauliche Anpassung Radfahrstreifen
- Option 1 (Befestigung Weg) oder Opt 2 (baul. Umgestaltung)

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



Richtung der Einbahn

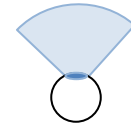


Abbildung /
Foto



BAD VÖSLAU

1 Einfahrt Einbahn Kottingbrunnerstr.



2 Einfahrt Einbahn ("gegen" die Einbahn)



3 Ausfahrt Einbahn
Kottingbrunnerstr.





Thema: Einbahn

Ort: Franz-Wippel-Gasse

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 6,10m

Max. Breite Fahrfläche:7,20m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



Richtung der Einbahn

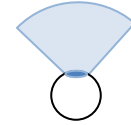
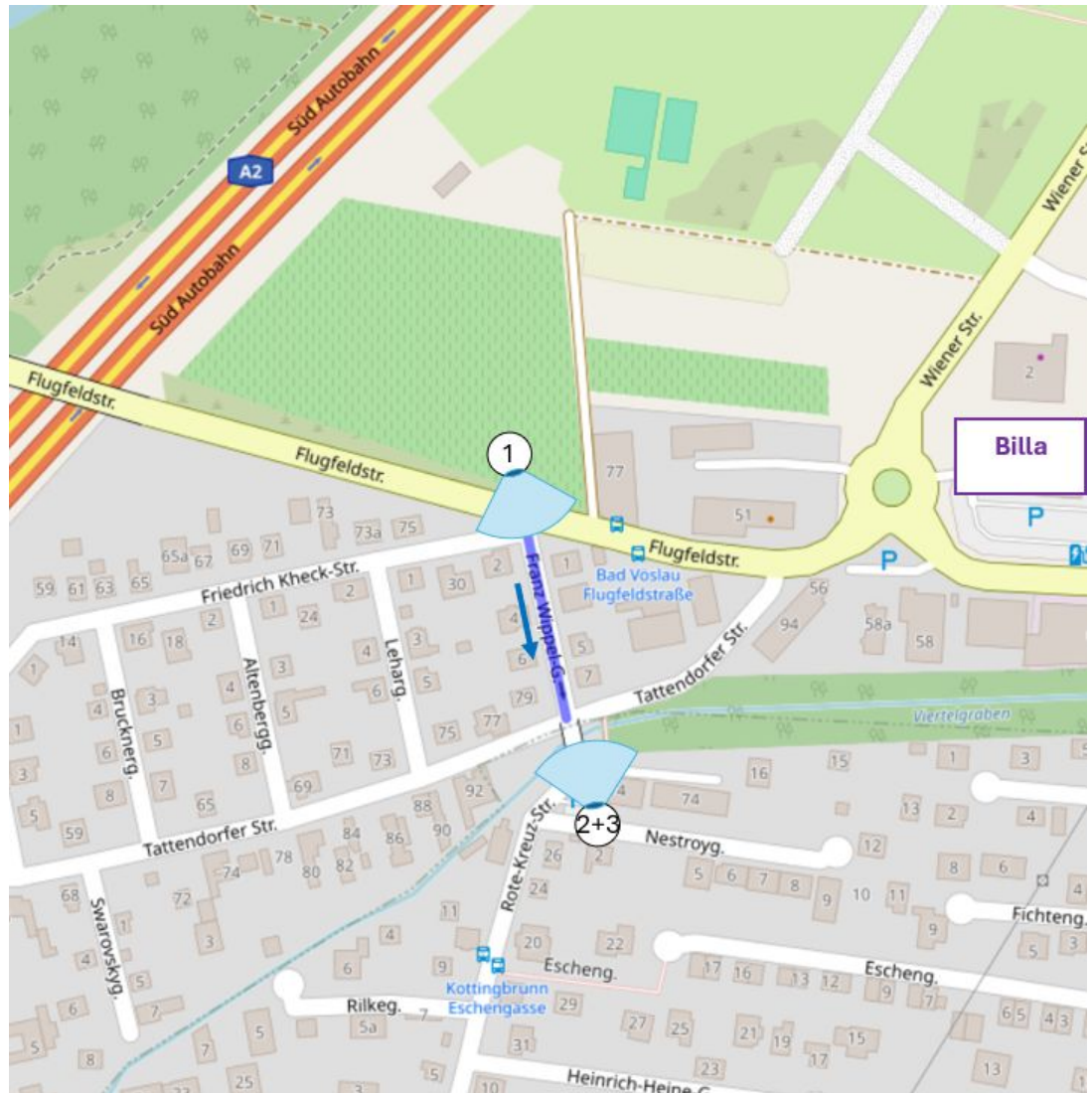


Abbildung / Foto



BAD VÖSLAU

1 Einfahrt aus Flugfeldstrasse

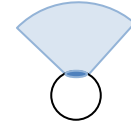


2 Kreuzung Tattendorfer Str. /F. Wippelg. (Ende Einbahn)



3 Kreuzung Tattendorfer Str. /F. Wippelg. (Ende Einbahn) - Detail





BAD VÖSLAU

Thema: Einfahrt verboten

Ort: Kirchengasse b

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 3,05m

Max. Breite Fahrfläche: 3,05m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Ausnahme Einfahrt für
Fahrräder möglich.



BAD VÖSLAU

1 Einfahrt von Kirchgasse



**3 Kreuzung mit Berggasse /
Oberkirchengasse**



2 Weiterer Verlauf





Richtung der Einbahn

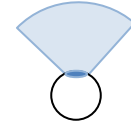


Abbildung /
Foto



BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Waldwiese b

Länge: ca. 30m

Min. Breite Fahrfläche: 5,40m

Max. Breite Fahrfläche: 5,40m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn
möglich.



BAD VÖSLAU

1

Beginn Einbahn



2

Ende Einbahn



Gruppe:
Mit geringem Aufwand
umzusetzende Öffnung von
Einbahnen / Einfahrt
verboten



Richtung der Einbahn

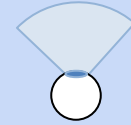


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU



Thema: Einbahn

Ort: Petzgasse

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 4m

Max. Breite Fahrfläche: 6,20m

Charakter: Nebenstraße

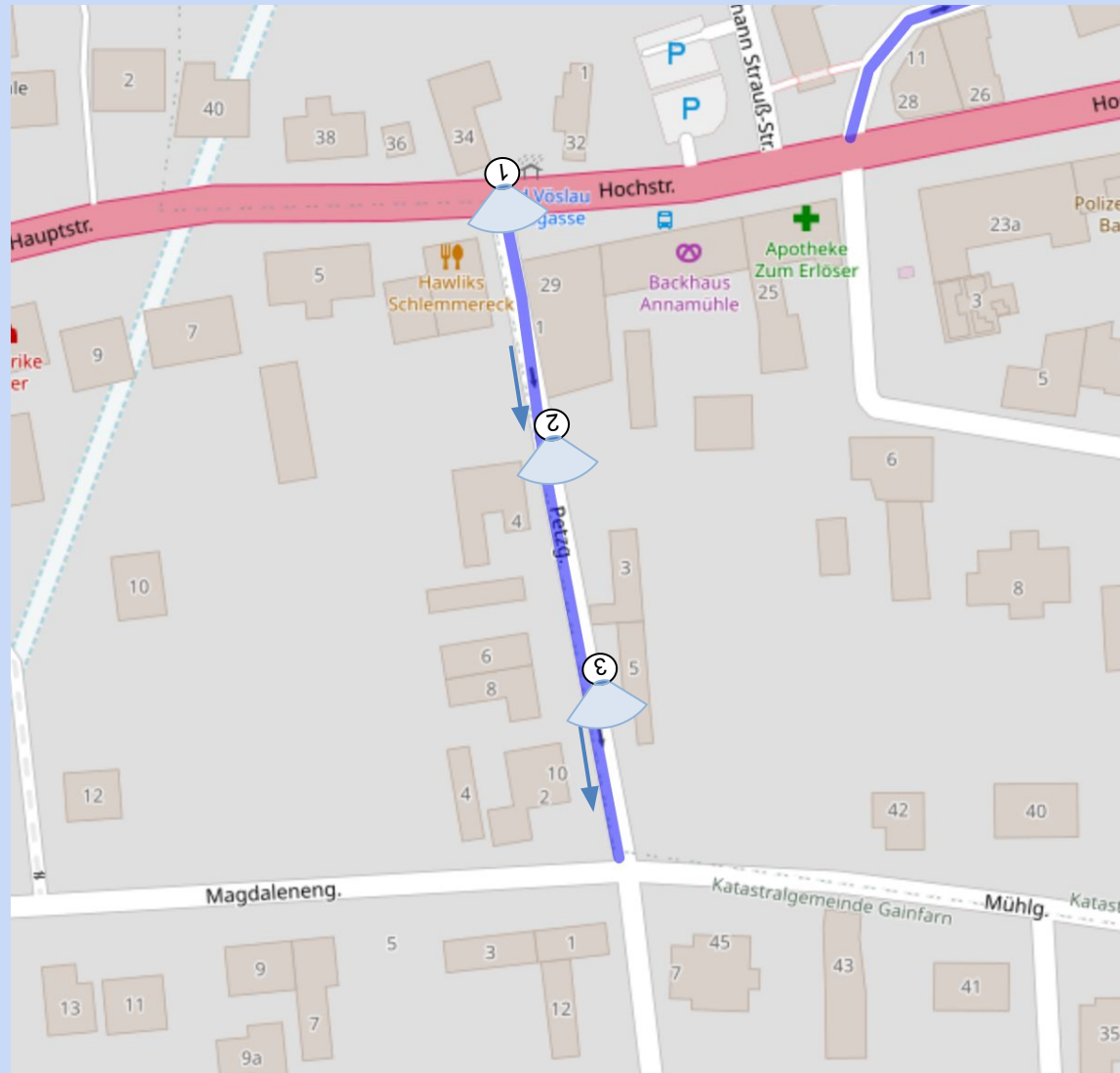
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung, kurze Leitschwelle als Begrenzung, Parkverbot für die letzten 5 Meter

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Hochstraße



2

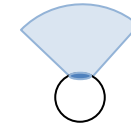
Verengung



3

Kreuzung Mühlgasse (Ende Einbahn)





BAD VÖSLAU



Thema: Einbahn

Ort: Rathausgasse

Länge: ca. 100m

Min. Breite Fahrfläche: 5m

Max. Breite Fahrfläche: 6,15m

Charakter: Nebenstraße

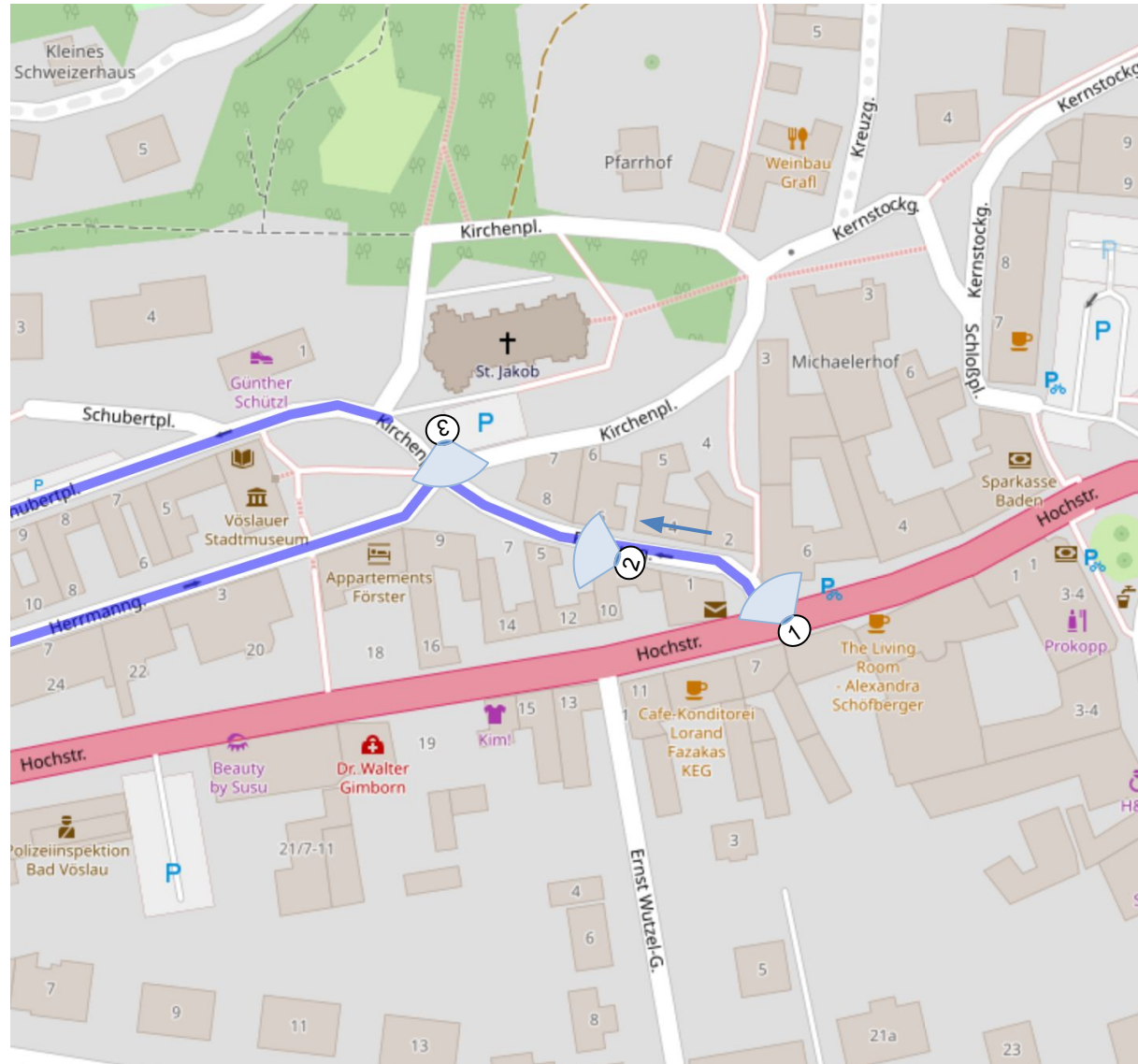
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierungen
- Park und Halteverbot in der Kurve
- Längsparker rechts markieren

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

1 Einfahrt von der Hochstraße



3 Mündung in Kirchenplatz



2 Weiterer Verlauf





Richtung der Einbahn

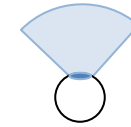


Abbildung /
Foto

BAD VÖSLAU

Thema: Einbahn

Ort: Oskar-Helmer-Straße

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 3,30m

Max. Breite Fahrfläche: 5,60m

Charakter: Nebenstraße

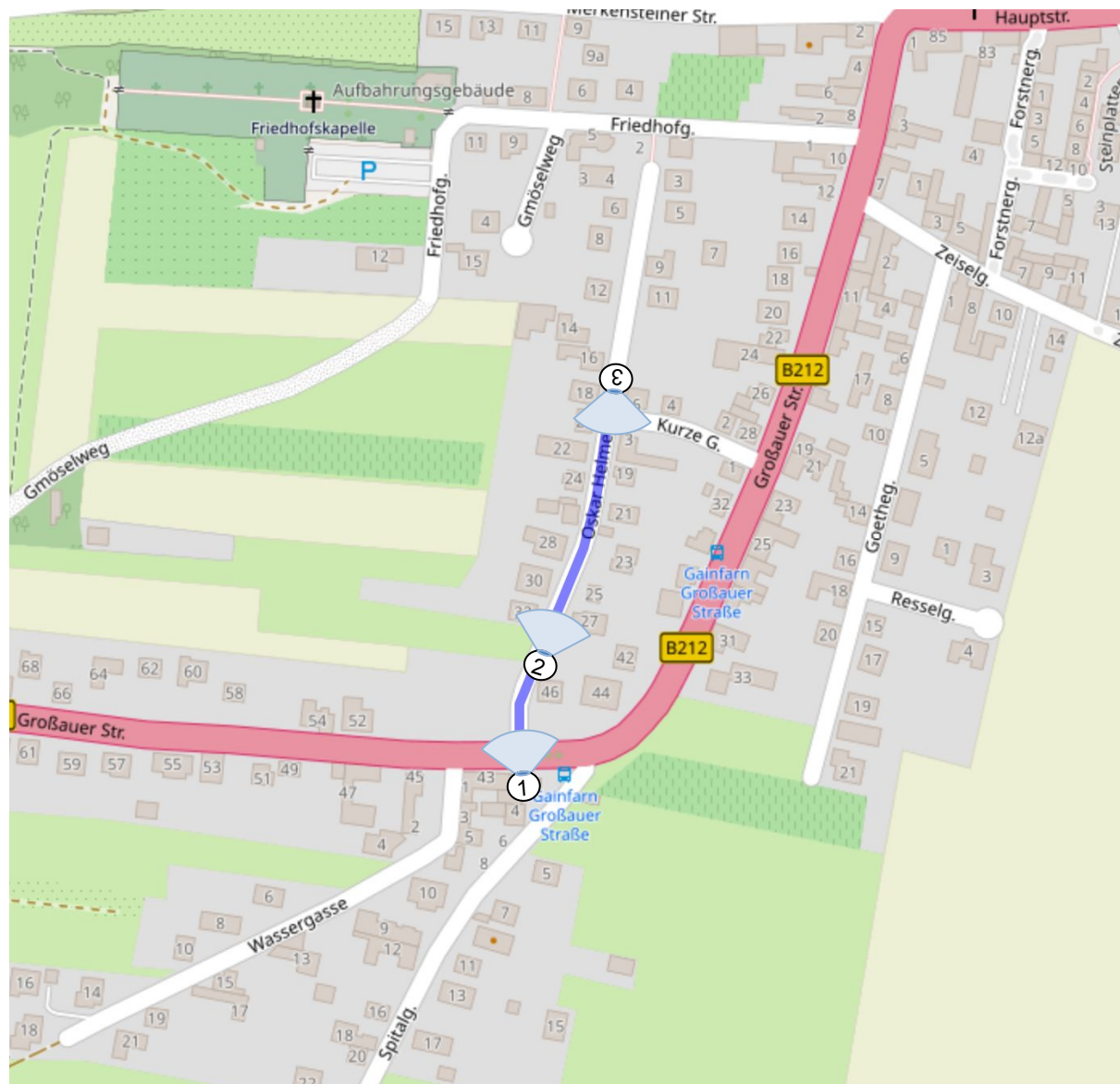
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung, Spiegel an der Laterne auf Verkehrsinsel Großbauer Straße, um die Sicht nach links für Radausfahrt zu verbessern

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

① **Einfahrt von der Großauer Straße**



② **Verengung**



③ **Kreuzung Kurze Gasse (Ende Einbahn)**



④ **Ausfahrthilfe (Spiegel)**



Thema: Einbahn

Ort: Sellnergasse

Länge: ca. 250m

Min. Breite Fahrfläche: 4,35m

Max. Breite Fahrfläche: 6,30m

Charakter: Nebenstraße

Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierungen
- Längsparker auf rechte Seite markieren

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



Richtung der Einbahn

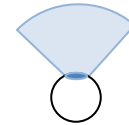
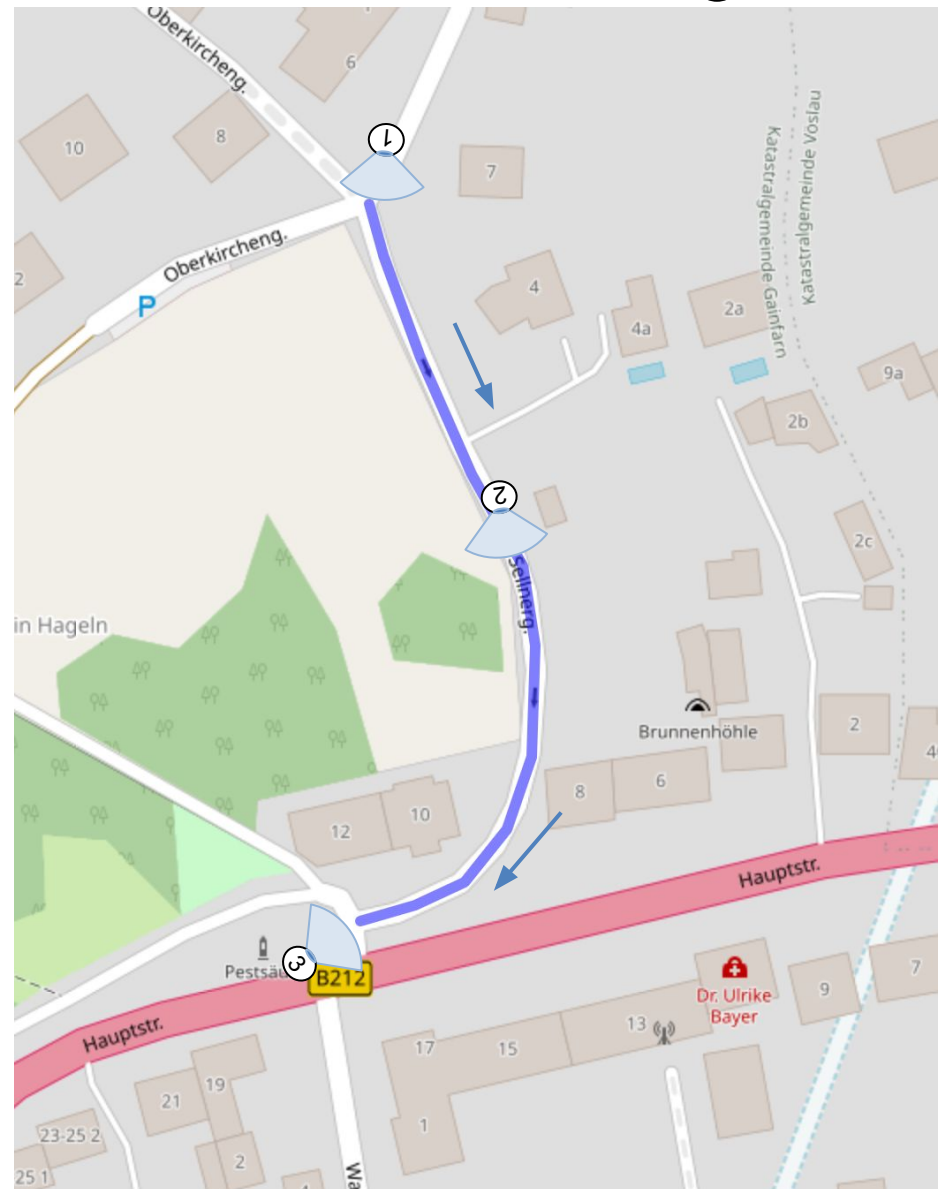


Abbildung /
Foto



BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Oberkirchengasse



2

Verengung



3

Mündung in Hauptstraße



Gruppe:
Mit mäßigem Aufwand
umzusetzende Öffnung von
Einbahnen / Einfahrt
verboten



Richtung der Einbahn

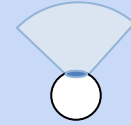


Abbildung /
Foto

Thema: Einbahn

Ort: Florastraße

Länge: ca. 150m

Kreuzungen: 1

Min. Breite Fahrfläche: 3,00m (4,60m)

Max. Breite Fahrfläche: 6,90m

Charakter: Nebenstraße

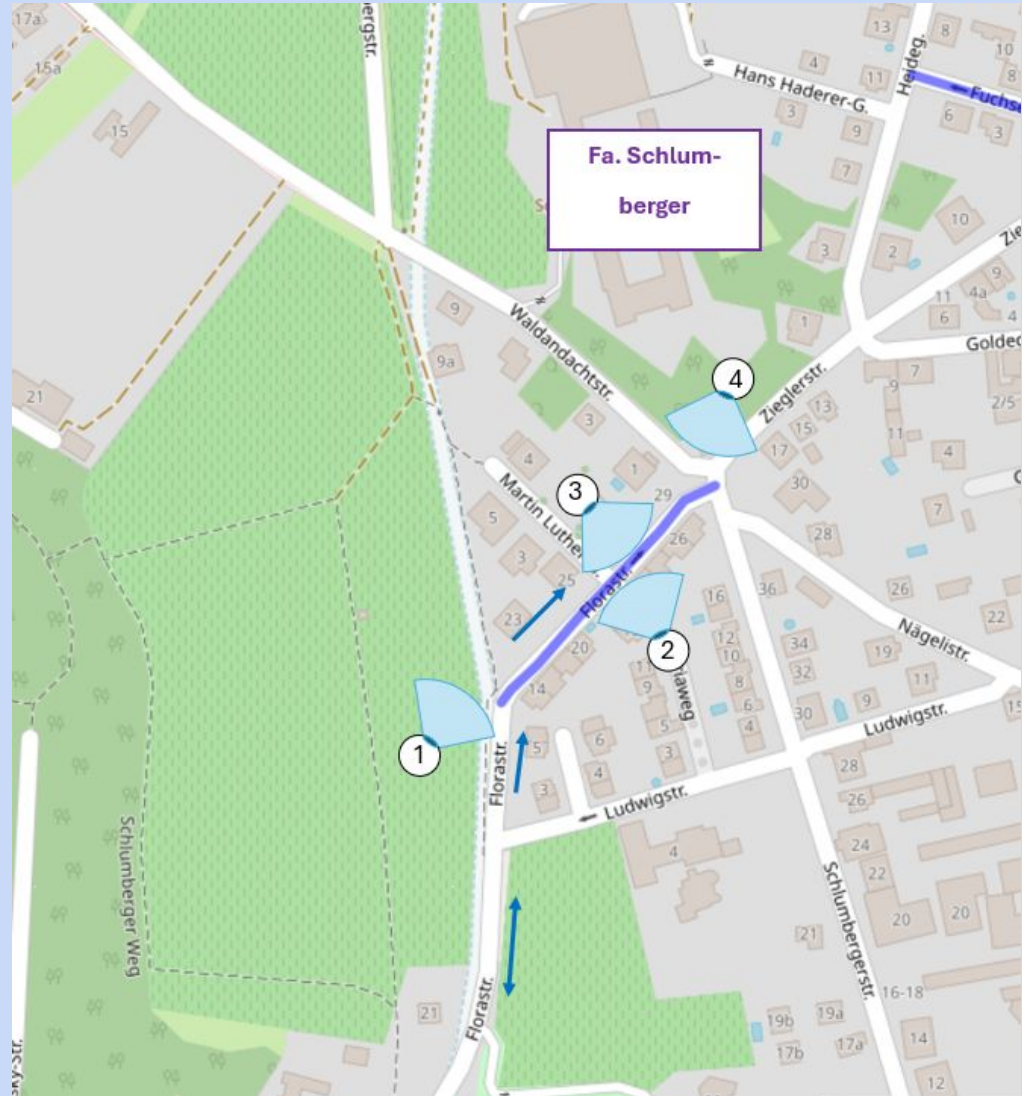
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung Parkplätze + Radfahrstreifen

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn möglich.



BAD VÖSLAU

1 Florastrasse



2 Kreuzung Florastr. / Viktoriaweg



3 Kreuzung Florastr. / M. Luthergasse



4 Kreuzung Waldand./Zieglerg/Schlumbergerg.



BAD VÖSLAU



Thema: Fuß- und Radweg

Ort: Ferdinand-Kienzl-Weg

Länge: ca. 200m

Min. Breite Fahrfläche: 1,90m

Max. Breite Fahrfläche: 2,30m

Charakter: Gehweg

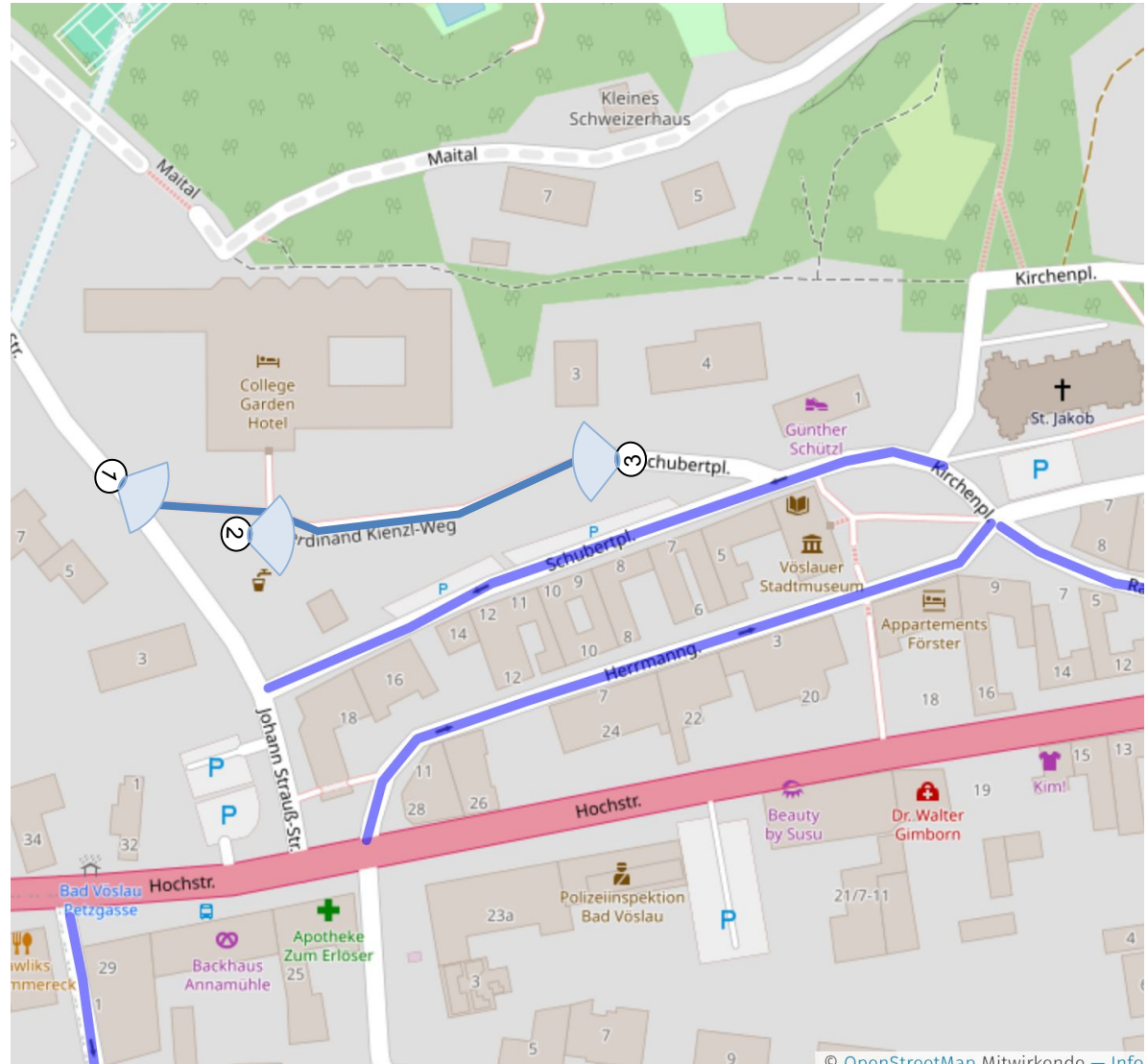
Max. Geschwindigkeit: -

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung, kurze Leitschwelle als Begrenzung, Parkverbot für die letzten 10 Meter

Einschätzung:

- Öffnung für Fahrräder möglich.



BAD VÖSLAU

1

Mündung in Johann-Strauß-Straße



2

Zufahrt Hotel



3

Mündung in Hauszufahrt Schubertplatz



BAD VÖSLAU



Thema: Geh- und Radweg, Bikebox

Ort: Schlossplatz

Länge: ca. 10m

Min. Breite Fahrfläche: 3,80m

Max. Breite Fahrfläche: 3,80m

Charakter: Fußweg

Max. Geschwindigkeit: -

mögliche Massnahmen:

- Gemeinsame Geh- und Radwegüberführung (Leitermarkierung), Bikebox zum rechts abbiegen auf die Kreuzung / Ampel
- Radweg markieren auf Gehsteig (Insel)

Einschätzung:

- Geh- und Radweg möglich.



BAD VÖSLAU

1

Zufahrt vom Parkplatz



2

Sicht Badner Straße



3

Zufahrt vom Schloss





Richtung der Einbahn

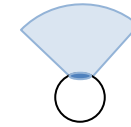


Abbildung /
Foto



Thema: Einbahn, Einfahrt verboten

Ort: Kirchengasse a

Länge: ca. 300m

Kreuzungen: 1

Min. Breite Fahrfläche: 3,06m

Max. Breite Fahrfläche: 4,60m

Charakter: Nebenstraße

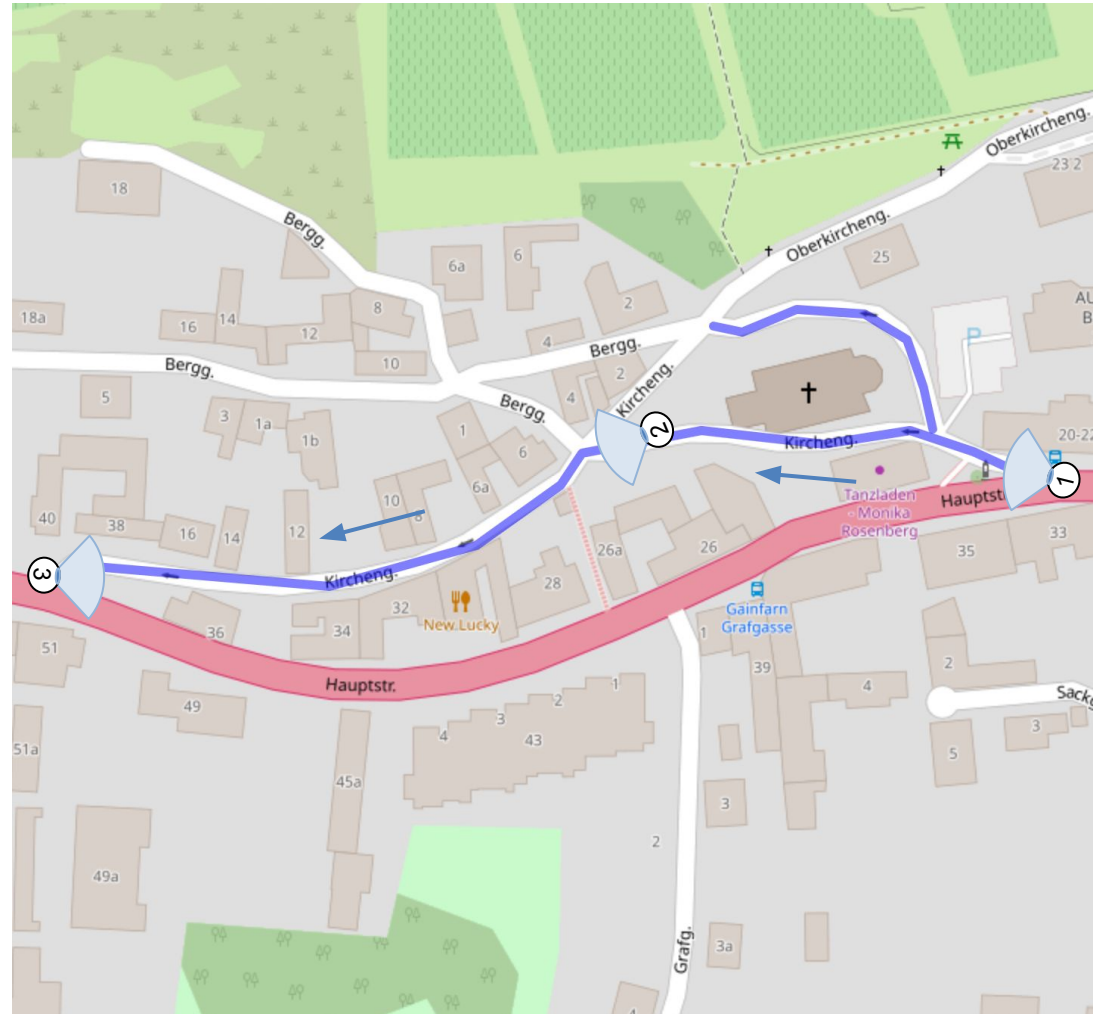
Max. Geschwindigkeit: 30km/h

mögliche Massnahmen:

- Bodenmarkierung

Einschätzung:

- Radfahren gegen die Einbahn und Ausnahme Einfahrt für Fahrräder möglich.



BAD VÖSLAU

1

Einfahrt von der Hauptstraße



2

Kreuzung mit Berggasse



3

Mündung in Hauseinfahrt Hauptstraße





BAD VÖSLAU

Thema: Bestehende Lösung



Ort: Rudolf-Reiter-Straße

Länge: ca. 350m

Min. Breite Fahrfläche: 4,20m

Max. Breite Fahrfläche: 4,50m



Richtung der Einbahn

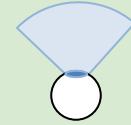


Abbildung / Foto



1

Einfahrt von der Badnerstraße



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Falkstraße





Richtung der Einbahn

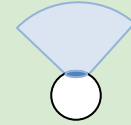
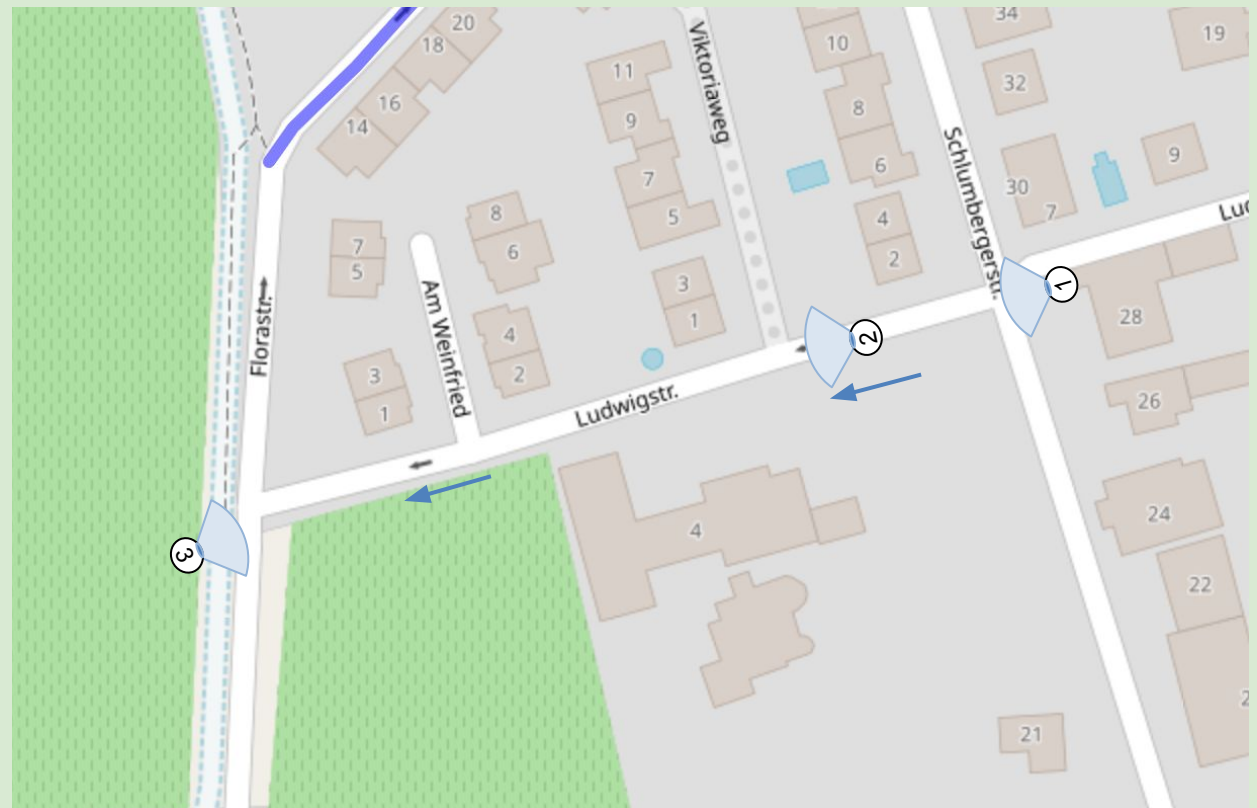


Abbildung /
Foto



1

Einfahrt von der Schlumbergerstraße



2

Weiterer Verlauf



3

Mündung in Florastraße



Wie geht es weiter?

- Abstimmung im nächsten GR
- Antrag an die BH
 - Umsetzung

Fragen und Antworten

Quellenverzeichnis

- 1 VCÖ: Aktive Mobilität belebt die Wirtschaft, <https://vcoe.at/news/details/aktive-mobilitaet-belebt-die-wirtschaft>, 26.9.2025
- 2 VCÖ: Verkehr verursacht hohe gesellschaftliche Kosten, <https://vcoe.at/themen/verkehr-verursacht-hohe-gesellschaftliche-kosten>, 26.9.2025
- 3 VCÖ: Investitionen ins Radfahren rentieren sich vielfach , <https://vcoe.at/publikationen/vcoe-factsheets/detail/investitionen-ins-radfahren-rentieren-sich-vielfach>, 28.9.2025
- 4 BMK – Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (2021a): Masterplan Radfahren 2030, Wien
- 5 ScienceDaily, Cycling lanes reduce fatalities for all road users, study shows, <https://www.sciencedaily.com/releases/2019/05/190529113036.htm>, 27.9.2025
- 6 <https://www.laerminfo.at/ueberlaerm/laermbetroffenheit/mikrozensus2023.html>, 19.8.2019
- 7 Frey, Harald: Mehr Radverkehr für die Belebung des örtlichen Handels, January 2017
- 8 Hildebrandt, Alexandra: Zukunft Mikromobilität. 2022
- 9 Diehl, Katja: Raus aus der Autokratie, 2024
- 10 verkehrsflut.de, <https://verkehrsflut.de/wp-content/uploads/2018/01/Hintergrund-LKW-Belastung.pdf>, 4.9.2025