

**SANFTE MOBILITÄT**

# Premiere für die „Mödlinger Radparade“

Die Radlobby Mödling setzte mit der Ausfahrt ein Zeichen für die umweltfreundliche Mobilität im Alltag.

VON CHRISTOPH DWORAK

**BEZIRK MÖDLING** An die 150 Teilnehmende radelten unter dem Schutz der Polizei von Mödling über Wiener Neudorf nach Brunn am Gebirge, Maria Enzersdorf und wieder zurück nach Mödling.

In jeder der vier Gemeinden gab es einen kurzen Zwischenstopp, wo die positiven Entwicklungen der lokalen Radfahrinfrastruktur hervorgehoben wurde, aber auch weitere Verbesserungswünsche angesprochen wurden.

Mehrere Vertreterinnen und Vertreter der Kommunalpolitik, darunter Mödlings Vizebürgermeister und Mobilitätsstadtrat Rainer Praschak sowie Sportstadträtin Anna Teichgräber, beide Grüne, aus Mödling sowie Gemeinderat Wolfgang Bernhuber, Grüne, aus Maria Enzersdorf, nahmen an der Radparade teil.

Bei den Zwischenstopps waren Maria Enzersdorfer Bürgermeister Johann Zeiner, ÖVP, Wiener Neudorfs Vizebürgermeister Norman Pigisch, ÖVP, Brunns Gemeinderätin Sabine Hiermann, Grüne, anwesend oder begleiteten die Radler auf einer Teilstrecke.

„Das rege Interesse zeigt, dass der Radverkehr als umweltfreundliche Mobilitätsvariante immer mehr an Bedeutung gewinnt und daher auch bei der Gestaltung der Verkehrsinfrastruktur entsprechende Berücksichtigung finden sollte“, zog Mödlings Radlobby-Sprecher Wolfgang Pruschinski Bilanz.

Für SPÖ-Bezirksparteivorsitzenden David Loretto war es „eine Selbstverständlichkeit, dass ich an der Radparade teilgenommen habe. Dass gemeinsam mit der parteiunabhängi-

gen Radlobby, die ehrenamtlich Hervorragendes leistet, nicht nur viele Privatpersonen, sondern auch Vertreter unterschiedlicher Parteien mitgeradelt sind, stimmt mich zuversichtlich, dass sicheres Radfahren bald im ganzen Bezirk möglich sein wird“. Sein Wunsch: „Dass die seit Jahrzehnten überfällige Möglichkeit, mit dem Rad sicher auch zur SCS zu gelangen, umgesetzt wird“.

## Bemühungen um Radweg zur Shopping City Süd

Vizebürgermeister Norman Pigisch bemüht sich in Wiener Neudorf seit Jahren um den Lückenschluss des Radwegenetzes und hofft nach der Anbindung Richtung Guntramsdorf nun auch den Radweg zur Westfield Shopping City Süd umsetzen zu können. „Nächstes Jahr, wenn das Brückenbauwerk im Bereich der Blauen Lagune durch die ASFINAG saniert wird, können wir endlich die entsprechenden Maßnahmen setzen, damit der Radweg in die SCS verlängert werden kann.“



▲ Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 1. Mödlinger Radparade vor dem Museum.  
Foto: Radlobby Mödling