

Radlobby Schwarzatal

Die Radlobby kümmert sich um die Anliegen aller Menschen in Österreich, die sich gerne mit dem Fahrrad fortbewegen. Wir sind die Stimme all jener, die das Fahrrad als Verkehrsmittel oder in der Freizeit nutzen oder nutzen wollen.

Rad Vision

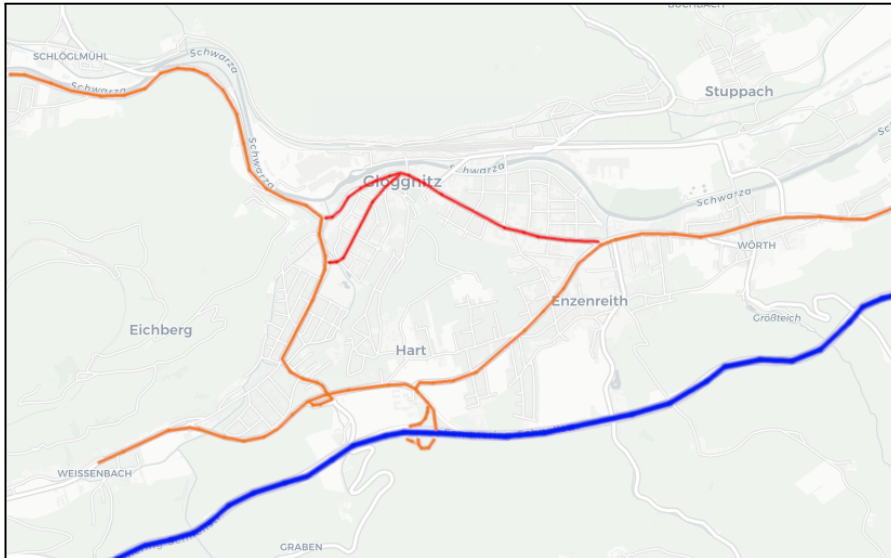
Ein Verkehrsnetz, das es Menschen zwischen 8 und 80 Jahren ermöglicht, sicher, schnell und einfach mit dem Fahrrad ans Ziel zu kommen.

Wir sind dankbar, dass wir Gloggnitz bei der Suche nach Möglichkeiten für eine menschenfreundlichere und lebendigere Innenstadt unterstützen dürfen .

Radfahren ist ein wichtiger Bestandteil eines gesunden, nachhaltigen und hochwertigen urbanen Lebensstils. Dies ist unser Feedback zur aktuellen Situation und wie diese verbessert werden kann, um das Radfahren als Transport Option für mehr Menschen freizugeben.

Durchgangsverkehr

Gloggnitz hat in seinem charmanten Einkaufszentrum viel Durchgangsverkehr. (rote Linien)



50 km/h motorisierter Durchgangsverkehr gemischt mit Schulen, Einkaufszentren und Radfahrern wird für niemanden gut funktionieren.

Die Umleitung dieses Verkehrs um das Zentrum herum würde den Raum für entspanntes Einkaufen und geselliges Beisammensein sowie für Spaziergänge und Radtouren öffnen.

Die Straßen für den Durchzugsverkehr können für den Autoverkehr ausgelegt und die Innenstadt für den Fuß-/Rad- und Zufahrtsverkehr optimiert werden.

Es gibt viele verkehrsberuhigende Straßengestaltungstechniken, mit denen dies erreicht werden kann.

Einbahnstraßensystem

Das Zentrum verfügt über ein Einbahnstraßensystem für den gesamten Verkehr.

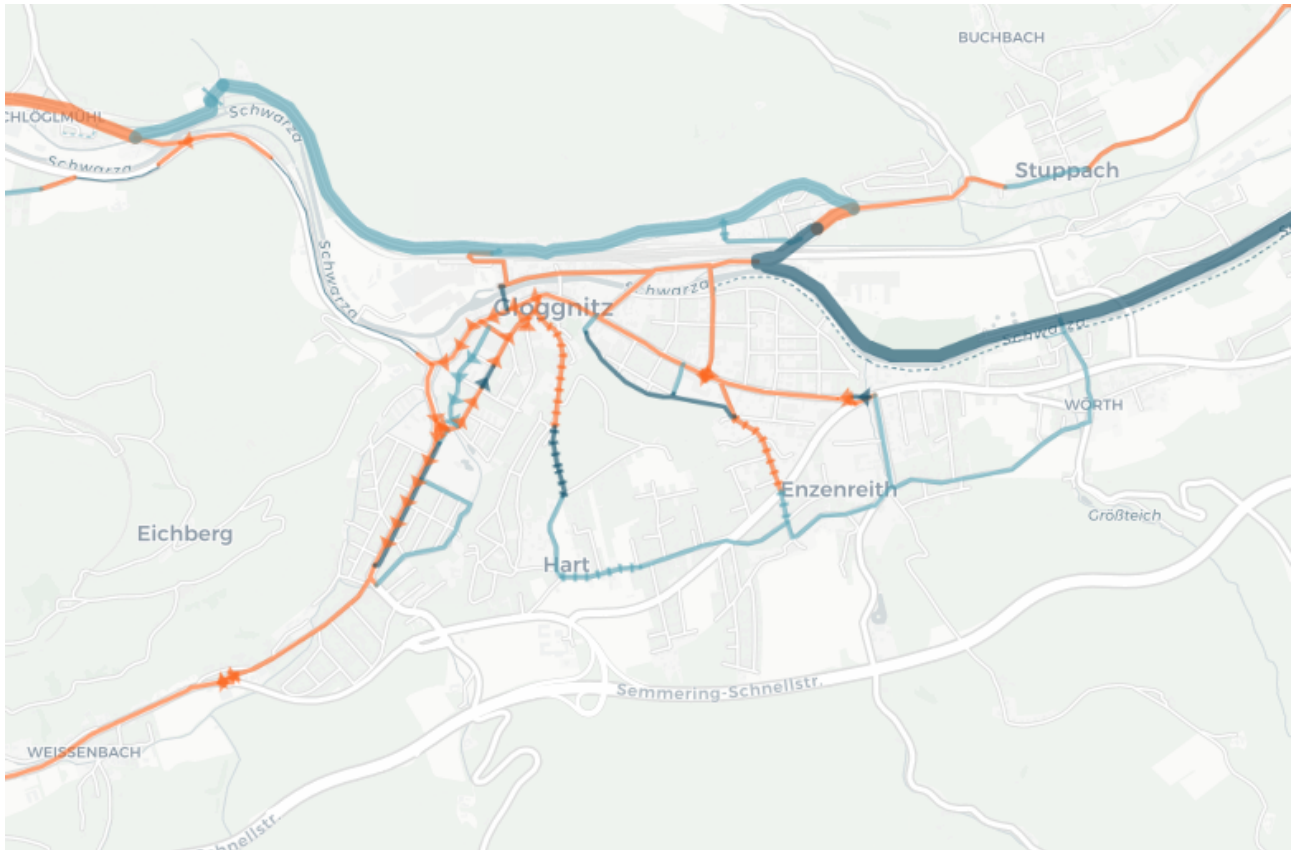


Um das Radfahren einfacher und schneller zu machen, muss es möglich sein, den kürzesten Weg zu befahren, ohne ein Einbahnstraßensystem für den Autoverkehr nutzen zu müssen.

Fahrradnetzwerk-Verbindung

Um die Aktivität im Zentrum zu fördern, muss es gut an das Radverkehrsnetz angeschlossen sein. Eine gute Anbindung an den Bahnhof und den Schwarzatal Radweg sowie die umliegenden Wohngebiete ist unerlässlich.

Dies liegt vielleicht außerhalb des Rahmens dieser Zentrumsentwicklung, aber wir würden uns sehr freuen, Ideen vorzuschlagen, wie die Barrieren im aktuellen Netzwerk beseitigt werden können.



Radbügel

Schlechte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und E-Scooter führen zu Unordnung, Konflikten und Barrieren für behinderte Menschen.

Es müssen ausreichend hochwertige Fahrradabstellplätze geplant werden. Mehr zu diesem Thema hier:

<https://www.radlobby.at/fahrradparken>

Radlobby Schwarzatal
schwarzatal@radlobby.at