Bezirks Blätter

MEinBezirk.at

MÖDLING

Ausgabe 22
31./01.
Mai/Juni 2023

AUS LIEBE ZUR REGION.

Mödlinger Bezirk im Radler-Check

Neue Bezirkskarte der Mödlinger Radlobby listet einige „Hürden“ auf. S. 2/3

Radlkarte listet

Die Mödlinger Radlkarte bietet Pedalrittern einen Wegweiser durch den Bezirk, mit allen Stärken und Schwächen.

VON GABRIELA STOCKMANN

BEZIRK MÖDLING. Die Radlkarte, herausgegeben von der Radlobby Mödling, bietet einen raschen Überblick über die verfügbaren Radstrecken und unterteilt diese in die Kategorien „gemütlich" (dunkelblau), „durchschnittlich" (hellblau) und „stressig" (orange). Auf einen Blick erkennbar sind ein paar „besonders stressige" Abschnitte. Diese findet man etwa im Perchtoldsdorfer Zentrum, in Wr. Neudorf bei der Querung des Mödlingbachradweges über die B17, in Guntramsdorf bei der Querung der B17 am Euro Velo 9 und an der Mödlingerstraße sowie in Mödling (Bahnschranken Schillerstraße und Hauptstraße/Enzersdorfer Straße).

Perchtoldsdorf: Der Radweg aus Mödling endet abrupt vor dem Perchtoldsdorfer Ortszentrum, das nicht verkehrsberuhigt ist. Radlobby-Sprecher Wolfgang Pruschinski: „Parkende Autos beanspruchen den Platz, den ein Radweg benötigen würde." Es gibt aber laufende Gespräche zur Verbesserung dieser Situation.

Die Radlobby würde sich einen Fuß- und Radwegbeauftragten für Mödling wünschen.

Foto: Stockmann

WOLFGANG PRUSCHINSKI

Wr. Neudorf: Der schöne Radweg am Mödlingbach hat einen gravierenden Schönheitsfehler. Kommt man von Mödling in Wiener Neudorf an und will weiterfahren, muss man die B17 queren. Wegen des starken Verkehrsaufkommen ein lebensgefährliches Unterfangen. Es gibt zwar eine Fußwegunterführung unter der B17. Eine Verbreiterung auf einen Radweg ist dort angeblich nicht möglich. So bleibt dort derzeit nur das Hoffen auf eine Untertunnelung, die aber noch in den Sternen steht.

In Guntramsdorf wäre ein Lückenschluss zwischen dem Radweg an der B17, der nördlich von Guntramsdorf endet, und dem Thermenradweg, der durch Guntramsdorf führt, notwendig (Mödlingerstraße). Der Thermenradweg quert Richtung Gumpoldskirchen dann noch einmal die B17, wo man als Radfahrer entweder eine sehr unbequeme Unterführung (über Stufen und steiles Gelände) nutzen oder riskant über die B17 fahren muss. Hier hofft die Radlobby auf Ent-

„Hürden“ auf

schärfung im Zuge des Radnetz-Ausbaues an der B17.

In Mödling selbst gibt es zwar beim Bahnschranken in der Schillerstraße einen Mehrzweckstreifen, der von Radfahrern genutzt werden soll. Diesen blockieren aber oft wartende Kolonnen von Autos. Pruschinski: „Hier würden häufigere Kontrollen durch die Polizei durchaus helfen!“ Die Radlobby macht viele Verbesserungsvorschläge, nachzulesen auf www.radlobby.org/noe/unsere-vorschlaege/

Die wohl auffälligste und bekannteste „Hürde“ am Euro Velo 9: Unterführung der B17 bei Guntramsdorf. Foto: Radlobby

ZUR SACHE

Die Radlkarte mit den Daten von radlkarte.at gibt es sowohl in gedruckter Form für den Bezirk Mödling als auch online auf www.radlkarte.at für Wien und Umgebung. Die Radlkarte ist frei erhältlich u.a. in der Touristinfo Mödling am Schrannenplatz.

UMFRAGE ONLINE

Würden Sie mehr mit dem Rad fahren, wenn es weniger „Hürden“ gäbe? Abstimmen auf meinbezirk.at/moedling.

Foto: Radlobby