

Radfahren stärken!

Unsere Aktivitäten in Klosterneuburg



Verkehrsplanung

Enge Zusammenarbeit mit der Gemeinde bei der Planung von Radwegprojekten **siehe Rückseite**



Vorschläge

Über 100 Vorschläge für Detailverbesserungen im Radverkehrsnetz



Radfest

Jährliches Fest am Rathausplatz in Kooperation mit der Gemeinde **radfest-klosterneuburg.at**



Radfahrprüfungen

Als Zusatzangebot zu den Prüfungen an den Volksschulen



Radfahren hilft!

Das kannst du für den Radverkehr tun:

- Radfahren :-)
- Werde Radlobby-Mitglied: **mg.radlobby.org**
- Folge uns auf Facebook, Instagram, Twitter, YouTube: **Radlobby Klosterneuburg**
- Schick uns deine Ideen und Probleme: **klosterneuburg@radlobby.at**
- Besuch uns bei unseren monatlichen Treffen in Klosterneuburg!



Ausflüge

Wie zB. das jährliche Kinder-Eis-Anradeln von den Volksschulen zum Aupark



Schul-Workshops

Zu Radverkehr, Verkehrswege, Schulradwegen



Öffentlichkeitsarbeit

Pressemitteilungen, Videos, Social Media,



Weiterlesen? Mehr Details und Erfolgsgeschichten: **klosterneuburg.radlobby.at**



Wir machen Klosterneuburg radfreundlich!

Deine Stimme fürs Rad

Impressum

Radlobby Niederösterreich · ZVR 853797691 · Rosegggasse 13, 2700 Wiener Neustadt
Der Verein Radlobby Niederösterreich ist Mitglied des Bundesverbandes Radlobby Österreich.



Mitgliedsanmeldung
mg.radlobby.org

klosterneuburg.radlobby.at
klosterneuburg@radlobby.at



Kierling 2023

Lückenschluss Otto Kochwasser-Gasse, Verkehrsberuhigung, Anbindung VS Kierling mit Radweg, Begegnungszone Kirchenplatz

Stollhof 2023

Dringender Lückenschluss Kierlingtalroute entlang der B14 bzw. durch den Stollhof-Park, Querung Stegleiten

Ölberg

Radweg Türkenschanzgasse/Ziegelofengasse

Kritzendorf

Fehlende Radverbindung L118 von Martinstraße bis VS/PVS Kritzendorf

Stadtplatz

Direkte Verbindung zwischen Bahnhof Klb.-Kierling und Medekstraße: Durchgängige Radwege oder Begegnungszone, Begrünung, Verkehrsberuhigung

Kierlingbach

Verbindung Kierlingtalroute zum Donauradweg. Die Unterführung beim Bahnhof Klb.-Kierling ist zu schmal für den dringend notwendigen Lückenschluss.

Hagentalradweg

Baulich getrennter Radweg entlang der B14 zwischen Maria Gugging/ISTA und St. Andrä

Weidlingbach

Schnellverbindung Prägarten zum Donauradweg, große Zeitersparnis gegenüber Eisenbahnkreuzung/ Kreisverkehr

Medek-Querung, Burgstraße 2024

Sichere Querung der B14 im Bereich Medekstraße und Auffahrt in die Obere Stadt, Anschluss Gymnasium

Gewerbegebiet 2025+

Radverkehrsachse Inkustraße, Kreisverkehr, Aufeldgasse, Anbindung Privatgymnasium

Donaubrücke

Geh- und Radverbindung Donauinsel/ Donaustadt/Korneuburg mit großem Lenkungseffekt

Radverkehr Klosterneuburg 2030

2019 Der Gemeinderat beschließt mit dem **Stadtentwicklungskonzept STEK 2030+** einen „konsequenten Ausbau der Radinfrastruktur“ bis 2030.

2022 Der Gemeinderat beschließt mit dem **Entwicklungsplan Radverkehr 2025** eine teilweise Umsetzung der von uns vorgeschlagenen Leuchtturmprojekte. (siehe **Jahreszahlen**)

500m
Maschenweite Haupttradrouten gemäß RVS 03.02.13

- Vorgeschlagene Radfahranlagen
- Bestand Radfahranlagen
- Bestand Haupttradrouten im Mischverkehr