



Radlobby Niederösterreich



Radlobby Niederösterreich

Karl Zauner

Vorsitzender der Radlobby NÖ
Wiener Neustadt

noe.radlobby.at

**Herzlich
Willkommen!**





Radlobby Gruppen



Was uns bewegt

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Was uns bewegt

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Was uns bewegt

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Was uns bewegt

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr







Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus
- Mehrzweckstreifen und Radstreifen



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus
- Mehrzweckstreifen und Radstreifen
- Verkehrsberuhigung: Tempo 30, Begegnungszonen



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus
- Mehrzweckstreifen und Radstreifen
- Verkehrsberuhigung: Tempo 30, Begegnungszonen
- Fußgängerzonen mit Radverkehr



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus
- Mehrzweckstreifen und Radstreifen
- Verkehrsberuhigung: Tempo 30, Begegnungszonen
- Fußgängerzonen mit Radverkehr
- Bahnunterführungen mit Radwegen



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus
- Mehrzweckstreifen und Radstreifen
- Verkehrsberuhigung: Tempo 30, Begegnungszonen
- Fußgängerzonen mit Radverkehr
- Bahnunterführungen mit Radwegen
- Nextbike



Tulln

- Einbahnen in beide Richtungen befahrbar
- Fahrradparken meist sehr gut gelöst
- Sharrows als Hinweis für die Präsenz des Rades
- Radwege in die Stadtviertel + Tourismus
- Mehrzweckstreifen und Radstreifen
- Verkehrsberuhigung: Tempo 30, Begegnungszonen
- Fußgängerzonen mit Radverkehr
- Bahnunterführungen mit Radwegen
- Nextbike
- Radroutenplan der Stadt





RADKARTE - STADT TULLN

TULLN/DONAU **T**



ZEICHENERKLÄRUNG

- Radweg
- - - - - Verkehrsberieselung (abseits des Radfahrstreifens, Kfz-Fahrstreifen fluss- oder flussaufwärts gegenüber Verkehr einseitig)
- Radfahren im Begleitzonen - Fußgängerzone
- Nicht asphaltierter Weg zur Radbeförderung
- Radfahren gegen die Einbahn

Informationen, Radverkehrsinfos:
 Radverkehr, Rad Poststelle
 Sportplatz, Kinderspielfeld
 Bushaltestelle, Handkassendruck
 Neustelle, Öffentliches WC

© Copyrighty Schubert & Frank, St. Pölten 2009

Spazierwege

- Grünflächenweg
- Eigen-Straße-Weg
- Gut gut Schotterweg

Beschilderte Radrouten

- Donauweg
- Große Tulln-Radweg
- Kinder Erlebnis Radweg
- Weg zum Turm
- Tullnerhof Radweg
- Radroute 420
- Radroute 421
- Radroute 422

www.tulln.at



© Kart



radlobby Niederösterreich

Vorgangsweise der Stadt und/oder Radlobby

Systematische Erkundung und Dokumentation aller vorhandenen Radfahranlagen

- Erhebung des Bestandes mit Mängeln
 - formale rechtliche Mängel
 - Qualitätsmängel, zB. Fahrbahn
 - Verbesserungsvorschläge beim Bestand
- Recherche aller Einbahnen:
 - geöffnet, nicht geöffnet
 - Empfehlungen an die Stadt



Systematische Erkundung und Dokumentation:

- Dokumentation aller Radabstellanlagen
 - im öffentlichen Raum
 - bei Schulen, Kindergärten (auch Scooter)
 - bei Institutionen
 - bei Gewerbebetrieben für Kund.innen und Beschäftigte
 - Bewertung und Verbesserungsvorschläge



Schulen

Erkundung und Dokumentation der Schulwege:

- alle Schulen und möglichen Schulradrouten
- Hindernisse, Gefahrenstellen, Kreuzungen, Kreisverkehre
- Verordnung von Schulstraßen und anderen Regeln
- Vermeidung von Umwegen für radfahrende Kinder, ggf. Umbau von Kreuzungen etc.



- Erstellung eines Stadtplanes mit den Schulradwegen, wird in jeder Schule aufgehängt und zu Beginn des Schuljahres an alle Schüler:innen verteilt
- Beschilderung und Markierung der Schulradwege
- Befahrung mit Eltern und Lehrkräfte
- Kommunikation des Themas und Aktivitäten:
Broschüre „**Mobilitätsmanagement für Kinder, Eltern und Schulen**“
https://www.klimaaktiv.at/service/publikationen/mobilitaet/kam_leitfaden_mmschule2019.html



8-Jahresplan für Tulln

an Hand
des Beispiels
Wiener Neustadt

Bestand:

~1/3 grün

~1/3 gelb

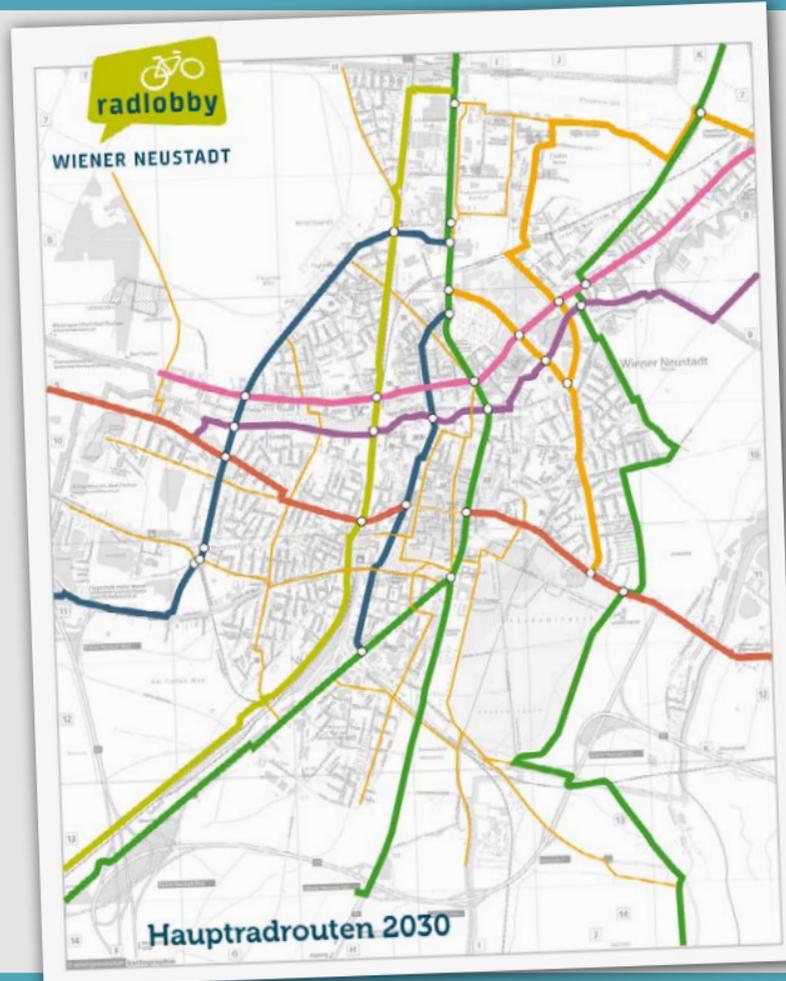
~1/3 rot



8-Jahresplan für Tulln

an Hand
des Beispiels
Wiener Neustadt:

10 Jahre Plan
je 2 Hauptradrouten
perfekt fertigstellen
und jedes Jahr den
Fortschritt feierlich
eröffnen



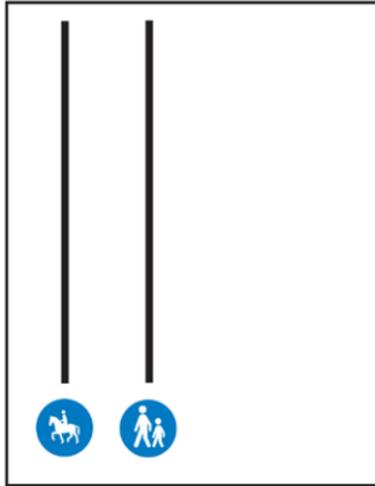
Wahrgenommene Probleme:

- Kreisverkehr bei der Nixe schneidet das gesamte Stadtviertel „Langenlebarner Straße ab
- Bahnunterführung Bahnhof bzw. bestehender Durchgang: großzügiger Neubau für Durchfahrt mit hoher Frequenz
- Quer„parken“ in der Begegnungszone ist eine Gefahr: Hauptplatz bei WKO, besser nur Halten // zur Fahrbahn
- Lösungen für die Lücken: Königsstettner Straße, Alter Ziegelweg, Langenlebarner Straße, Frauentorgasse, Staasdorfer Straße, Brückenstraße

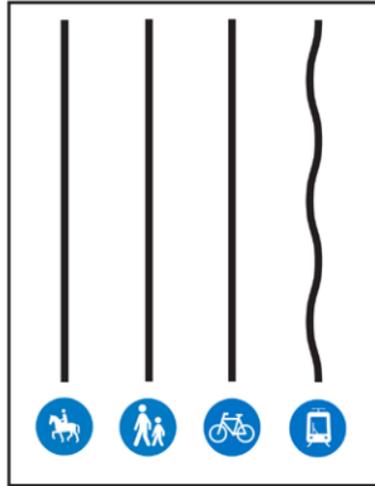
Ansätze: Umbau/Neubau, Tempo 30, Rad/Mehrzweckstreifen, Neuverordnung der Parkplätze



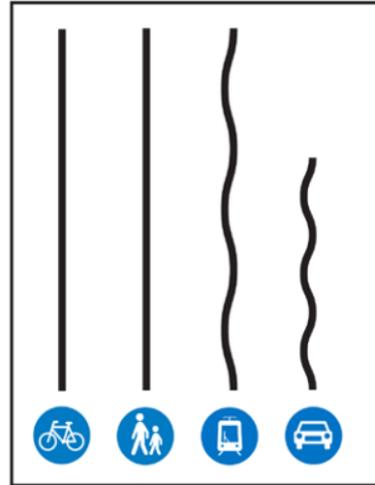
A Short History of Traffic Engineering



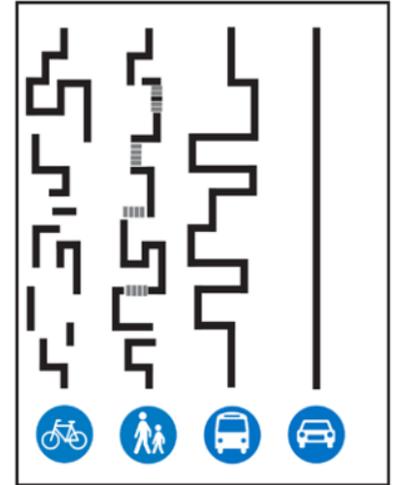
1800



1900



1920



1950 - present

COPEN
HAGEN
IZE
EU

Copenhagenize Design Co.
2013







Die Radlobby ist Teil des Netzwerkes

Verkehrswende NÖ



Vorrang für umwelt- und menschenfreundliche Mobilität!

verkehrswende.at



Impressum

Radlobby Niederösterreich.

2700 Wiener Neustadt · Roseggergasse 13 · 0664 7512 6908

noe.radlobby.at

noe.service@radlobby.at

ZVR 853797691

Radlobby Niederösterreich ist Mitglied
des Dachverbandes Radlobby Österreich

