

Radfahren in Krems

Fragen der *Radlobby Krems* an die wahlwerbenden Parteien zur GR-Wahl 2022

Folgende Parteien haben an unserer Befragung teilgenommen:

SP SPÖ [Dr. Reinhard Resch]
VP Volkspartei Krems - Team Florian Kamleitner [Dr. Florian Kamleitner]
NIK NIK Neos in Krems [Robert Simlinger]
GF Green Future Krems [Matthias Unolt]
Grüne Die Grünen Krems [Markus Schwarz und David Obergruber]

Keine Antworten erhielten wir bis 31. Juli von FPÖ und KLS

Folgende Antworten sind in der Reihenfolge der einlangenden Rückmeldungen angeführt:

GF 17. Juli | **NIK** 19. Juli | **SP** 22. Juli | **VP** 28. Juli | **Grüne** 30. Juli 2022

Frage 1: Wie beurteilen Sie die Mobilitätssituation in Krems?

Für zu Fuß gehende

GF 2 | **NIK** 2 | **SP** 2 | **VP** 2 | **Grüne** 2

Für Kinderwagenschiebende

GF 3 | **NIK** 3 | **SP** 2 | **VP** 3 | **Grüne** 5

Für Rollstühle

GF 4 | **NIK** 4 | **SP** 2 | **VP** 2 | **Grüne** 5

Für Radfahrende

GF 3 | **NIK** 3 | **SP** 2 | **VP** 3 | **Grüne** 4

Für den öffentlichen Verkehr

GF 4 | **NIK** 4 | **SP** 2 | **VP** 3 | **Grüne** 3

Für PKW

GF 1 | **NIK** 2 | **SP** 2 | **VP** 2 | **Grüne** 1

Frage 2: Folgenden Aussagen für Krems stimme ich und meine Partei/Liste zu

Es braucht künftig mehr Platz für den Radverkehr.

Alle JA

Es braucht künftig flächendeckend Ladestationen für E-Bikes.

GF NEIN | **NIK** JA | **SP** NEIN | **VP** NEIN | **Grüne** JA

Es braucht künftig mehr Platz für Lastenräder.

GF NEIN | **NIK** JA | **SP** NEIN | **VP** NEIN | **Grüne** JA

Es braucht künftig mehr Radabstellmöglichkeiten.

Alle JA

3) Wie soll sich der Radverkehr in Relation zum gesamten Verkehrsaufkommen aus Sicht Ihrer Partei/Liste in Krems entwickeln?

GF erhöhen | **NIK** stark erhöhen | **SP** stark erhöhen | **VP** erhöhen | **Grüne** stark erhöhen

4) Aus welchen Gründen wird von vielen Bürgern in Krems das Rad für Alltagswege aus Sicht Ihrer Partei nicht verwendet? (Mehrfachnennungen möglich)

Bequemlichkeit

GF ja | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** ja | **Grüne** nein

Fehlende bewusstseinsbildende Maßnahmen

Alle JA, nur **GF** keine Antwort

Fehlende Vorbilder in der Politik

GF keine A. | **NIK** ja | **SP** nein | **VP** ja | **Grüne** ja

Wenig Radinfrastruktur

GF ja | **NIK** ja | **SP** nein | **VP** ja | **Grüne** ja

Hohes PKW-Aufkommen

Alle JA

Hohe Geschwindigkeit des Motorisierten Individualverkehrs (MIV)

GF keine A. | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** nein | **Grüne** ja

Gutes Angebot des öffentlichen Verkehrs

GF keine A. | **NIK** nein | **SP** nein | **VP** ja | **Grüne** nein

Wenig Radwege

GF keine A. | **NIK** ja | **SP** nein | **VP** ja | **Grüne** ja

Wenig Radabstellanlagen

GF keine A. | **NIK** nein | **SP** nein | **VP** nein | **Grüne** ja

5) Welche Rahmenbedingungen für den Radverkehr in Krems sind Ihnen und Ihrer Partei/Liste wichtig?

Stärkere Berücksichtigung von zu Fußgehenden und Radfahrenden bei allen Mobilitätsmaßnahmen

Alle JA

Erstellung eines Radverkehrskonzeptes samt Umsetzungsplan

GF nein | NIK ja | SP ja | VP ja | Grüne ja

Ernennung eines*r Fahrradbeauftragten mit Kompetenz und Budget

GF nein | NIK ja | SP nein | VP nein | Grüne ja

Budgeterhöhung für den Fahrradverkehr

Alle Ja

Kein Bau/Ausbau von weiteren KFZ-Zubringern ohne begleitende Radinfrastruktur

Alle Ja

Einführung einer verpflichtenden Rad-Verträglichkeitsprüfung bei Straßen(um)bauten

GF nein | NIK ja | SP ja | VP nein | Grüne ja

Errichtung von hochwertigen Radverbindungen zu den Umlandgemeinden

Alle Ja

Rasche Umsetzung des Stadtentwicklungskonzeptes 2030: "fahrradfreundliches Krems"

GF ja | NIK nein | SP ja | VP nein | Grüne ja

6) Welche allgemeinen Maßnahmen für den Radverkehr befürworten Sie und Ihre Partei/Liste?

Ausweitung und Neuschaffung von verkehrsberuhigten Zonen (Tempo 30-Zonen, Fahrradstraßen, Begegnungszonen, erweiterte Fußgängerzonen, ...)

Alle Ja

Öffnen der Einbahnen lt. StVO für den Radverkehr

GF nein | NIK ja | SP ja | VP ja | Grüne ja

Vorgezogene Haltelinien an Kreuzungen (Bikeboxen)

GF nein | NIK ja | SP ja | VP ja | Grüne ja

Temporär autofreie Zonen im Bereich von Schulen

GF ja | NIK ja | SP ja | VP nein | Grüne ja

Verstärkter Einsatz von Bodenmarkierungen (Mehrzweckstreifen, Sharrows, usw.)

Alle JA

Bedachtnahme auf den Radverkehr bei Baustellen und temporären Beeinträchtigungen

Alle JA

7) Welche konkreten Radprojekte in Krems unterstützen Sie und Ihre Partei/Liste?

Öffnung der Altstadt für Radfahrer (Einfahrtsmöglichkeit über Steinertor u. Begegnungszone Schmidgasse von Westen sowie Wienerbrücke u. Begegnungszone Untere Landstr. im Osten

GF nein | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** nein | **Grüne** ja

Alauntalstraße: Öffnung der Einbahn für Radfahrer über die gesamte Länge

GF nein | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** ja | **Grüne** ja

Steiner Donaulände: Verkehrsberuhigung (kein Durchzugsverkehr), mehr Platz und Sicherheit für Radfahrer mittels Fahrradstraße

GF ja | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** nein | **Grüne** keine A

Schillerstraße: Radfahrer- und Fußgängerboulevard, Umgestaltung und Verkehrsberuhigung (kein Durchzugsverkehr), mehr Platz und Qualität für sanfte Mobilität

GF ja | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** nein | **Grüne** ja

Sichere und direkte Anbindung des Radwegs entlang der Krems bei der Wachaubrücke / Wienerbrücke an das bestehende Radwegenetz

Alle JA

Masterplan Radwegenetz Krems- Furth- Mautern (Fa. Verracon) Bessere Anbindung des Stadtteiles Krems Süd, direkte und sichere Verbindungen Furth-Mautern-Krems inkl. Rad- und Fußweg entlang der Eisenbahnbrücke

Alle JA

Ost- und westseitige Anbindung der HIB Unterführung an das bestehende Radwegenetz

GF ja | **NIK** ja | **SP** ja | **VP** nein | **Grüne** ja

8) Welche drei Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach in den nächsten fünf Jahren für den Radverkehr in Krems unbedingt erledigt werden? |

GF

„Wurde bereits in den oberen Fragen beantwortet.“

NIK

Ausbau und Verbesserung der Radwege, Stadtteile gut ans Radwegenetz anbieten, Wienerbrücke Anbindung bzw. Verbindung der Radwege, Ps: Krems 2030 ist zu wenig, um das Radfahren in Krems weiterzubringen und der Herr BM ist ja nicht mal bereit das umzusetzen.

SP

- 1. Weitere Vernetzung der bestehenden Radwege (z.B. westl. und östl. HIB-Unterführung)*
- 2. Markierung von Landesstrassen, auf denen Radverkehr stattfindet und kein eigener Radweg vorhanden ist (z.B. vom Zentrum in die Stadtteile und umgekehrt)*
- 3. Masterplan Radwegenetz Krems-Süd - Furth - Mautern.*

VP

1. Ausarbeiten einer Gesamtstrategie für ein Radwegenetz
2. Krems an die Donau - Rad und Fußweg vom Steinertor an die Donau
3. Krems Süd mit einem Radwegenetz an das Zentrum anknüpfen.

Grüne

1. Versperrbare Fahrradboxen am Bahnhof das Pendler:innen das Auto gar nicht erst brauchen und dabei keine Angst haben müssen dass ihr Rad gestohlen wird. (Es soll aber generell und flächendeckend mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Lastenräder geben.)
2. Erhöhte Sicherheit für Radfahrer (Verkehrsberuhigende Zonen, Tempo 30 Zonen, Verstärkter Einsatz von Bodenmarkierungen)
3. Mehr Kompetenz Für Radfahrer! - Ernennung eines Fahrradbeauftragten mit Kompetenz & Budget sowie eine Deutliche Erhöhung des Budgets für den Radverkehr