

ALLTAGSRADFAHREN!

„DA BRAUCHT´S DOCH KEINE BÜRGERINITIATIVE MEHR!?“

Mödling ist eine Stadt mit einem der höchsten Anteile an Radfahrer*innen in Niederösterreich. Exakt erhoben wurde das Mobilitätsverhalten leider zuletzt 2013 und schon damals wurden 14 % der Wege in der Stadt mit dem Rad gefahren, während 27 % zu Fuß und nur 36 % mit dem Auto abgewickelt wurden. Ich denke aber, man merkt deutlich, dass sich heute in Mödling (noch) mehr Menschen mit dem Fahrrad fortbewegen als noch vor 10 Jahren.



Wie schon seit langem von GRÜNEN und Umweltorganisationen gefordert, forciert nun auch die Niederösterreichische Landesregierung das (Alltags-) Radfahren, weil deutlich wird, dass „der Radverkehr einen wesentlichen Beitrag zur Verringerung der Treibhausgase aus dem Verkehrssektor leistet. (Deshalb) fördert das Land Niederösterreich mit seiner „Strategie für mehr Aktive Mobilität“, den Rad- und Fußgängerverkehr.“

Ziel des Landes ist, bis 2030 den Anteil der mit dem Rad zurück gelegten Wege zu verdoppeln.

Man möchte meinen, dass die aktuelle Klimadiskussion und auch die (vernünftigen) Strategien der Landesregierung endlich auch Verkehrspolitikern, die sich mehr an den Sichten der 50er-Jahren orientieren, aufwecken und dem Radverkehr vor allem auch innerhalb der Städte und Gemeinden die nötige Priorität geben. Diesen Politikern muss man erklären, dass es nicht vorrangig um Sport geht, sondern um die Mobilität im Ort: um Einkaufen, Schul- und Arbeitswege. Und dass Wege, die mit dem Rad zurückgelegt werden, Wege mit dem Auto ersetzen.

Leider ist das Verständnis noch immer nicht überall so und auch in Mödling braucht es Initiativen von unten, um dem Radfahren Gehör zu verschaffen bzw. sogar zu verhindern, dass das Radfahren wieder zurückgedrängt wird (s. Artikel zum Radweg beim LKH Mödling, Seite 18).

Eine (von vielen) wichtigen Alltagsradverbindungen in Mödling und Umgebung verläuft entlang des Mödlingbachs in Richtung Westen. Durch die Enge der Brühl ist nicht viel Platz gegeben, gleichzeitig geht es aber um eine wichtige Achse im Bezirk zum Mödlinger Bahnhof. Und so wäre es dringend erforderlich, Platz für das Alltagsradfahren zu schaffen.

Heuer wird die B11, also die Brühler Straße zwischen dem Jordanfelsen und der Gemeindegrenze zur Hinterbrühl saniert. Wir GRÜNEN haben massiv darauf gedrängt, bei der Gelegenheit einen Radweg entlang der B11 zu bauen, was technisch ohne weiteres möglich gewesen wäre. Es gibt zwar seit langem Radfahrmöglichkeiten parallel zur B11, die aber gerade fürs Radfahren im Alltag unbequem sind. Die Chance in diesem Abschnitt ist nun leider vertan. Statt eines Radwegs kommen – wie könnte es in Mödling anders sein – Parkplätze...

Für 2022 ist geplant, die B11 weiter in Richtung Stadtzentrum zu erneuern. Und auch da liegt es auf der Hand, statt von der FuZo über viele Ecken und im Mischverkehr mit den Fußgänger*innen durch den Kurpark fahren zu müssen, einen direkten Radweg entlang der

Brühlerstraße bequem nutzen zu können.

Die Radlobby Mödling hat eine Initiative für eine alltagstaugliche Radverbindung von Mödling in Richtung Hinterbrühl und Gaaden gestartet.

„Wenn die B11 im Bereich der Klausen in den nächsten Jahren saniert wird, muss die Gelegenheit, hier einen Radweg zu errichten, genutzt werden. Im Bereich der Vorderbrühl ist die bestehende Radroute teils eng und verwinkelt, und Spaziergänger verhindern oft eine zügiges Radfahrtempo. Außerdem muss der Radweg-Lückenschluss zwischen Hinterbrühl und Gaaden, über den seit Jahren diskutiert wird, endlich realisiert werden, der zugleich auch das letzte Teilstück der touristisch wichtigen Radroute von Baden über Heiligenkreuz und die Hinterbrühl (Seegrotte) nach Mödling darstellt.“

..Gerhard Wannemacher..



Quellen: „Radfahren in Niederösterreich“ der NÖ Landesregierung <https://www.noel.gv.at/noe/Radfahren>
<https://www.radlobby.org/noe/moedling>

> PETITION

Man kann diese Petition durch eine elektronische Unterschrift unterstützen:

<http://mein.aufstehn.at/p/alltagsradfahren>

Detailliertere Informationen unter <https://www.radlobby.org/noe/moedling-petition-alltagsradfahren/>