

Der Sommer steht vor der Türe - so wollen wir euch über aktuelle Themen zum Radfahren in Krems informieren. Ein paar Kleinigkeiten in Sachen Infrastruktur, einige Medienberichte sowie Rückblicke zu Veranstaltungen bietet daher der aktuelle Newsletter. Das Team der Radlobby wünscht allen eine schöne Sommer- bzw. Ferienzeit und: Gut Rad!



Sharrows

Abstand halten! So genannte Sharrows, das sind Fahrradpiktogramme, machen im Mischverkehr darauf aufmerksam, dass sich Fahrräder und der KFZ-Verkehr die Fahrbahn teilen. Die Radlobby hat gemeinsam mit der Stadt Krems einige Straßenabschnitte definiert, an denen die Sharrows angebracht wurden. Dadurch soll Radfahrern das Gefühl gegeben werden, dass sie auf der Straße normal und selbstsicher fahren können, während KFZ-Lenkern gleichzeitig vermittelt wird, dass hier Fahrradfahrer unterwegs sind. [Nähere Infos zu Sharrows hat die Stadt Krems bereit gestellt.](#)



Längeres Radfahren in der Landstraße!

Nun darf man von 18:00 bis 08:00 Uhr in der wunderschönen Kremser Fußgängerzone - besonders in der Oberen und Unteren Landstraße - mit dem Rad unterwegs sein und auch tatsächlich fahren (vorher: nur 19:00 bis 07:00 Uhr). Zu den anderen Zeiten geht's nur mit Schieben - eh klar: da sind viele Leute unterwegs. [Mehr dazu hier!](#)



Neue Verkehrsspiegel

Im Bereich der Unterführung von der Kerschbaumerstraße zur Dr. Franz Riel Promenade (Unterführung unter der Bahn in Richtung Donau nahe der evangelischen Kirche) wurden nach Anregung der Radlobby [neue Verkehrsspiegel](#) zur besseren Sicht im Kreuzungsbereich angebracht.



Alljährlich setzt die NÖN einen bundeslandweiten Schwerpunkt zum Thema Radfahren. Auch heuer wurde die Radlobby Krems für die lokale Ausgabe um Einschätzung der aktuellen Situation und den oft genannten Fahrradboom gefragt. [Der gesamte Artikel ist hier verlinkt.](#)

Woche 26/2021 NÖN

NÖN Woche 26/2021



„Sicher unterwegs“- Gerhard Hanel (links) und Wolfgang Hiller sind froh über die „Sharrows“ (siehe Bodenmarkierung), die in der Bertschinger Straße angebracht wurden und für sichereren gemischten Straßenverkehr sorgen sollen.
Foto: Johannes Mayerhofer

NÖN-Artikel: Sicherheit von Fahrrädern

Auch hier wurden wir dankenswerterweise wieder von der NÖN Krems befragt. Die beiden Berichte "Fahrpraxis bringt mehr Sicherheit" von Johannes Mayerhofer und "Zweiräder: mehr Übung ist gefragt" von Eva Hinterer können Sie [hier nachlesen.](#)



Rückblick Fahrradparade

Die [erste Kremser Fahrradparade](#) hat viel Spaß gemacht. Gemeinsam mit [Fridays for Future](#) sind wir durch die Stadt geradelt - dem Regenwetter zum Trotz. Vielen Dank an die Polizei, die die Runde sehr sicher und mit viel Sorgfalt begleitet und für uns die Straßen abgesperrt hat. Wir hoffen, dass dies nur der Anfang war - die nächste Fahrradparade ist schon in Planung!

[Hier gibt es eine Fotoserie von der NÖN.](#)

[Hier ein Video zum Nachsehen.](#)

[Und hier einen Bericht vom Kurier.](#)



Donauradweg

Die für die Treppelwege zuständige viadonau informiert tagesaktuell über aktuelle Sperren und Umleitungen auf dem Donauradweg. [Hier der aktuelle Auszug.](#)

Durch den Fahrradboom ist auch am Donauradweg mehr Radverkehr auszumachen. Für Probleme und Verbesserungsvorschläge bitte immer gerne ein Mail an die Radlobby des zuständigen Bundeslandes schicken, [hier die Kontaktdaten.](#)

Impressum

Radlobby Krems
ist eine Gruppe des Vereines

Radlobby Niederösterreich
Rosegggasse 13
2700 Wiener Neustadt

Dieser Newsletter wurde gesandt an:

Wenn Sie den Newsletter abbestellen möchten,

02622/21265
noe@radlobby.at
<http://noe.radlobby.at>

ZVR 853797691

Bitte informieren Sie uns bei notwendigen
Adressänderungen:
noe@radlobby.at und krems@radlobby.at

[Erweitertes Impressum und Datenschutzerklärung
der Radlobby Niederösterreich](#)

antworten Sie einfach auf dieses Mail mit dem
Text "**Keinen Newsletter**"

