

Allgemeine Radlobby-Erwartungen an die Stadt Wiener Neustadt

1. Jährlich 1-2 Hauptradrouten in höchster Qualität fehlerlos, ohne Lücken, ohne Hindernisse durchgängig fertigstellen
 - - inkl. Beschilderung nach Routensystem und RVSkonform
 - - eröffnen und gut verkaufen
2. Rote Markierungen bei allen Radfahrerüberfahrten weiterführen
3. Radabstellanlagen-Kataster: öffentliche und gewerbliche
Kann die Radlobby WN als Auftrag erstellen
4. alle zugesagten Einbahnen öffnen
5. Einmal im Jahr eine große Radparade durch die Stadt - Start durch den Bgm.
Einladung an alle Firmen und Vereine. Die Radparade führt auch zu den im Jahr vorher hergestellten Radwegen etc. + jeweils kurze Info durch den Baustadtrat mit dem Begleit-Lautsprecher der Radlobby.

10-Jahresprogramm Hauptradrouten 2020 bis 2029

Um die Klimaziele im Bereich Verkehr zu erreichen, sind bis 2030 viele Maßnahmen nötig. Für den Bereich Radverkehr schlägt die Radlobby ein 10-Jahresprogramm ab 2020 vor.

Kann in der Reihenfolge nach Notwendigkeit geändert werden, weil andere dazu passende Bauvorhaben geplant sind. Es sollen mindestens 1 bis 2 große Radrouten jährlich umgesetzt werden. Begleitend dazu immer auch "Kleinigkeiten" sanieren.

Radlobby-Bemerkung: Optimal wäre die Umsetzung in 5-8 Jahren!

Dabei geht es um die vollständige Herstellung der Hauptrouten:

1. Definition und Benennung der Routen.
Erstellung eines Routenplanes
ähnlich U-Bahnlinienplan mit Hauptrouten und Nebenrouten
2. Recherche der Problemstellen
3. Professionelle durchgehende Planung immer in beide Richtungen + Querungen
4. Herstellung der Radinfrastruktur in bester Qualität:
 - a. Grundlage: dem Radverkehr bei der Gestaltung der Vorzug geben
 - b. Kinder ab 10 mit Führerschein und ab 12 ohne Führerschein sollen die Infrastruktur ohne Begleitung nutzen können
 - c. Oberfläche hergestellt mit dafür passenden Maschinen,
kein Ruckeln bei 20 km/h, perfekte Rampen, keine Stufen und keine Kanten
 - d. Einbindung von Kreuzungen, korrekte Umsetzung von Anfang und Ende
 - e. möglichst Vermeidung von Konflikten mit Fußgängern und Kfz durch baulich getrennte Radwege
 - f. Korrekte Bodenmarkierung, zusätzlich bei Kreuzungen rote Markierung,
5. Durchgehende Beschilderung nach Beschilderungskonzept und RVS
optimal dabei mit Angabe der ungefähren Fahrtzeit
6. Immer im Plan: Anschlüsse in Richtung Nachbarorte
7. Abschluss: Fertigstellung der Route durch einen kleinen öffentlichen Festakt.

Die von der Radlobby vorgeschlagenen Routen

2020 „Radroute Zehnergürtel“

a) ab Ring - Kollonitschgasse - Zehnergasse - bis Zehnergürtel
b) Beschilderung der zweite Route (weil viel befahren) ab Anzengrubergasse - Rosegggasse - Dreipappelstraße - Fischapark - bis Bad Fischau
Schwerpunkte: Kollonitschgasse, Kreuzung Heimkehrerstraße, Einbindung Bahnhofzufahrt

„Radroute Nova City“

ab Auge Gottes - Wiener Straße - Prof.Dr.St.Koren Straße - bis Samuel Morse Straße
Schwerpunkt: Wiener Straße von Auge Gottes bis Stadionstraße

2021 „Radroute Pottendorfer Straße“

ab Auge Gottes - Pottendorfer Straße - bis Ortsende Kreisverkehr
Schwerpunkt: die gesamte Strecke bis auf kurze Abschnitte erneuern

„Radroute Zehnergürtel“

ab Fischauer Gasse - Zehnergürtel - Bahnübergang - Puchberger Straße - Billa
Schwerpunkt: Bahnübergang, Kreuzungen Kaisersteingasse, Brunner Straße, Anemonenseestraße

2022 „Radroute Neudörfli“

ab Hauptplatz - Ungargasse - Neudörfler Straße - bis Leitha Brücke
Schwerpunkt: Ungarkreuzung, gesamte Strecke optimieren, MZS-Breite, Radweg / Geh/Radweg, 2richtungsRW, Kreisverkehr, Querungen, EuroVelo 9 Querung

„Radroute Maria Theresia“

ab Bräunlichgasse - Maria Theresienring - Wasserturm - Günser Straße - bis Einfahrt Akademiepark

2023 „Babenberger Radroute“

ab Neunkirchner Straße - Am Schlachthof - Bräunlichgasse - Ring - Raugasse - Mießlgasse - Platz der Menschenrechte - bis Wiener Straße
Schwerpunkt: Neuherstellung Bräunlichgasse (teilw.), Ring, Mießlgasse (ab Josefstadt-Schule), Querung Neunkirchner Straße (in beide Richtungen)

2024 „Bahn-Radroute“

ab Wiener Straße Theresienfeld - EKZ Neustadt Nord - Bahnunterführung - Theresienfelder Gasse - Badener Straße - Bahnstation Wiener Neustadt Nord - Äußere Bahnzeile - Bahnhof - Haidbrunnngasse - Südbahngasse - bis Untere Trift Weikersdorf
Schwerpunkt: Holzbrücke bei Bahnstation Wiener Neustadt Nord über den Flugfeldgürtel
2richtungs-RW Bahnstation WN Nord bis Theresienfelder Gasse, tlw. Streckenoptimierung, rechtliche Klärung bei EKZ Nord und ÖBB-Flächen

2025 „Akademiestadion-Radrouten“

Radroutenkonzept, Plan bei den Einfahrtstoren, Beschilderung, Optimierungen in Absprache mit der BIG

„Fischabach-Radroute“

ab Dreipappelstraße - Fischabachgasse - Giltschwertgasse - Franz Reimspießweg - Stampfgasse - Haderäckerweg - bis Kapellengasse (Lichtenwörth)
Schwerpunkt: Optimierungen, Sanierung zw Raugasse und Wiener Str., Kreuzung Grazer Straße, Verkehrsberuhigung Gröhrmühlgasse, Kreuzung Stadionstraße

2026 „Radroute Grazer Straße“

ab Wasserturm bis Auge Gottes

Schwerpunkt: Neuherstellung der gesamten Radroute

„Radroute Neunkirchner Straße“

ab Wasserturm bis Molkereistraße

Schwerpunkt: teilw. Neuherstellung, teilw. Optimierungen, Querung Schlachthof <> Bräunlichgasse

2027 „Radroute Günser Straße“ und Begleitarbeiten

ab Wasserturm bis Gewerbegebiet Süd nach S4-Abfahrt

Schwerpunkt: Neuherstellung der gesamten Radroute, Bahn-Unterführung, Kreuzung Aspanger Zeile, Brücke über Günser Straße, Frohsdorfer Straße, Unterführungen Breitenauer Gasse und Frohsdorfer Straße

2028 „Radroute Osttangente“

A: ab Neudörfler Straße - Nestroystraße - An der Hohen Brücke - Lorenzgasse - Stadionstraße - bis Wiener Straße

B: ab Josef Bierenz Gasse - Kreuzung Pottendorfer Straße - Volksbadgasse - Lagergasse - Unterführung Bahnstation Civitas Nova - Ludwig Boltzmann Straße - Erwin Schrödinger Straße - Zeppelin Straße - Aqua Nova

Schwerpunkt: Optimierungen, Neubau: An der Hohen Brücke, Kreuzung Lazarettgasse, Lorenzgasse

2029 „Radrouten in der Nova City“

A: alle Strecken in der Nova City teilw. neu errichten, teilw. optimieren

B: Route Schafflerhofbrücke - Pottendorfer Straße neu

C: Anschluss Lichtenwörth beim Schafflerhof

D: Anschluss ab Flugfeldgürtel - Josef Mohr Gasse - Werkstraße

E: Überfahrt Kreuzung Koren Straße optimieren

F: Radweg Werkstraße optimieren.

G: Anschluss Nova City <> Badener Siedlung:

Bahnunterführung - EKZ Nord - Werkstraße - Kreisverkehr Wiener Straße / Nikolaus August Otto Straße - Aqua Nova