

## Allgemeine Radlobby-Erwartungen an die Stadt Wiener Neustadt

1. Jährlich 1-2 Hauptradrouten in höchster Qualität fehlerlos, ohne Lücken, ohne Hindernisse durchgängig fertigstellen
  - - inkl. Beschilderung nach Routensystem und RVSkonform
  - - eröffnen und gut verkaufen
2. Rote Markierungen bei allen Radfahrerüberfahrten weiterführen
3. Radabstellanlagen-Kataster: öffentliche und gewerbliche  
Kann die Radlobby WN als Auftrag erstellen
4. alle zugesagten Einbahnen öffnen
5. Einmal im Jahr eine große Radparade durch die Stadt - Start durch den Bgm.  
Einladung an alle Firmen und Vereine. Die Radparade führt auch zu den im Jahr vorher hergestellten Radwegen etc. + jeweils kurze Info durch den Baustadtrat mit dem Begleit-Lautsprecher der Radlobby.

# 10-Jahresprogramm Hauptradrouten 2020 bis 2029

**Um die Klimaziele im Bereich Verkehr zu erreichen, sind bis 2030 viele Maßnahmen nötig. Für den Bereich Radverkehr schlägt die Radlobby ein 10-Jahresprogramm ab 2020 vor.**

Kann in der Reihenfolge nach Notwendigkeit geändert werden, weil andere dazu passende Bauvorhaben geplant sind. Es sollen mindestens 1 bis 2 große Radrouten jährlich umgesetzt werden. Begleitend dazu immer auch "Kleinigkeiten" sanieren.

*Radlobby-Bemerkung: Optimal wäre die Umsetzung in 5-8 Jahren!*

## **Dabei geht es um die vollständige Herstellung der Hauptrouten:**

1. Definition und Benennung der Routen.  
Erstellung eines Routenplanes  
ähnlich U-Bahnlinienplan mit Hauptrouten und Nebenrouten
2. Recherche der Problemstellen
3. Professionelle durchgehende Planung immer in beide Richtungen + Querungen
4. Herstellung der Radinfrastruktur in bester Qualität:
  - a. Grundlage: dem Radverkehr bei der Gestaltung der Vorzug geben
  - b. Kinder ab 10 mit Führerschein und ab 12 ohne Führerschein sollen die Infrastruktur ohne Begleitung nutzen können
  - c. Oberfläche hergestellt mit dafür passenden Maschinen,  
kein Ruckeln bei 20 km/h, perfekte Rampen, keine Stufen und keine Kanten
  - d. Einbindung von Kreuzungen, korrekte Umsetzung von Anfang und Ende
  - e. möglichst Vermeidung von Konflikten mit Fußgängern und Kfz durch baulich getrennte Radwege
  - f. Korrekte Bodenmarkierung, zusätzlich bei Kreuzungen rote Markierung,
5. Durchgehende Beschilderung nach Beschilderungskonzept und RVS  
optimal dabei mit Angabe der ungefähren Fahrtzeit
6. Immer im Plan: Anschlüsse in Richtung Nachbarorte
7. Abschluss: Fertigstellung der Route durch einen kleinen öffentlichen Festakt.

# Die von der Radlobby vorgeschlagenen Routen

## 2020 „Radroute Zehnergürtel“

a) ab Ring - Kollonitschgasse - Zehnergasse - bis Zehnergürtel  
b) Beschilderung der zweite Route (weil viel befahren) ab Anzengrubergasse - Rosegggasse - Dreipappelstraße - Fischapark - bis Bad Fischau  
Schwerpunkte: Kollonitschgasse, Kreuzung Heimkehrerstraße, Einbindung Bahnhofzufahrt

## „Radroute Nova City“

ab Auge Gottes - Wiener Straße - Prof.Dr.St.Koren Straße - bis Samuel Morse Straße  
Schwerpunkt: Wiener Straße von Auge Gottes bis Stadionstraße

## 2021 „Radroute Pottendorfer Straße“

ab Auge Gottes - Pottendorfer Straße - bis Ortsende Kreisverkehr  
Schwerpunkt: die gesamte Strecke bis auf kurze Abschnitte erneuern

## „Radroute Zehnergürtel“

ab Fischauer Gasse - Zehnergürtel - Bahnübergang - Puchberger Straße - Billa  
Schwerpunkt: Bahnübergang, Kreuzungen Kaisersteingasse, Brunner Straße, Anemonenseestraße

## 2022 „Radroute Neudörfli“

ab Hauptplatz - Ungargasse - Neudörfler Straße - bis Leitha Brücke  
Schwerpunkt: Ungarkreuzung, gesamte Strecke optimieren, MZS-Breite, Radweg / Geh/Radweg, 2richtungsRW, Kreisverkehr, Querungen, EuroVelo 9 Querung

## „Radroute Maria Theresia“

ab Bräunlichgasse - Maria Theresienring - Wasserturm - Günser Straße - bis Einfahrt Akademiepark

## 2023 „Babenberger Radroute“

ab Neunkirchner Straße - Am Schlachthof - Bräunlichgasse - Ring - Raugasse - Mießlgasse - Platz der Menschenrechte - bis Wiener Straße  
Schwerpunkt: Neuherstellung Bräunlichgasse (teilw.), Ring, Mießlgasse (ab Josefstadt-Schule), Querung Neunkirchner Straße (in beide Richtungen)

## 2024 „Bahn-Radroute“

ab Wiener Straße Theresienfeld - EKZ Neustadt Nord - Bahnunterführung - Theresienfelder Gasse - Badener Straße - Bahnstation Wiener Neustadt Nord - Äußere Bahnzeile - Bahnhof - Haidbrunnngasse - Südbahngasse - bis Untere Trift Weikersdorf  
Schwerpunkt: Holzbrücke bei Bahnstation Wiener Neustadt Nord über den Flugfeldgürtel  
2richtungs-RW Bahnstation WN Nord bis Theresienfelder Gasse, tlw. Streckenoptimierung, rechtliche Klärung bei EKZ Nord und ÖBB-Flächen

**2025 „Akademipark-Radrouten“**

Radroutenkonzept, Plan bei den Einfahrtstoren, Beschilderung, Optimierungen in Absprache mit der BIG

**„Fischabach-Radroute“**

ab Dreipappelstraße - Fischabachgasse - Giltschwertgasse - Franz Reimspießweg - Stampfgasse - Haderäckerweg - bis Kapellengasse (Lichtenwörth)  
Schwerpunkt: Optimierungen, Sanierung zw Raugasse und Wiener Str., Kreuzung Grazer Straße, Verkehrsberuhigung Gröhrmühlgasse, Kreuzung Stadionstraße

**2026 „Radroute Grazer Straße“**

ab Wasserturm bis Auge Gottes  
Schwerpunkt: Neuherstellung der gesamten Radroute

**„Radroute Neunkirchner Straße“**

ab Wasserturm bis Molkereistraße  
Schwerpunkt: teilw. Neuherstellung, teilw. Optimierungen, Querung Schlachthof <> Bräunlichgasse

**2027 „Radroute Günser Straße“ und Begleitarbeiten**

ab Wasserturm bis Gewerbegebiet Süd nach S4-Abfahrt  
Schwerpunkt: Neuherstellung der gesamten Radroute, Bahn-Unterführung, Kreuzung Aspanger Zeile, Brücke über Günser Straße, Frohsdorfer Straße, Unterführungen Breitenauer Gasse und Frohsdorfer Straße

**2028 „Radroute Osttangente“**

A: ab Neudörfler Straße - Nestroystraße - An der Hohen Brücke - Lorenzgasse - Stadionstraße - bis Wiener Straße  
B: ab Josef Bierenz Gasse - Kreuzung Pottendorfer Straße - Volksbadgasse - Lagergasse - Unterführung Bahnstation Civitas Nova - Ludwig Boltzmann Straße - Erwin Schrödinger Straße - Zeppelin Straße - Aqua Nova  
Schwerpunkt: Optimierungen, Neubau: An der Hohen Brücke, Kreuzung Lazarettgasse, Lorenzgasse

**2029 „Radrouten in der Nova City“**

A: alle Strecken in der Nova City teilw. neu errichten, teilw. optimieren  
B: Route Schafflerhofbrücke - Pottendorfer Straße neu  
C: Anschluss Lichtenwörth beim Schafflerhof  
D: Anschluss ab Flugfeldgürtel - Josef Mohr Gasse - Werkstraße  
E: Überfahrt Kreuzung Koren Straße optimieren  
F: Radweg Werkstraße optimieren.  
G: Anschluss Nova City <> Badener Siedlung:  
Bahnunterführung - EKZ Nord - Werkstraße - Kreisverkehr Wiener Straße / Nikolaus August Otto Straße - Aqua Nova