

# 5 Gründe für 19 km von 107 km Donauufer-Bahn

## Schottertransport

100.000 t Eisenbahnschotter pro Jahr können von der Firma Loja bei vorhandenem Gleisanschluss mit der Donauufer-Bahn anstatt mit dem LKW transportiert werden!



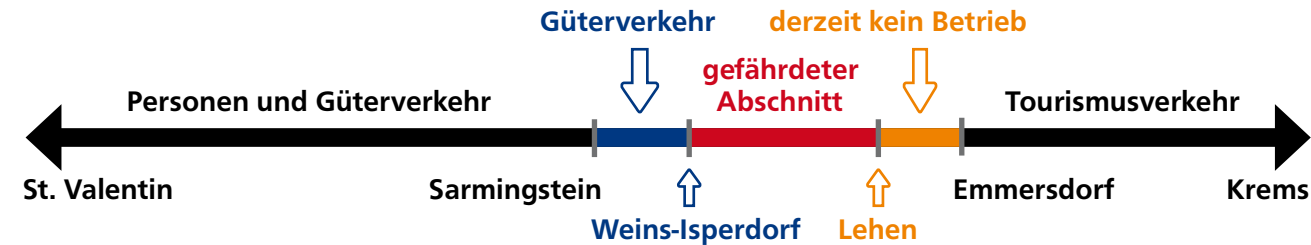
## Hochwassersicher

Der Betrieb der Donauufer-Bahn wurde noch nie durch ein Hochwasser eingeschränkt, der Betrieb auf der B3 sehr wohl!  
Im Falle eines Hochwassers sorgt die Donauufer-Bahn für die nötige Mobilität.  
Während des Hochwassers 2013 fuhr die Nostalgiebahn zwischen Krems und Emmersdorf im Regelverkehr und versorgte die Menschen!



## Durchgängigkeit

Eine 107 km lange, durchgehende Eisenbahn, darf nicht in der Mitte wegen 19 km für immer unterbrochen werden!



## Tourismus

Zwischen Krems und Emmersdorf gibt es ein funktionierendes Tourismusbahn-Konzept. Dies kann auf die ganze Strecke ausgeweitet werden.

## Lärm- & Umweltschutz

Neben Schotter können auf der Donauufer-Bahn auch Holz, Zuckerrüben und sonstige Güter transportiert werden. Dies würde die B3 entlasten sowie Lärm und Schadstoffbelastung reduzieren.



Impressum: Radlobby NÖ - ZVR 853797691  
2700 Wiener Neustadt, Roseggergasse 13, 02622 21265  
Text: Andreas Offenborn, Ferdinand Proidl, Karl Zauner  
Layout: zauner-media.at | Grafik „Durchgängigkeit“ Ferdinand Proidl  
Bilder: S1 © schienenweg.at | S1 © Josef Baum | S2 © pixabay 2468044  
S2 © schienenweg.at | S3 © pixabay 123227 | S5 © schienenweg.at  
S6 © Manuel Leitner | S7 © Herbert Ziehlaus | S9 © Verkehrswende NÖ  
S10 © 3x schienenweg.at | Karte: basemap.at

# Verkehrswende NÖ



Vorrang für umwelt- und menschenfreundliche Mobilität!

[noe.verkehrswende.at](http://noe.verkehrswende.at)

Die Verkehrswende NÖ ist das Netzwerk niederösterreichischer Verkehrsinitiativen, die sich für umwelt- und menschenfreundliche Mobilität einsetzt.

Wir sind regional und auf Landesebene aktiv. Wir vernetzen uns österreichweit und international. Wir werden unterstützt durch die Radlobby Niederösterreich.

Mehr erfahren Sie auf unserer Homepage

[noe.verkehrswende.at](http://noe.verkehrswende.at)

[noe.radlobby.at](http://noe.radlobby.at)



Die **Radanhänger**  
**Zentrale**

Jogger  
Buggy  
Kinderanhänger  
Transporter  
Trolleys

2700 Wiener Neustadt  
Rosegggasse 13  
02622 / 212 65

[radanhänger.at](http://radanhänger.at)

## Die spezielle Problematik in NÖ

Ein Großteil der Gelder des Landesbudgets für Mobilität fließt für den Straßenbau und die Straßenerhaltung. Das sind nahezu 400 Mill. € \*)

In den öffentlichen Verkehr (ÖV) werden nur 167 Mill. € \*) investiert, wobei hier nicht alles dem öffentlichen Alltagsverkehr dient, da auch touristische Leistungen inkludiert sind.

Neben dem Landesbudget gibt es hohe Investitionen für weiteren Autoverkehr durch den Bund. Die ASFINAG ist treibende Kraft für den Ausbau von Schnellstraßen und Autobahnen. So wird der Autoverkehr trotz Klimawandel weiter angekurbelt.

## Die Hauptanliegen

- Ausbau und Verbesserung der regionalen Bahnlinien
- Ausbau und Verbesserung der Buslinien
- Einbeziehung der Raumplanung in die Verkehrspolitik, um zusätzlichen Verkehr zu vermeiden
- Radverkehr in die Zuständigkeit des Landes übernehmen
- Mehr Raum und mehr Sicherheit für FußgängerInnen
- Jede weitere Förderung des Autoverkehrs stoppen
- Keine neuen Transitschneisen durch NÖ
- Schaffung von Arbeitsplätzen durch Ausbau des öffentlichen Verkehrs

\*) Transparenz statt Verschleierung der Finanzierung würde die tatsächlichen Kosten der Verkehrsinfrastruktur sichtbar machen. Die enormen Kredite samt Zinsen werden nicht im Infrastruktur-Budget ausgewiesen, auch nicht private Investitionen für Autobahnbauten und deren Gewinne und auch nicht die Finanzierungsanteile des Bundes und EU-Mittel.

## Unterstützung für die Aufrechterhaltung der Donauufer-Bahn zwischen Emmersdorf und Sarmingstein.



Wir setzen uns dafür ein, das laufende Auflassungsverfahren der Donauufer-Bahn im Streckenabschnitt zwischen Lehen-Ebersdorf und Weins-Isperdorf sofort zu stoppen.

## Bitte unterzeichnen Sie die Petition zur Rettung der Donauufer-Bahn

Besuchen Sie

[noe.verkehrswende.at](http://noe.verkehrswende.at)

Laden sie die PDF herunter, ausdrucken, unterzeichnen und alle Freund.innen ebenfalls um die Unterschrift bitten.

Oder gleich im ganzen Ort sammeln.

Natürlich können Sie auch in unserem Webformular unterzeichnen.

## Historische Aufnahmen von der Donauufer-Bahn

Personenzug Richtung St. Valentin Sarmingsteiner Tunnel (142m lang)



Viaduktbau über den Dimbach ca. 1908



# 5 Gründe für die Donauufer-Bahn



## Verkehrswende NÖ



Vorrang für umwelt- & menschenfreundliche Mobilität!

[noe.verkehrswende.at](http://noe.verkehrswende.at)