



**Rad-
abstellanlagen**



Thema: Radabstellanlagen

Ort: Volksschule Ebreichsdorf

Problem: unsichere Radständer

Räder können bei diesen Radabstellanlagen nicht sicher abgesperrt werden.

Lösungsvorschlag: Bügelständer



Thema: Radabstellanlagen

Ort: City Center

Problem: unsichere Radständer

Räder können bei diesen Radabstellanlagen nicht sicher abgesperrt werden und sie schädigen das Vorderrad.

Lösungsvorschlag: Bügelständer

Aktion Radlobby: Wurde am 24.7.2020 eingemeldet bei Billa, Spar und Hofer



Thema: Radabstellanlagen

Ort: Rathaus

Problem: unsichere Radständer

Räder können bei diesen Radabstellanlagen nicht sicher abgesperrt werden und sie schädigen das Vorderrad.



Thema: Radabstellanlagen

Ort: Hauptschule Ebreichsdorf

Problem: unsichere Radständer

Räder können bei diesen Radabstellanlagen nicht sicher abgesperrt werden und sie schädigen das Vorderrad.

Lösungsvorschlag: Bügelständer



Thema: Lückenschluss bei Baustellen

Ort: z. Bsp. bis vor kurzem auf der B16

Problem: Baustelle versperrt Geh/Radweg

Die Baustellensicherung führt dazu, dass RadfahrerInnen und FußgängerInnen auf die B16 ausweichen müssen.

Lösungsvorschlag: bei Baustellensicherung kontrollieren, ob sichere Ausweichmöglichkeit für Rad- und Fußverkehr besteht



**Querungs-
möglichkeiten**



Thema: Querungsmöglichkeiten

Ort: B16 – Höhe City Center

Problem: Querungshilfe ungeeignet

Zebrastrifen bieten leider nicht den Schutz, den sie versprechen, aber KEIN Zebrastrifen macht das Queren auf der stark befahrenen B16 nicht einfacher oder sicherer. Für RadfahrerInnen und FußgängerInnen ist der Zustand keine gute Lösung. Tempo 50/km geringe Anhaltebereitschaft

Lösungsvorschlag: KFZ Tempo reduzieren vor Querung / Halten überwachen, Bewusstsein schaffen für Haltebereitschaft



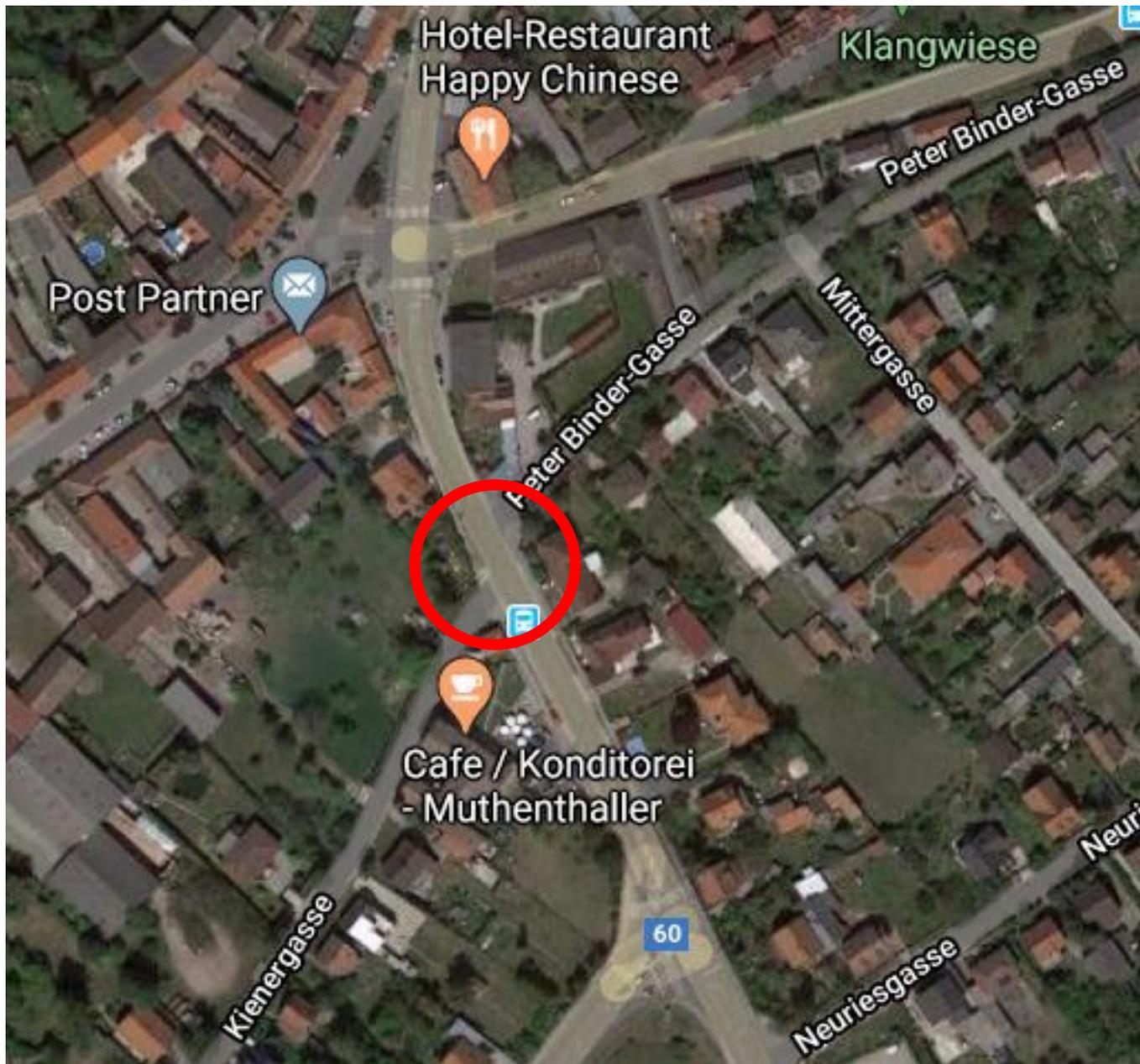
Thema: Lückenschluss

Ort: Bahnstraße (B60)/ Peter Binder Gasse, Weigelsdorf

Problem: Anbindung an Radweg fehlt / Querungshilfe fehlt

Radfahrende, die aus der Peter Binder Gasse kommen – Hauptverbindung Bahnhof-Boschan – können nicht auf den Radweg auf der Bahnstraße auffahren wegen sehr hoher Gehsteigkante, auch das Queren ist aufgrund der hohen Verkehrsfrequenz nach Öffnen der Schranken schwierig (vor allem für Kinder)

Lösungsvorschlag: Gehsteigkante abflachen, Verbreiterung und Anbindung des Radweges an die Peter Binder Gasse



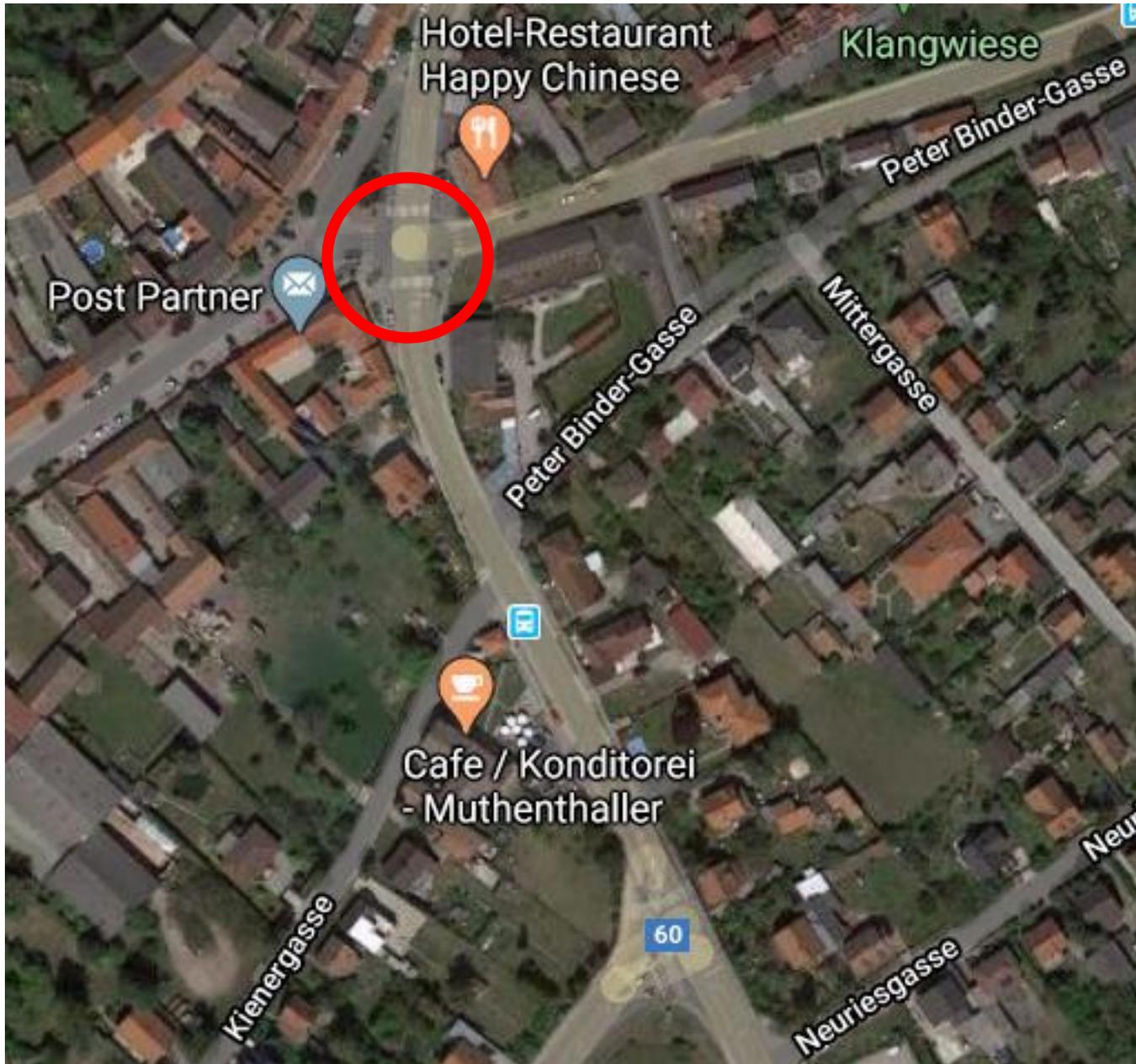
Thema: Querung

**Ort: Eisenstädterstraße (B60)/
Kienergasse / Peter Binder Gasse,
Weigelsdorf**

Problem: keine Querungshilfe vorhanden

Für FußgängerInnen und RadfahrerInnen gibt es eine keine Querungshilfe an der Kreuzung, obwohl dort Bushaltestellen sind und es die Hauptverbindung zwischen Bahnhof und Ort/Boschan ist. Die Querungshilfen bei den Kreuzungen der B16/B60 sind ein Umweg.

Lösungsvorschlag: Querungshilfe einrichten



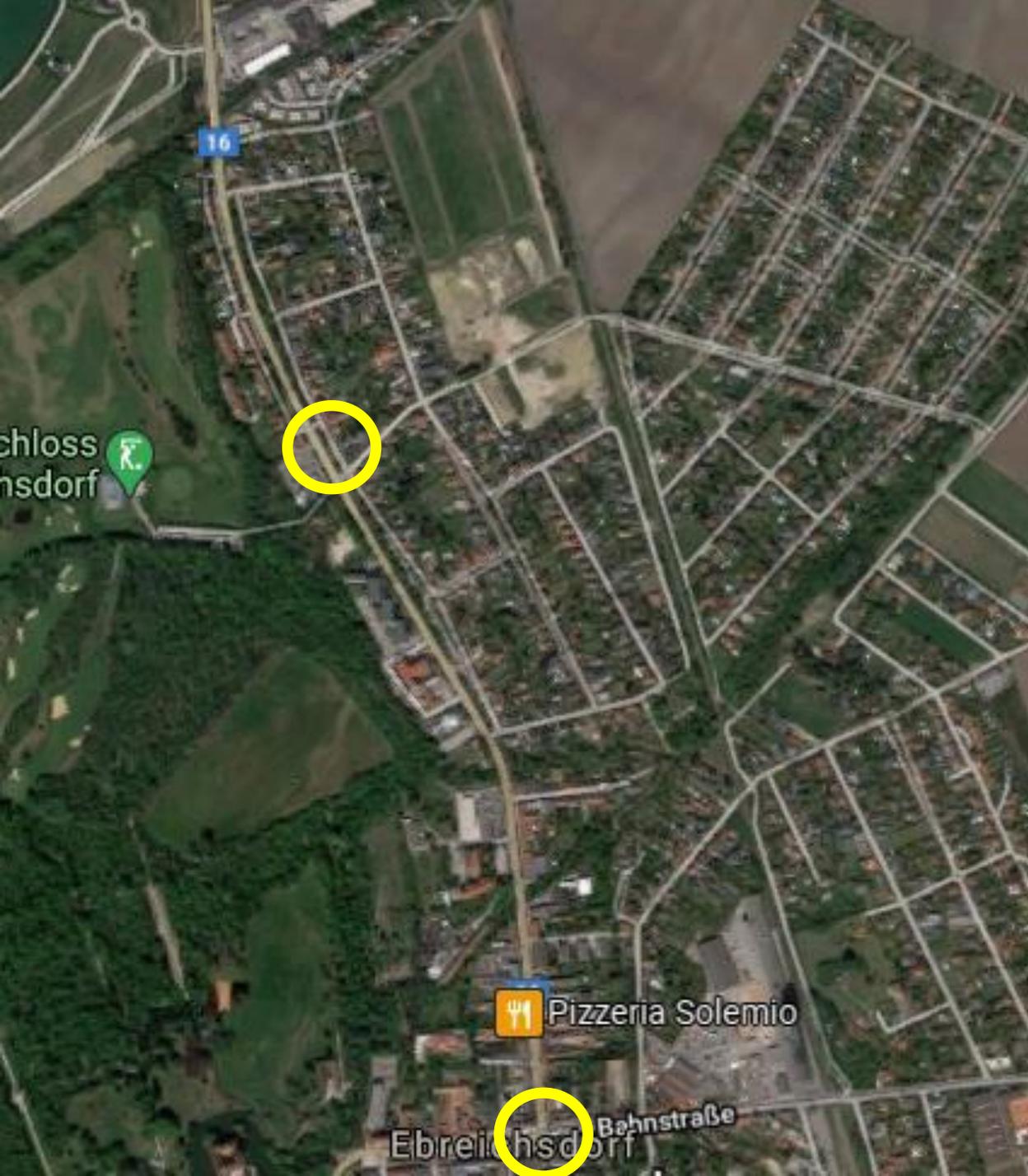
Thema: Querung, Radinfrastruktur

Ort: Hauptstraße, B60, Weigelsdorf

Problem: keine Radinfrastruktur vorhanden

RadfahrerInnen wurden an dieser Kreuzung nicht beachtet; es gibt weder eine Anlage für Radverkehr, noch Querungshilfe, keine „Bike Boxen“, obwohl Hauptverbindung zu Volksschule und Kirche.

Lösungsvorschlag: Querungshilfe einrichten



Thema: Querung, Lückenschluss

Ort: Wiener Straße, Ebreichsdorf

Problem: keine durchgängige Radinfrastruktur und keine Querungshilfen vorhanden

Keine durchgängige Anlage für Radverkehr oder Querungshilfen, Verbindung zu Kindergarten, Einkaufsmöglichkeit, auf Wiener Straße nur 2 Querungshilfen verfügbar auf der Strecke vom Hauptplatz bis Höhe Schafflerhofstraße

Lösungsvorschlag: Querungshilfen einrichten



Thema: Querung, Radinfrastruktur

Ort: B16, Wiener Straße, Ebreichsdorf

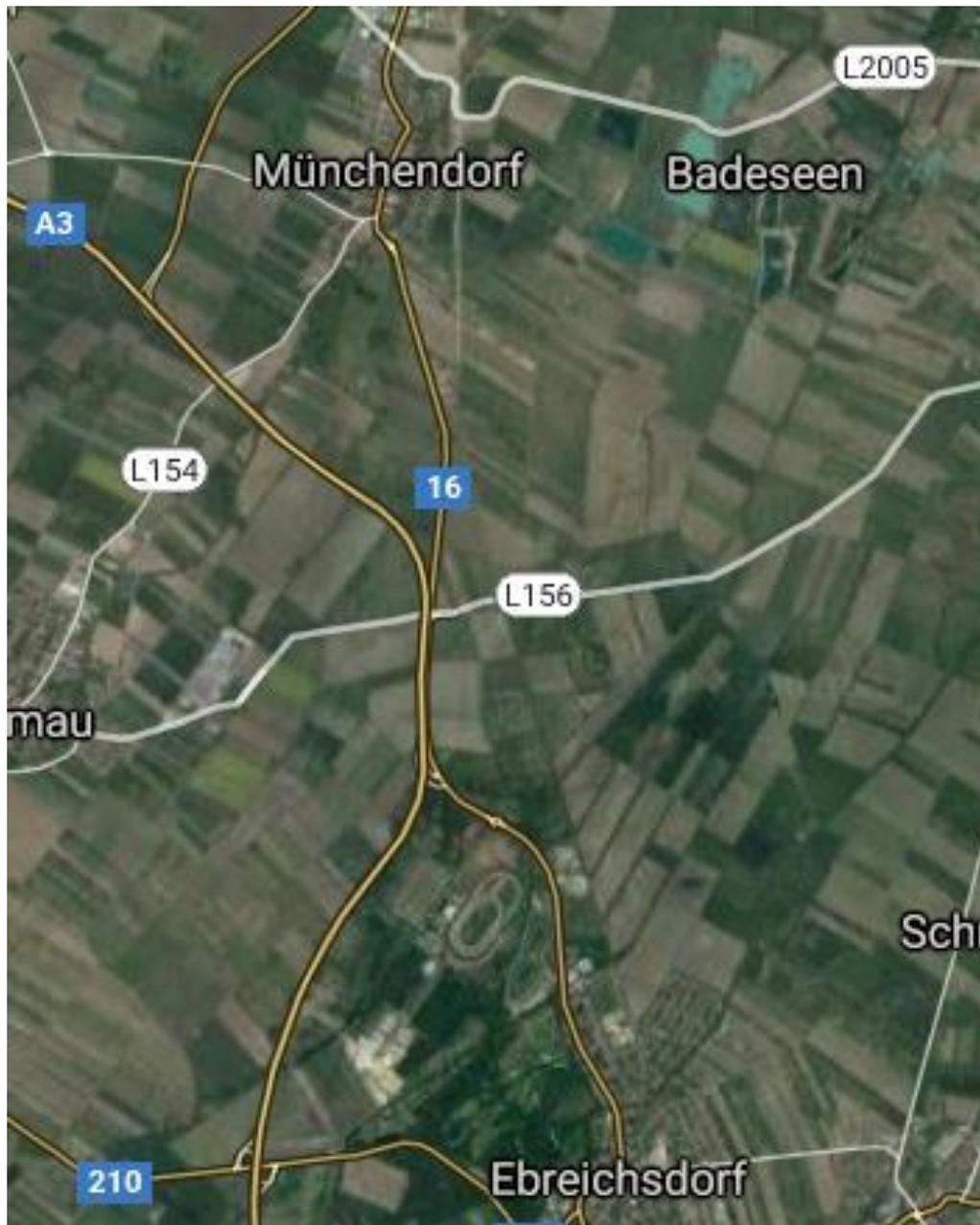
Problem: unzureichende Querungshilfe

Querungshilfe schlecht sichtbar, Fahrbahn trotz Fahrbahnteiler sehr breit, keine temporeduzierende Wirkung, Queren für FußgängerInnen und RadfahrerInnen schwierig

Lösungsvorschlag: Querungshilfe sichtbarer machen, KFZ Tempo (auf 30km/h) in dem Bereich reduzieren



Radfahranlagen



Thema: Radfahranlage zwischen Ebreichsdorf und Münchendorf

Ort: B16

Problem: keine Radfahranlage vorhanden

Zwischen den Gemeinden Ebreichsdorf und Münchendorf besteht keine direkte Radinfrastrukturverbindung.

Lösungsvorschlag: Errichtung einer Radfahranlage entlang der B16

Thema: Radschnellweg entlang alter Trasse Pottendorfer-Linie

Ort: Trasse Pottendorfer-Linie

Problem: keine Radschnellverbindung Richtung Wien vorhanden

Entlang der ehemaligen Trasse der Pottendorfer-Linie könnte eine Radwegverbindung zwischen den Gemeinden errichtet werden, die eine Radschnellverbindung nach Wien ist.

Lösungsvorschlag: Errichtung eines Radweges entlang der ehemaligen Trasse (Beispiel EuroVelo 9, Abschnitt Großebersdorf)

Aktion Radlobby: Wurde im Juni 2019 eingemeldet bei den Bürgermeistern der Gemeinden Ebreichsdorf, Münchendorf, Hennersdorf, Achau, Pottendorf





Thema: Radanlagennetz zwischen/innerhalb Ortsteilen

Ort: Stadtgemeinde

Problem: kein durchgängiges Netz vorhanden

Zwischen und innerhalb der Stadtteile ist ein kein durchgängiges Netz an Radinfrastruktur (Radwege, Radfahrstraßen).

Lösungsvorschlag: Errichtung Radinfrastruktur gemäß RVS entlang der Bundesstraßen



Lückenschluss



Thema: Lückenschluss

Ort: Bahnstraße (L150), Ebreichsdorf

Problem: Kein durchgängiger Radweg entlang L150 vorhanden

Entlang der L150 ist kein durchgängiger Radweg im Ortsgebiet vorhanden; vor dem Bahnübergang endet der Radweg; der Radweg ist zugleich Gehsteig, teilweise sehr schmal und wechselt im Ortsgebiet zwischen den Straßenseiten

Lösungsvorschlag: durchgängiger ausreichend breiter Radweg innerhalb des Ortsgebietes, auf beiden Seiten der Straße



Thema: Beschilderung

Ort: Bahnstraße (L150), Ebreichsdorf

**Problem: Beschilderung des Radweges
nicht durchgehend vorhanden**

Die Beschilderung des Radweges entlang
der L150 ist lückenhaft; als RadfahrerIn
ist unklar, wo weitergefahren werden soll,
keine Rechtssicherheit

**Lösungsvorschlag: durchgängige
eindeutige und sichtbare Beschilderung
für Radweg**



Thema: Lückenschluss

Ort: B60

Problem: Radweg endet plötzlich, kein Radweg bei Kreisverkehr

Auf der B60 in Unterwaltersdorf endet der Radweg plötzlich kurz vor der Kreuzung, beim Kreisverkehr gibt es keinen Radweg; Anbindung an die Musikschule an den Radweg ist nicht gegeben

Lösungsvorschlag: Schließen der Radweglücke und Anbindung der Musikschule an den Radweg



Thema: Radinfrastruktur

**Ort: Brodersdorferstraße/Bahnstraße,
Unterwaltersdorf**

**Problem: keine Radinfrastruktur
vorhanden**

RadfahrerInnen wurden an dieser Kreuzung nicht beachtet; es gibt keine Anlage für Radverkehr, keine Querungshilfe, Hauptverbindung von/nach Deutsch-Brodersdorf.

**Lösungsvorschlag: Radfahranlage
errichten; entsprechende Markierungen
um den Radverkehr über die Fahrbahnen
zu führen**



Beschilderung



Thema: Beschilderung

Ort: L150

Problem: Radwegbenutzungspflicht trotz schmalem, lückenhaftem Radweg

Auf der L150 besteht Radwegbenutzungspflicht, der Radweg ist nicht konsistent beschildert, und wechselt zwischen den Straßenseiten;

Lösungsvorschlag: Konsistente Beschilderung, Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

Beispielhaft für teilweise mangelhafte Beschilderung im gesamten Stadtgebiet



Verkehrsberuhigung



Thema: Begegnungszone Hauptplatz

Ort: B60

Problem: Hauptplatz ist geprägt durch Verkehrsfläche, kaum Platz für Fuß- und Radverkehr

Der Hauptplatz in Unterwaltersdorf ist durchschnitten von der B60. Für den Radverkehr ist keine Infrastruktur vorgesehen (Mehrzweckstreifen, baulich getrennter Radweg, Radfahrerüberfahrt)

Lösungsvorschlag: Errichtung einer Begegnungszone, der Verkehr fließt an der Kreuzung derzeit auch schon in niedriger Geschwindigkeit, 20-30 km/h Begrenzung würde den Verkehrsfluss nicht behindern, aber eine Verbesserung der Situation (Platz, Sicherheit) für Radfahrer und Fußgänger bringen

siehe Beispiele Begegnungszonen in Österreich



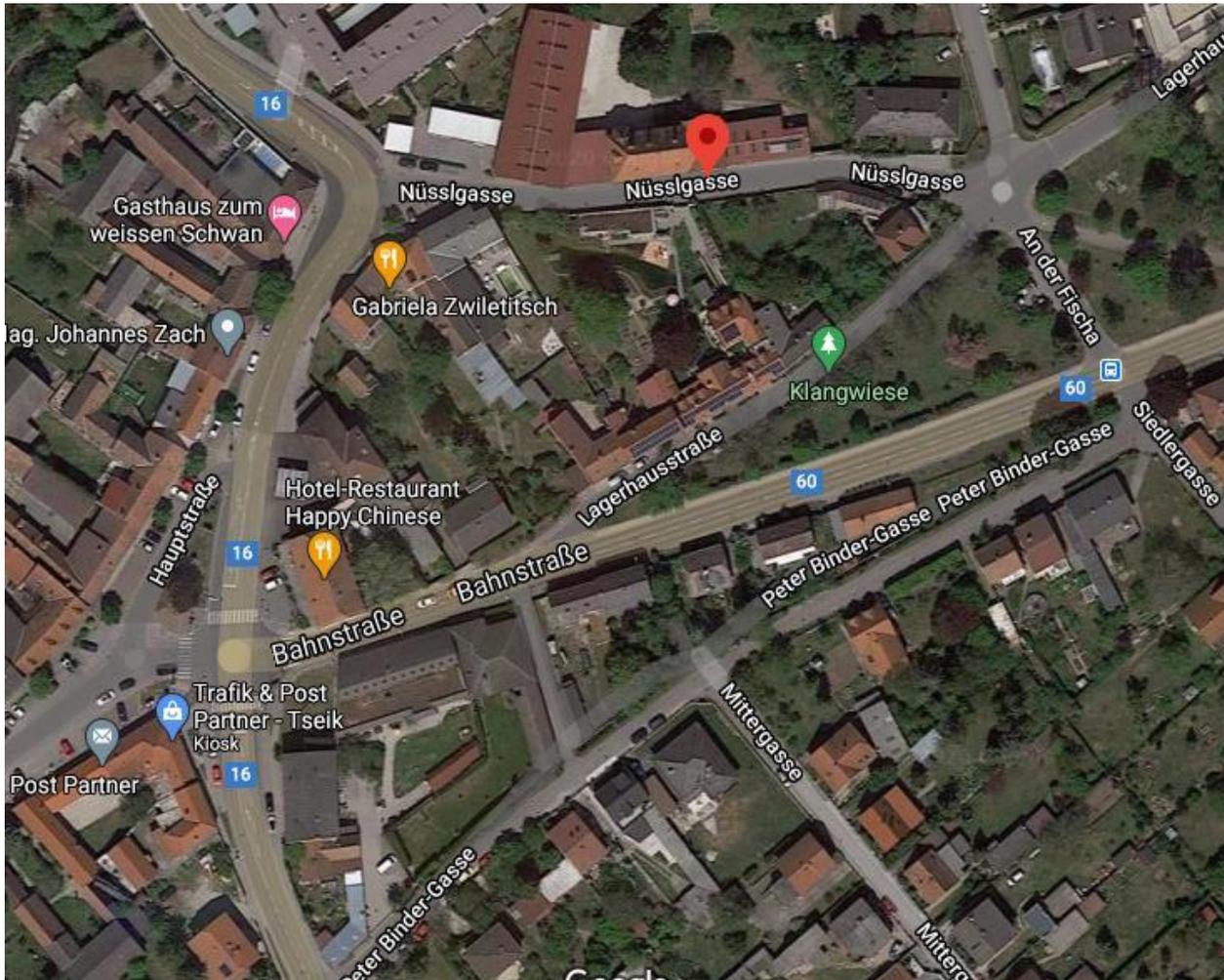
Thema: Verkehrsberuhigung Hauptplatz Ebreichsdorf

Ort: B16/L150

Problem: Hauptplatz ist geprägt durch Verkehrsfläche, kaum Platz für Fuß- und Radverkehr

Der Hauptplatz in Ebreichsdorf ist durchschnitten von der B16, an der Kreuzung werden Fußgänger und Radfahrer auf engem Raum gemeinsam geführt.

Lösungsvorschlag: Errichtung einer Begegnungszone, der Verkehr fließt an der Kreuzung derzeit auch schon in niedriger Geschwindigkeit, 20 km/h Begrenzung würde den Verkehrsfluss nicht behindern, aber eine Verbesserung der Situation (Platz, Sicherheit) für Radfahrer und Fußgänger bringen



Thema: Verkehrsberuhigung

Ort: Nüsslgasse / Peter Binder Gasse

Problem: KFZ-Schleichwege

Um die Ampel auf B16/60 zu umgehen, werden die beiden Gassen als Schleichweg genutzt. Hohes KFZ-Aufkommen für Siedlungsstraße, hohe Geschwindigkeit, Gefährdung der AnrainerInnen

Lösungsvorschlag: Radfahrstraße, Zu- und Abfahren KFZ möglich oder Radfahrfreundliche Straße



Diverses



Thema: Lückenschluss

Ort: Unterwaltersdorf, Wiener Straße / Hauptplatz

Problem: derzeit noch Engstelle, keine Radfahranlage

Auf der Wienerstraße Richtung Hauptplatz endet der Radweg einige Meter vor dem Kreisverkehr, der Abriss des ehemaligen Post-Gebäudes wäre Chance um diese Engstelle zu weiten und breite Geh-und Radinfrastruktur zu machen. Wichtige Route für Kinder.



Thema: Radinfrastruktur Ausbau

Ort: Bahnstraße, Ebreichsdorf

Problem: Radweg auf nur einer Seite, viele Engstellen im Ortsgebiet

Der neue Bahnhof und das Smart City Areal sollten mit einer hochwertigen Radinfrastruktur ausgestattet werden, ebenso wie die Anbindungen zum Bahnhof.



Lösungsvorschlag: Radweg auf beiden Seiten der Bahnstraße, um Siedlungen und Bahnhof optimal anzubinden an Radnetz



Thema: Radinfrastruktur Ausbau

Ort: Kreuzung, Wienerstraße, Ebreichsdorf

Problem: Lückenschluss

An der Kreuzung wurde der Radverkehr bisher unzufriedenstellend berücksichtigt, es ist kaum Platz, Querungen dauern lange. Beim Umbau der Kreuzung Wienerstraße sollte die Situation für den Rad- und Fußverkehr verbessert werden.

Lösungsvorschlag: breitere Radinfrastruktur, alternativ flächige Verkehrsberuhigung, z. Bsp. Begegnungszone





Thema: Radinfrastruktur Ausbau

Ort: Bahnstraße, Ebreichsdorf

Problem: Radweg auf nur einer Seite

Der neue Bahnhof und das Smart City Areal sollten mit einer hochwertigen Radinfrastruktur ausgestattet werden, ebenso wie die Anbindungen zum Bahnhof.

Lösungsvorschlag: Radweg auf beiden Seiten der Bahnstraße, um Siedlungen und Bahnhof optimal anzubinden an Radnetz



Thema: Öffnung Einbahn für Radverkehr

Ort: Hauptplatz, Ebreichsdorf

Problem: Lücke im Radnetz

Um vom Rathaus kommend weiter zu Apotheke, Weltladen, Eissalon usw. zu kommen, ist Absteigen vom Rad notwendig. Die Öffnung der Einbahn für den Radverkehr würde eine Verbindung zum Radweg auf der Wiener Straße schaffen.

Lösungsvorschlag: Öffnen der Einbahn



Thema: Öffnung Einbahn für Radverkehr

Ort: Hauptplatz, Ebreichsdorf

Problem: Lücke im Radnetz

Um zum Rathaus und weiter zum Radweg zu kommen, ist Absteigen vom Rad notwendig. Die Öffnung der Einbahn für den Radverkehr würde eine Verbindung zum Radweg auf der Wiener Neustädter Straße schaffen.

Lösungsvorschlag: Öffnen der Einbahn



Thema: Radinfrastruktur Netz

Ort: Feuerbachzeile, Hauptplatz, Ebreichsdorf

Problem: Durchgängigkeit

Der Weg durch das ehemalige BILLA Areal ist eine direkte Verbindung zum Hauptplatz (neuer Bahnhof). Das Öffnen dieses Weges auch bei der Neunutzung des Areals ist wünschenswert.

**Lösungsvorschlag: Durchgang auf Areal,
Verbindung Feuerbachzeile/Hauptplatz**





Thema: Verbesserung Qualität Radinfrastruktur

Ort: Wiener Neustädterstraße, Unterwaltersdorf

Problem: ab Nußgarten keine Radinfrastruktur mehr, davor Fuß- und Radweg ein Stück Schotterbankett

Lösungsvorschlag: Durch Beschilderung und Markierung, radfahrtauglicher Untergrund kann dieser Abschnitt an Qualität fürs Radfahren gewinnen.

Thema: Querungshilfe

Ort: Wiener Neustädterstraße, Unterwaltersdorf

Problem: keine Querungshilfe

Die Radinfrastruktur vom Hauptplatz Unterwaltersdorf bis zum Ortsende ist nicht durchgängig, der Wechsel der Straßenseite der Radinfrastruktur ist nicht gekennzeichnet oder durch Markierungen unterstützt.

Lösungsvorschlag: Querungshilfe einrichten





Thema: Sicherheit bei Bahnübergang

Ort: Bahnhof, Weigelsdorf

Problem: Sicherung

Bahnübergangssicherung zu eng dimensioniert bei Bahnhof Weigelsdorf, Trampelpfad verrät Wunsch Geh- und Fahrlinien der BenutzerInnen. Das Abbremsen der RadfahrerInnen zur Sicherung des Bahnüberganges ist gerechtfertigt, aber sollte keine Barriere für Kinderwägen, breitere Räder, Trolleys usw. darzustellen

Thema: Querungsmöglichkeit, Lückenschluss

Ort: Bahnstraße/ Lagerhausstraße/ „Hagengasse“, Weigelsdorf

Problem: keine Querungshilfe, keine Radinfrastruktur auf der Kreuzung, Engstelle vor Kreuzung

Entlang der Bahnstraße gibt es nur teilweise gewidmete Radinfrastruktur, von der Lagerhausstraße aus gibt es Richtung Kreuzung B16/B60 keine Unterstützung für den Radverkehr. Die Alternativroute über die Hagengasse um die Kreuzung zu meiden, ist nicht mit einer Querungshilfe ausgestattet. Das Queren der Kreuzung ist für RadfahrerInnen unsicher, viel Schwerverkehr. Auf der Kreuzung selbst ist der Radverkehr nicht berücksichtigt worden beim Umbau.





Thema: keine Radfahranlage auf Fische-Radroute

Ort: Fabriksstraße, Weigelsdorf

Problem: Engstellen durch parkende Autos, keine Radfahranlage markiert, Fische-Radroute

Die Fabriksstraße stellt die Hauptverbindung der Gahnal/Boschansiedlung ins Ortszentrum dar, wichtige Route zum Kindergarten, Spielplatz

Privat PKW im Straßenraum engen die Platzverhältnisse ein

Hauptanliegen der Radlobby Ebreichsdorf für 2020/21

- Verkehrskonzept inkl. Radinfrastrukturkonzept für Stadtgemeinde / Kleinregion
- Bahnstraße Umbau, Anbindungen Radverkehr an den Bahnhof von allen Stadtteilen und Siedlungsgebieten
- Querungsmöglichkeiten auf B60, B16, L150...
- Rad Abstellanlagen
- Bewusstseinsarbeit & Werbung fürs Radfahren