

GemeindeRADswahl Krems 2017

Die Radlobby Krems hat an alle sieben zur Gemeinderatswahl am 15. Oktober antretenden Parteien einen Fragenkatalog zum Thema „Radverkehr“ geschickt und die Veröffentlichung der Beiträge angekündigt.

Hier, ohne Interpretation oder Bewertung, die Antworten. Jede*r kann sich nun selbst ein Bild über die einzelnen Standpunkte machen und kommentieren - gerne auch an: krems@radlobby.at

Den Fragebogen beantwortet haben (in Reihenfolge der Wahlbehörde) und folgender Farbzuteilung:

Partei/Liste	beantwortet von	Farbe im Fragebogen
Bürgermeister Dr. Resch Liste SPÖ (RESCH)	Scheichel, Alfred	<input checked="" type="checkbox"/> (rot)
Volkspartei Krems-Team Erwin Krammer (ÖVP)	Hörhan, Thomas Martin (kein Fragebogen, folgende Stellungnahme: LINK)	
Freiheitliche Partei Österreichs (FPÖ)	Friedl, Werner	<input checked="" type="checkbox"/> (blau)
Kommunisten und Linksozialisten (KLS)	Mahrer, Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/> (dunkelrot)
Die Grünen Krems (Grüne)	Mayer, Sandra	<input checked="" type="checkbox"/> (grün)
Liste „ProKrems – für unabhängige Politik (PROKS)	Krumbholz, Adolf	<input checked="" type="checkbox"/> (gelb)

Fragen und Antworten:

Wie beurteilen sie die Mobilitätssituation in Krems?

für zu Fuß Gehende

sehr gut gut befriedigend genügend nicht genügend

für Radfahrende

Sehr gut gut befriedigend genügend nicht genügend

für den öffentlichen Verkehr

Sehr gut gut befriedigend genügend nicht genügend

für PKW

Sehr gut gut befriedigend genügend nicht genügend

Folgenden Aussagen für Krems stimme ich und meine Partei/Liste zu, bzw. lehne ich ab:

Es braucht künftig mehr Platz für den Radverkehr

zustimmend ablehnend

Es braucht künftig flächendeckend Ladestationen für E-Bikes

zustimmend ablehnend

Es braucht künftig mehr Platz für Lastenräder

zustimmend ablehnend

Es braucht künftig mehr Radabstellmöglichkeiten

zustimmend ablehnend

neue Radabstellanlagen sollen künftig auch am Rand der Fahrbahn (nicht nur am Gehsteig) errichtet werden

zustimmend ablehnend

es braucht mehr Radabstellplätze an der Westseite des Bahnhofs

zustimmend ablehnend

Wie soll sich der Radverkehr in Relation zum gesamten Verkehrsaufkommen aus Sicht Ihrer Partei/Liste in Krems entwickeln?

stark erhöhen erhöhen so bleiben weniger werden



Aus welchen Gründen wird von vielen Bürger*innen in Krems das Rad für Alltagswege aus Sicht Ihrer Partei nicht verwendet?

	ja	nein
Bequemlichkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	
fehlende Bewusstseinsbildende Maßnahmen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
fehlende Vorbilder in der Politik	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
wenig Radinfrastruktur	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
steile Topographie	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
hohes PKW Aufkommen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hohe Geschwindigkeit des motorisierten Individualverkehrs	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
gutes Angebot des Öffentlichen Verkehrs		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
wenig Radwege	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
wenige Radabstellanlagen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

Welche Rahmenbedingungen für den Radverkehr in Krems sind Ihnen/Ihrer Partei wichtig?

Stärkere Berücksichtigung von zu Fußgehenden und Rad Fahrenden bei allen Mobilitätsmaßnahmen	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig
Erstellung eines Radverkehrskonzeptes samt Umsetzungsplan	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig
Ernennung eines*r Fahrradbeauftragten mit Kompetenz und Budget	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Budgeterhöhung für den Fahrradverkehr	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig
Kein Bau/Ausbau von weiteren KFZ-Zubringern (z.B. B3-Utzstraße)	wichtig <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Einführung einer verpflichtenden Rad-Verträglichkeitsprüfung bei Straßen(um)bauten	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig
Gleichstellung mit, -und Einbindung der Radlobby wie ÖAMTC und ARBÖ in Verkehrsagenden der Stadt Krems	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig <input checked="" type="checkbox"/>
Errichtung von Radverbindungen zu den Umlandgemeinden	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig
Umsetzung des Stadtentwicklungskonzeptes 2030 „fahrradfreundliches Krems“	wichtig <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	nicht wichtig

Welche allgemeinen Maßnahmen für den Radverkehr befürworten Sie und Ihre Partei?

	Ja	nein
Ausweitung und Neuschaffung von verkehrsberuhigten Zonen (Tempo 30-, Begegnungszonen, erweiterte Fußgängerzonen,...)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Öffnen der Einbahnen lt. StVO für den Radverkehr	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Vorgezogene Haltelinien an Kreuzungen (Bikeboxen)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Temporär autofreie Zonen im Bereich von Schulen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verstärkter Einsatz von Bodenmarkierungen (Mehrweckstreifen, Sharrows, usw.)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einbeziehung der Radlobby und Bedachtnahme auf den Radverkehr bei Baustellen und temporären Beeinträchtigungen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

Welche konkreten Radprojekte in Krems unterstützen Sie und Ihre Partei?

	ja	nein
Schließen von Lücken im Radroutennetz:		
Anbindung Bühl/Mariandelcenter	<input checked="" type="checkbox"/>	
Verlängerung Radweg Bertschingerstraße	<input checked="" type="checkbox"/>	
Querungshilfen wie Radfahrerüberfahrt		
über die Wachaustraße, Höhe Winzergasse	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Wachaustraße, Hohensteinstraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Ringstraße , Roseggerstraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Steiner Donaulände, K.Eyblgasse („Hofer“)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Mehrweckstreifen/Sharrows		
Karl Dorrek Straße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Austraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hohensteinstraße und Weinzierl	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Legale Durchfahrtmöglichkeit durch den Stadtpark, z.B. südlich des Pavillons	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Einbahnöffnungen für Radfahrer*innen		
Alauntalstraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reifgasse	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Kasernstraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sigleithenstraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kerschbaumerstraße	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Lehnergasse	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Dachsberggasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Bahnzeile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
„Fahrverbot, ausgenommen Anrainer und Radfahrer“ in den zur Landstraße angrenzenden Quergassen (z.B. Eisentürgasse ua.)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Dienstfahrradpool für Verwaltung und Politik	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Lastenradförderung für Private (wie zB. Wolkersdorf, Linz, Lustenau)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bewusstseinsbildung		
Fortsetzung von „Radeln In Krems“ /Stadtjournal	<input checked="" type="checkbox"/>	
Radlesecke in der Städtischen Bücherei	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Radpromenade am „autofreien“ Tag	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Anmerkungen im Fragebogen seitens der Parteien:

A. Scheichel () ergänzte Antworten oder begründete Nicht-Antworten, speziell zu Querungshilfen und der Öffnung von Einbahnen, dass hier aus seiner Sicht verkehrstechnische Erhebungen und Einzelprüfungen nötig sind, sowie Behörden die Machbarkeit prüfen. Außerdem verweist er auf vorliegende, negative Gutachten zu Alauntal-, Sigleithen-, und Dachsberggasse. Weiters führt er an, dass einige Projekte für das Radfahren vom übergeordneten Mobilitätskonzept abhängen werden. W. Friedl () ist der Meinung, dass sich aus einem Gesamtverkehrskonzept, welches ein flächendeckendes Radverkehrsnetz beinhalten soll, erst die konkreten Maßnahmen ergeben werden.

Die Frage „**Welche drei Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach in den nächsten fünf Jahren für den Radverkehr in Krems unbedingt erledigt werden?**“ wurde von A. Scheichel, W. Friedl und A. Krumholz, beantwortet:

- mehr Radabstellanlagen, durchgängige Radwege, Bewusstseinsbildende Maßnahmen.
- Gesamtkonzept für ein geschlossenes Radwegenetz, Belagssanierung der Radwege, Radfahr- und Fußgängerübergängen bei Mauterner Brücke und „Steckerlfisch-Kreisverkehr“, mehr Radabstellplätze beim Bahnhof.
- verbesserte Beschilderung für Radtouristen, Begegnungszone in Herzogstraße und Göglstraße, Radfahrbeauftragter, Radverkehrskonzept.

Abschlussfeststellung

Die Radlobby Krems konnte durch die Antworten ein besseres Bild über die Vorstellungen der Parteien gewinnen, wünscht allen das erhoffte Wahlergebnis und erwartet eine Legislaturperiode mit vielen Maßnahmen für zu Fuß Gehende und Rad Fahrende.

Text: Kurt Lenitz, Klaus Otepka