

Radlobby Krems
Fragenkatalog zum Thema „Radverkehr“
Gemeinderatswahl 15.10.2017

Wahlwerbende Partei/Liste:

.....

Ihr Name und Ihre Funktion:

.....

1) Wie beurteilen sie die Mobilitätssituation in Krems?

	Sehr gut	gut	befriedigend	genügend	nicht genügend
<u>für zu Fuß Gehende</u>	☐	☐	☐	☐	☐
<u>für Radfahrende</u>	☐	☐	☐	☐	☐
<u>für den öffentlichen Verkehr</u>	☐	☐	☐	☐	☐
<u>für PKW</u>	☐	☐	☐	☐	☐

2) Folgenden Aussagen für Krems stimme ich und meine Partei/Liste zu (ja), bzw. lehne ich ab (nein):

	ja	nein
▪ <u>Es braucht künftig mehr Platz für den Radverkehr</u>	☐	☐
▪ <u>Es braucht künftig flächendeckend Ladestationen für E-Bikes</u>	☐	☐
▪ <u>Es braucht künftig mehr Platz für Lastenräder</u>	☐	☐
▪ <u>Es braucht künftig mehr Radabstellmöglichkeiten</u>	☐	☐
• <u>neue Radabstellanlagen sollen künftig auch am Rand der Fahrbahn (nicht nur am Gehsteig) errichtet werden</u>	☐	☐
• <u>es braucht mehr Radabstellplätze an der Westseite des Bahnhofs</u>	☐	☐

3) Wie soll sich der Radverkehr in Relation zum gesamten Verkehrsaufkommen aus Sicht Ihrer Partei/Liste in Krems entwickeln?

☐ stark erhöhen ☐ erhöhen ☐ so bleiben ☐ weniger werden

4) Aus welchen Gründen wird von vielen Bürgern in Krems das Rad für Alltagswege aus Sicht Ihrer Partei nicht verwendet?

(Stimme zu – ja, stimme ich nicht zu – nein; Mehrfachnennungen möglich)

	ja	nein		ja	nein
Bequemlichkeit	☐	☐	Hohes PKW Aufkommen	☐	☐
fehlende bewusstseinsbildende Maßnahmen	☐	☐	Hohe Geschwindigkeit des Motorisierten Individualverkehrs (MIV)	☐	☐
fehlende Vorbilder in der Politik	☐	☐	Gutes Angebot des Öffentlichen Verkehrs	☐	☐
wenig Radinfrastruktur	☐	☐	Wenig Radwege	☐	☐
Steile Topographie	☐	☐	Wenig Radabstellanlagen	☐	☐

Andere Gründe:

.....

5) Welche Rahmenbedingungen für den Radverkehr in Krems sind Ihnen und Ihrer Partei/Liste wichtig? (wichtig – ja, nicht wichtig – nein)

	ja	nein
Stärkere Berücksichtigung von zu Fußgehenden und Radfahrenden bei allen Mobilitätsmaßnahmen	☐	☐
Erstellung eines Radverkehrskonzeptes samt Umsetzungsplan	☐	☐
Ernennung eines*r Fahrradbeauftragten mit Kompetenz und Budget	☐	☐
Budgeterhöhung für den Fahrradverkehr	☐	☐
Kein Bau/Ausbau von weiteren KFZ-Zubringern (z.B. B3-Utzstraße)	☐	☐
Einführung einer verpflichtenden Rad-Verträglichkeitsprüfung bei Straßen(um)bauten	☐	☐
Gleichstellung mit, -und Einbindung der Radlobby wie ÖAMTC und ARBÖ in Verkehrsagenden der Stadt Krems	☐	☐
Errichtung von Radverbindungen zu den Umlandgemeinden	☐	☐
Umsetzung des Stadtentwicklungskonzeptes 2030: „fahrradfreundliches Krems“	☐	☐

6) Welche allgemeinen Maßnahmen für den Radverkehr befürworten Sie und Ihre Partei? (befürworten wir – ja, befürworten wir nicht – nein)

	ja	nein
Ausweitung und Neuschaffung von verkehrsberuhigten Zonen (Tempo 30-, Begegnungszonen, erweiterte Fußgängerzonen,...)	☐	☐
Öffnen der Einbahnen lt. StVO für den Radverkehr	☐	☐
Vorgezogene Haltelinien an Kreuzungen (Bikeboxen)	☐	☐
Temporär autofreie Zonen im Bereich von Schulen	☐	☐
Verstärkter Einsatz von Bodenmarkierungen (Mehrzweckstreifen, Sharrows, usw.)	☐	☐
Einbeziehung der Radlobby und Bedachtnahme auf den Radverkehr bei Baustellen und temporären Beeinträchtigungen	☐	☐

7) Welche konkreten Radprojekte in Krems unterstützen Sie und Ihre Partei? (unterstützen wir – ja, unterstützen wir nicht – nein)

	ja	nein
Schließen von Lücken im Radroutennetz:		
Anbindung Bühl/Mariandelcenter	☐	☐
Verlängerung Radweg Bertschingerstraße	☐	☐
Querungshilfen wie Radfahrerüberfahrt		
über die Wachaustraße, Höhe Winzergasse	☐	☐
Wachaustraße, Hohensteinstraße	☐	☐
Ringstraße , Roseggerstraße	☐	☐
Steiner Donaulände, K.Eyblgasse („Hofer“)	☐	☐
Mehrzweckstreifen/Sharrows		
Karl Dorrek Straße	☐	☐
Austraße	☐	☐
Hohensteinstraße und Weinzierl	☐	☐
Legale Durchfahrtsmöglichkeit durch den Stadtpark z.B. südlich des Pavillons	☐	☐
Einbahnöffnungen für Radfahrer*innen:	ja	nein
Alauntalstraße	☐	☐
Reifgasse	☐	☐
Kasernstraße	☐	☐
Sigleithenstraße	☐	☐
Kerschbaumerstraße	☐	☐
Lehnergasse	☐	☐
Dachsberggasse	☐	☐
Bahnzeile	☐	☐

Fortsetzung Frage 7, konkrete Projekte:

	ja	nein
„Fahrverbot, ausgenommen Anrainer und Radfahrer“ in den zur Landstraße angrenzenden Quergassen (z.B. Eisentürgasse ua.)	☐	☐
Dienstoffahrradpool für Verwaltung und Politik	☐	☐
Lastenradförderung für Private (wie zB. Wolkersdorf, Linz, Lustenau)	☐	☐
Bewusstseinsbildung		
Fortsetzung von „Radeln In Krems“ /Stadtjournal	☐	☐
Radleseecke in der Städtischen Bücherei	☐	☐
Radpromenade am „autofreien“ Tag	☐	☐

8) Welche drei Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach in den nächsten fünf Jahren für den Radverkehr in Krems unbedingt erledigt werden?

9) Politiker*innen sind Vorbilder:

Besitzen Sie selbst ein Fahrrad?

☐ ja ☐ nein

Wenn „ja“:

Welches Rad/Räder besitzen Sie?

☐ Citybike ☐ Trekkingrad ☐ MTB ☐ Rennrad ☐ E-Bike/Pedelec

☐ Anderes:

Wie oft benutzen Sie Ihr Rad/Räder?

☐ 3-4x im Jahr ☐ 3-4x im Monat ☐ mehrmals wöchentlich ☐ täglich

Wofür nützen Sie Ihr Rad/Räder?

☐ Alltagswege (Arbeit, Einkaufen uä) ☐ in der Freizeit

Wen aus Ihrer Partei/Liste würden Sie als Alltagsradfahrer*in bezeichnen?

Was würde Sie selbst ermuntern, statt mit einem KFZ , (öfter) mit einem Fahrrad (zu Gemeindeterminen) zu fahren?

.....

Sonstige Anmerkungen:

Herzlichen Dank für die Beantwortung!