



Zahlreiche Initiativen und AnrainerInnen kämpfen bei den Verhandlungen zur Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) der S34 für eine lebenswerte Region!

Kommen Sie, stärken Sie diese und setzen Sie sich für eine nachhaltige Mobilitätszukunft für St. Pölten ein.

Mittwoch, 16. Jän. 2019 - 8.00-10.00 Uhr
8.00 Uhr Start der UVP-Verhandlungen

Tor zum Landhaus, Ecke Neue Herrengasse
gegenüber der Hypo NÖ Landesbank



Zahlreiche Initiativen und AnrainerInnen kämpfen bei den Verhandlungen zur Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) der S34 für eine lebenswerte Region!

Kommen Sie, stärken Sie diese und setzen Sie sich für eine nachhaltige Mobilitätszukunft für St. Pölten ein.

Mittwoch, 16. Jän. 2019 - 8.00-10.00 Uhr
8.00 Uhr Start der UVP-Verhandlungen

Tor zum Landhaus, Ecke Neue Herrengasse
gegenüber der Hypo NÖ Landesbank



Zahlreiche Initiativen und AnrainerInnen kämpfen bei den Verhandlungen zur Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) der S34 für eine lebenswerte Region!

Kommen Sie, stärken Sie diese und setzen Sie sich für eine nachhaltige Mobilitätszukunft für St. Pölten ein.

Mittwoch, 16. Jän. 2019 - 8.00-10.00 Uhr
8.00 Uhr Start der UVP-Verhandlungen

Tor zum Landhaus, Ecke Neue Herrengasse
gegenüber der Hypo NÖ Landesbank



Zahlreiche Initiativen und AnrainerInnen kämpfen bei den Verhandlungen zur Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) der S34 für eine lebenswerte Region!

Kommen Sie, stärken Sie diese und setzen Sie sich für eine nachhaltige Mobilitätszukunft für St. Pölten ein.

Mittwoch, 16. Jän. 2019 - 8.00-10.00 Uhr
8.00 Uhr Start der UVP-Verhandlungen

Tor zum Landhaus, Ecke Neue Herrengasse
gegenüber der Hypo NÖ Landesbank



Wer Straßen sät wird Verkehr ernten!

- Mit der S34 bleibt die Mariazeller Straße gleich breit und stark belastet!
- S34 bindet Gelder, die für umweltgerechte Mobilitätslösungen fehlen: 200 Mio Euro für 9 Kilometer + Kosten der Anschlussprojekte!
- Flächenversiegelung und Bodenverbrauch!
- Eingriff in Artenvielfalt!
- Zerschneiden der Region!

Webadresse für Mehr Infos:
stpoelten.radlobby.at

Impressum: Radlobby St. Pölten,
Gruppe der Radlobby Niederösterreich
3100 St. Pölten, Altmanngasse 45
Web: stpoelten.radlobby.at
Mail: stpoelten@radlobby.at
ZVR 853797691



Wer Straßen sät wird Verkehr ernten!

- Mit der S34 bleibt die Mariazeller Straße gleich breit und stark belastet!
- S34 bindet Gelder, die für umweltgerechte Mobilitätslösungen fehlen: 200 Mio Euro für 9 Kilometer + Kosten der Anschlussprojekte!
- Flächenversiegelung und Bodenverbrauch!
- Eingriff in Artenvielfalt!
- Zerschneiden der Region!

Webadresse für Mehr Infos:
stpoelten.radlobby.at

Impressum: Radlobby St. Pölten,
Gruppe der Radlobby Niederösterreich
3100 St. Pölten, Altmanngasse 45
Web: stpoelten.radlobby.at
Mail: stpoelten@radlobby.at
ZVR 853797691



Wer Straßen sät wird Verkehr ernten!

- Mit der S34 bleibt die Mariazeller Straße gleich breit und stark belastet!
- S34 bindet Gelder, die für umweltgerechte Mobilitätslösungen fehlen: 200 Mio Euro für 9 Kilometer + Kosten der Anschlussprojekte!
- Flächenversiegelung und Bodenverbrauch!
- Eingriff in Artenvielfalt!
- Zerschneiden der Region!

Webadresse für Mehr Infos:
stpoelten.radlobby.at

Impressum: Radlobby St. Pölten,
Gruppe der Radlobby Niederösterreich
3100 St. Pölten, Altmanngasse 45
Web: stpoelten.radlobby.at
Mail: stpoelten@radlobby.at
ZVR 853797691



Wer Straßen sät wird Verkehr ernten!

- Mit der S34 bleibt die Mariazeller Straße gleich breit und stark belastet!
- S34 bindet Gelder, die für umweltgerechte Mobilitätslösungen fehlen: 200 Mio Euro für 9 Kilometer + Kosten der Anschlussprojekte!
- Flächenversiegelung und Bodenverbrauch!
- Eingriff in Artenvielfalt!
- Zerschneiden der Region!

Webadresse für Mehr Infos:
stpoelten.radlobby.at

Impressum: Radlobby St. Pölten,
Gruppe der Radlobby Niederösterreich
3100 St. Pölten, Altmanngasse 45
Web: stpoelten.radlobby.at
Mail: stpoelten@radlobby.at
ZVR 853797691