

Infrastruktur für den Fahrradverkehr zum Hallen- und Freibad „Aqua Nova“



Infrastruktur für den Fahrradverkehr zum Hallen- und Freibad „Aqua Nova“



Allgemeines Ziel und allgemeine Aspekte

Die Infrastruktur für den Fahrradverkehr ist so auszurichten, dass 12jährige Kinder alleine zum Freibad und zum Hallenbad unterwegs sein können.

Alle Freizeit- und Bildungseinrichtungen und alle Gewerbebetriebe müssen für Radfahrende gut erreichbar sein.

Generell ist die Qualität der Verkehrsflächen für den Radverkehr so auszulegen, dass man bequem und gefahrlos alle Wohnviertel der Stadt erreicht.

Zur Planung sind Firmen zu beauftragen, welche sich fachlich mit den Bedürfnissen des Radverkehrs auskennen und Erfahrung mit Radverkehrsplanung haben.

Alle Rampen, Querungen und Oberflächen holperfrei herstellen.

Breiten der Radwege, Radstreifen und Mehrzweckstreifen in RVS-Regelbreite oder breiter. Entfernung aller Poller oder Ersatz durch Poller, die an den Fahrbahnrand gelegt werden müssen, wenn Nutzungsberechtigte durchfahren müssen - zur Vermeidung umgelegter Poller, die eine besondere Gefahr darstellen.

Herstellung von Radanbstellanlagen in ausreichender Anzahl (NÖ Bauordnung und NÖ Bautechnikverordnung) bei allen Betrieben und Wohngebäuden in Wiener Neustadt.

Entfernung aller Druckknopfampelschalter für den Rad- und Fußverkehr, ausser an besonderer Position: Wiener Straße/Gutenbergstraße

Kreuzungen

Wiener Straße / Nikolaus August Otto Straße

Kreisverkehr ist für den Radverkehr nicht ausgerichtet.

Neuplanung der Radquerung zur Werkstraße. Radfahrerüberfahrt rot markieren.

Wiener Straße / Flugfeldstraße Anbindung Theresienfeld

Überfahrt holpert. Radfahrerüberfahrt rot markieren.

Absprache mit der Gemeinde Theresienfeld.

Wiener Straße / Werkstraße / Prof Dr Stephan Koren Straße / Johannes Gutenbergstraße

Radquerung über Werkstraße als Radfahrerüberfahrt verordnen und rot markieren.

Bestehende Radquerung über Wiener Straße rot markieren.

Querung der Prof Dr Stephan Koren Straße in Richtung Johannes Gutenberg Straße planen und eine Radfahrerüberfahrt verordnen und rot markieren.

Einbindung des Radweges auf der Prof Dr Stephan Koren Straße mitplanen.

Wiener Straße / Werkstraße / Prof Dr Stephan Koren Straße (bei Freizeittempel)

Radquerung über Werkstraße als Radfahrerüberfahrt verordnen und rot markieren.

Radwegführung direkt von der bestehenden (neuen) Radfahrerüberfahrt über die Werkstraße führen - ohne seitliche Zufahrt wie derzeit.

Radfahrerüberfahrt über die Wiener Straße und den Bypass zur Koren Straße rot markieren.



Prof Dr Stephan Koren Straße / Samuel Morse Straße

Korrekte Radwegeinbindung in die Kreuzung und über die Kreuzung neu planen und umsetzen. Auch hier immer mit roter Markierung.

Einmündung des 2richtungs-Radweges in die Samuel Morse Straße korrekt umsetzen.

Weiterführung des Radweges entlang der Koren Straße bis Nikolaus August Otto Straße.

Josef Mohr Gasse / Werkstraße / Wiener Straße

Neuplanung der Rad-Zufahrt zum Radweg Werkstraße und zur Wiener Straße.

Neuplanung Querung der Wiener Straße von der Josef Mohr Gasse aus zum 2richtungs-Radweg Wiener Straße und umgekehrt. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Wiener Straße / Stadionstraße

Neuplanung der Kreuzung für den Radverkehr von und zur Stadionstraße von beiden Seiten der Wiener Straße, wo beidseitig 2richtungs-Radwege in Richtung Norden vorhanden sind.

Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Wiener Straße / Mießgasse / Badener Straße

Neuplanung der Kreuzung bzw. Teilkreisverkehrs für den Radverkehr in alle Richtungen.

Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Auge Gottes / Wiener Straße / Fischauer Gasse / Grazer Straße / Pottendorfer Straße

Neuplanung des gesamten Bereiches. Breitere Radwege, stärkere Sichtbarkeit der Radfahrenden. Kreuzungseinmündungen Fischaugasse und Pottendorfer Straße für den Radverkehr optimieren. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Wiener Straße / Giltschwertgasse

Neuplanung der Kreuzung für den Radverkehr in alle Richtungen. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Grazer Straße / Giltschwertgasse

Neuplanung der Kreuzung für den Radverkehr in alle Richtungen. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Wöllersdorfer Straße / Äussere Bahnzeile

Neuplanung der Kreuzung für den Radverkehr in alle Richtungen. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Kreisverkehr Flugfeldgürtel / Äussere Bahnzeile

Sharrows für den Radverkehr in Fahrbahnmitte.

Äussere und innere Ränder des Kreisverkehrs je 20 cm breit rot markieren.

Badener Straße / Theresienfelder Gasse

Neuplanung der Kreuzung für den Radverkehr in alle Richtungen. Radfahrerüberfahrten rot markieren.



Stadionstraße / Pottendorfer Straße

Neuplanung der Kreuzung für den Radverkehr in alle Richtungen. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Pottendorfer Straße / Josef Bierenz Gasse / Volksbadgasse

Neuplanung der beiden Kreuzungen für den Radverkehr in alle Richtungen. Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Pottendorfer Straße / Baurat Schwarz Gasse

Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Pottendorfer Straße / Am Schafflerhof (kurzfristig)

Neuplanung einer Ampelgeregelten Radfahrerüberfahrt von Am Schafflerhof (nordseitig) zu Am Schafflerhof (südseitig) und rot markieren.

Kreisverkehr Pottendorfer Straße / Am Schafflerhof (kurzfristig)

Neuplanung einer Radverkehrsanlage um den Kreisverkehr von Am Schafflerhof (nordseitig) in Richtung Nadelburger Gasse, Lichtenwörth und umgekehrt.

Einbindung in einen neuen 2richtungs-Radweg Pottendorfer Straße Richtung Eggendorf. Alle Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Für den Fall der Errichtung der Ostumfahrung

Pottendorfer Straße / Am Schafflerhof / Nadelburger Straße Lichtenwörth

Neuplanung einer 2richtungs-Radverkehrsanlage an der neuen Kreuzung von Am Schafflerhof nordseitig Pottendorfer Straße entlang des Schafflerhofes zur neuen Kreuzung mit der Ostumfahrung.

2richtungs-Radfahrerüberfahrt bei der neuen Kreuzung Ostumfahrung über die Pottendorfer Straße.

2richtungs-Radfahrerüberfahrt bei der neuen Kreuzung Ostumfahrung entlang der Pottendorfer Straße südseitig.

Einbindung in einen neuen 2richtungs-Radweg Pottendorfer Straße Richtung Eggendorf. Alle Radfahrerüberfahrten rot markieren.

Fischauer Gasse / Raugasse / Mießlgasse

Herstellung von aufgeweiteten Radfahrstreifen in der Raugasse und Mießlgasse. Rote Markierung der aufgeweiteten Radfahrstreifen.

Raugasse / Ring / Martinsgasse

Neuplanung der gesamten Kreuzung zugunsten des Radverkehrs und des öffentlichen Verkehrs. Rote Markierung der Radverkehrsanlagen.



Unterführungen / Überführungen

Lagergasse ÖBB Haltestelle Civitas Nova

Neuplanung und Neuerrichtung einer breiten, leicht abfallenden/ansteigenden Unterführung der ÖBB Linie Pottendorferbahn bei der Haltestelle Civitas Nova.

Breit genug für 2richtungs-Radverkehr und viel Fußverkehr.

Position der Unterführung so, dass die Einmündung in den Radweg zwischen Lotto Gesellschaft und Fritz Pregl Gasse möglich ist.

Kanalbrücke Daimlergasse / Werftgasse

Neuplanung und Neuerrichtung einer breiten Überführung des Wiener Neustädter Kanals ohne markante Steigung.

Breit genug für 2richtungs-Radverkehr und viel Fußverkehr.

Rote Markierung der Kreuzung mit dem EuroVelo 9.

Radfahrerüberfahrt in der Werftgasse verordnen und rot markieren.

Wiener Straße - Unterführung Pottendorfer Linie

Holperradwege auf beiden Seiten, glatte Oberfläche herstellen.

Radwege, Radstreifen, Mehrzweckstreifen, Einbahnen, Güterwege

Ferdinand Graf von Zeppelin Straße

Sanierung der Radwege auf beiden Seiten.

Betonsteine entfernen, glatte Oberfläche herstellen.

Sämtliche Kreuzungen mit Straßen oder Ausfahrten holperfrei herstellen.

Rudolf Diesel Straße

Sanierung der Radwege auf beiden Seiten.

Betonsteine entfernen, , Holperoberfläche entfernen, glatte Oberfläche herstellen.

Sämtliche Kreuzungen mit Straßen oder Ausfahrten holperfrei herstellen.

Erwin Schrödinger Straße

Sanierung der Radwege auf beiden Seiten.

Betonsteine entfernen, Holperoberfläche entfernen, glatte Oberfläche herstellen.

Sämtliche Kreuzungen mit Straßen oder Ausfahrten holperfrei herstellen.

Prof. Dr. Stephan Koren Straße

Herstellung des 2richtungs-Geh/Radweges auf der östlichen Seite.

Sämtliche Kreuzungen mit Straßen oder Ausfahrten holperfrei herstellen.

Werner Heisenberg Straße und Wolfgang Pauli Straße

Einbahn für den Radverkehr öffnen. Tempo 30.



Nikolaus August Otto Straße

Für den Radverkehr optimieren: Tempo 30.
Ggf. Radstreifen oder Mehrzweckstreifen 1,5 m

Verbindungsstraße

Wiener Straße.Werkstraße <> Johann Giefing Straße südlich angrenzend am EKZ Nord

Einbahn für den Radverkehr öffnen. Tempo 30.
Falls es sich um eine Privatstraße handelt, mit der Eigentmergesellschaft klären, ob RgE und T30 möglich ist.

Verbindungsstraße

Johann Giefing Straße > B21 nördlich angrenzend am EKZ Nord

Für den Radverkehr in beide Richtungen befahrbar machen (ist keine Einbahn).
Tempo 30.
Neuplanung eines Radweges entlang der B21 bis zum Radweg am Kreisverkehr Wiener Straße.
Falls es sich um eine Privatstraße handelt, mit der Eigentmergesellschaft klären, ob diese Vorgangsweise möglich ist.

Wiener Straße - Werkstraße

Holperradweg auf der gesamten Länge.
Oberflächensanierung, glatte Oberfläche herstellen.
Sämtliche Kreuzungen mit Straßen oder Ausfahrten holperfrei herstellen.

Badener Straße und Josef Mohr Straße

Radstreifen auf 1,5 m verbreitern. Mittellinie der Straßen entfernen.

Wiener Straße Abschnitt Stadionstraße bis Mießlgasse

Neuplanung und Herstellung je eines 2richtungs-Radweges auf beiden Seiten der Wiener Straße.

Wiener Straße Abschnitt Mießlgasse bis Auge Gottes

Neuplanung und Herstellung je eines 2richtungs-Radweges auf beiden Seiten der Wiener Straße.

Wiener Straße Abschnitt Auge Gottes bis Stadtzentrum

Neuplanung und Herstellung je eines 1richtungs- oder 2richtungs-Radweges auf beiden Seiten der Wiener Straße.

Mießlgasse von Wiener Straße bis Gießergasse

Neuplanung und vollkommene Erneuerung der Radwege.
Entfernung der Lichtmasten auf dem Radweg.
Zu- und Abfahrten zur Kfz-Fahrbahn auf der Mießlgasse auf Höhe Gießergasse rot markieren, da diese von Radfahrern leicht übersehen werden und auch oft von Autos zugeparkt werden.

Radlobby Niederösterreich

2700 Wiener Neustadt, Rosegggasse 13
02622 212 65 · noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

ZVR 853797691



Mießgasse von Gießergasse bis Fischauer Gasse

Ist eine T30 Straße.

Markierung von großen Sharrows auf beiden Fahrtrichtungen.

Raugasse von Fischauer Gasse bis Augasse

Ist eine T30 Straße.

Markierung von großen Sharrows in Fahrtrichtung Süden

Raugasse Fischauer Gasse bis Schilfgasse

Verbreiterung des Radstreifens/Mehrzweckstreifens in RVS-Regelbreite 1,5 m.

Rote Markierung.

Raugasse Schilfgasse bis Ring

Herstellung des Radstreifens/Mehrzweckstreifens in RVS-Regelbreite 1,5 m.

Rote Markierung.

Pottendorfer Straße auf der gesamten Länge bis Kreisverkehr B21a

(bzw. ggf. Kreuzung Ostumfahrung)

Neuplanung, Neuherstellung auf der gesamten Strecke.

Stadionstraße von Wiener Straße bis Giltschwertgasse

Oberfächensanierung. Glatte Oberfläche herstellen.

Breite der Radverkehrsanlagen mindestens auf RVS Regelbreite herstellen, soweit nicht gegeben.

Alle Kreisverkehre: EKZ bei Cine Nova, Lokomotivstraße, Giltschwertgasse, Innerer und äußerer Fahrbahnrand 20 cm rot markieren.

In Fahrbahnmitte Sharrows.

Stadionstraße von Fischabach bis Richard Wagner Gasse

Radweg ostseitig als 2richtungs-Radweg ausführen und kennzeichnen

Stadionstraße von Fischabach bis Lorengasse

Radweg südseitig als 2richtungs-Radweg ausführen und kennzeichnen.

Verbindungsweg Am Schafflerhof bis Schafflerhofbrücke Wiener Neustädter Kanal

asphaltieren und mit Tempo 30 verordnen.

Anschluss an den Radweg zur Civitas Nova herstellen.

Lorengasse

Radweg westseitig als 2richtungs-Radweg ausführen und kennzeichnen.

Radweg bei Einmündungen von querenden Straßen in Hochlage weiterführen, sodaß Verkehrsteilnehmende aus den Querstraßen eine kleine Rampe überfahren müssen (betrifft Hubsteingasse und Krumpöckgasse)

Alle weiteren Kreuzungen und Straßen werden in diesem Dokument nicht speziell behandelt.