

# Stadt in Bewegung & Klimaschutz

## FAKTEN

- Starkes Arbeitsplatz- und Einkaufszentrum: täglich über 20.000 EinpendlerInnen nach Wiener Neustadt
- Hohe Affinität zum Pkw im Arbeits- und Einkaufsverkehr, viele Stellplätze bei Betrieben und Einkaufsmärkten
- Viele kurze Wege werden mit dem Pkw unternommen
- Radfahren im Alltag hat gute Voraussetzungen (Topographie, Siedlungsstruktur, Distanzen), jedoch durchschnittliche Nutzung bzw. durchschnittlicher Weegeanteil
- Dichtes Radverkehrsnetz, allerdings mit punktuellen Lücken
- Handel wandert tendenziell an den Stadtrand und ist dadurch zur Fuß schlecht erreichbar
- Sehr gute Anbindung an Wien - mit der Bahn und mit dem Pkw-Verkehr; Wiener Neustadt wird dadurch zum attraktiven Wohnstandort
- hohes Potenzial für Gestaltungsmaßnahmen im Straßenraum (z.B. Innenstadt, lokale Zentren)

## GRUNDSÄTZE UND ZIELE

### Wiener Neustadt ...

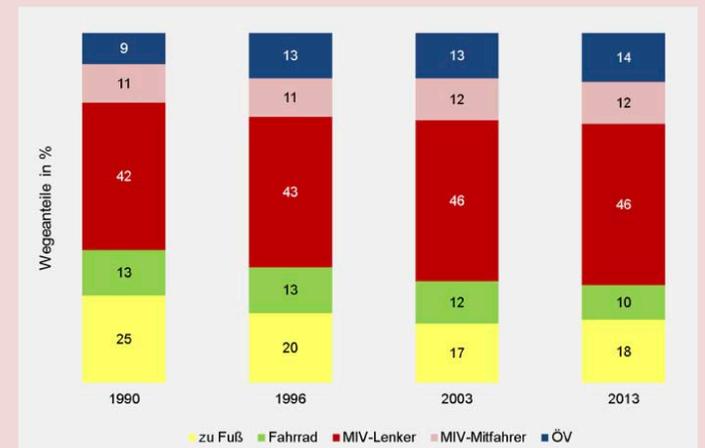
- stimmt Stadtentwicklung und Verkehrsplanung laufend ab,
- unterstützt innovative Angebote, etwa durch smarte und kooperative Mobilitätslösungen,
- fördert eine aktive Beteiligung von Bevölkerung und Wirtschaft auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität.

### Wiener Neustadt ...

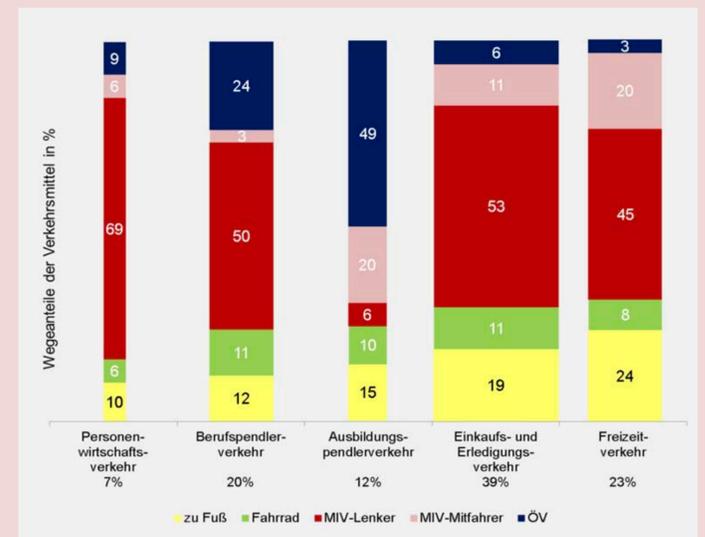
- strebt an, dass mehr Wege im Umweltverbund (ÖV, zu Fuß, mit dem Rad) zurückgelegt werden,
- fördert daher den Rad- und Fußverkehr,
- schafft neue Qualitäten im Straßenraum und auf Plätzen,
- optimiert den öffentlichen Verkehr.

## STATISTIKEN

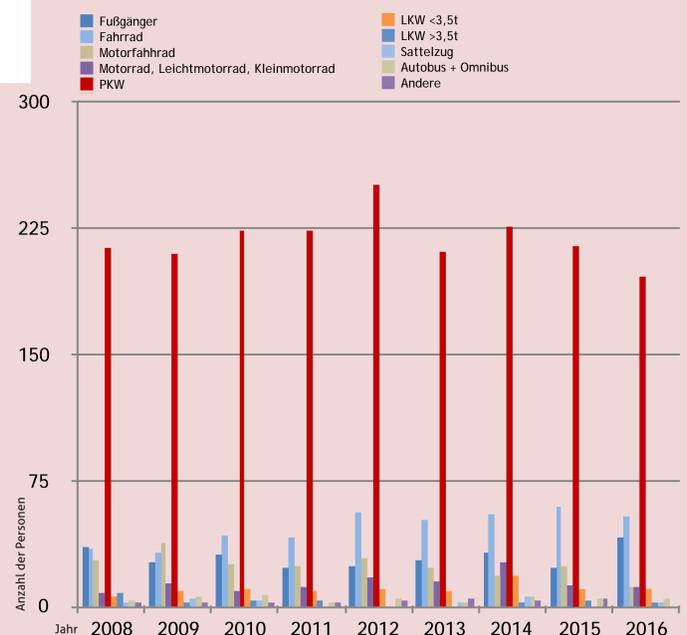
Verkehrsmittelwahl der Wiener NeustädterInnen  
(Quelle: ZIS-P, 2014)



Verkehrszwecke nach Verkehrsmitteln der Wiener NeustädterInnen  
(Quelle: ZIS-P, 2014)

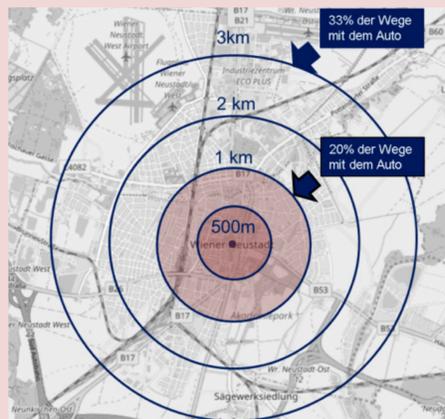


Unfälle nach Personenschaden nach Verkehrsbeteiligung, Methodenänderung ab 2012



### Sehr viele Wege werden mit dem Auto zurückgelegt

(Quelle: ZIS-P, 2014; eigene Darstellung, Kartengrundlage: basemap)



### Pendlerbeziehungen für Wiener Neustadt Ein-, Aus- und Binnerwerbpendler 2014, gerundet

(Quelle: Statistik Austria, 2014)

