

NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at



Gegründet 19. März 2010

2700 Wiener Neustadt
Rosegggasse 13
02622 / 21265

Vorsitz:	Karl Zauner	Wiener Neustadt
Schriftführer:	Gunnar Scholz	Waidhofen/Ybbs
Stv:	Elisabeth Kerschbaum	Korneuburg
Finanzref.:	Franz Hatzl	Spillern
Vorstand:	David Panhuber	Tulln
	Johannes Flandorfer	Wolkersdorf

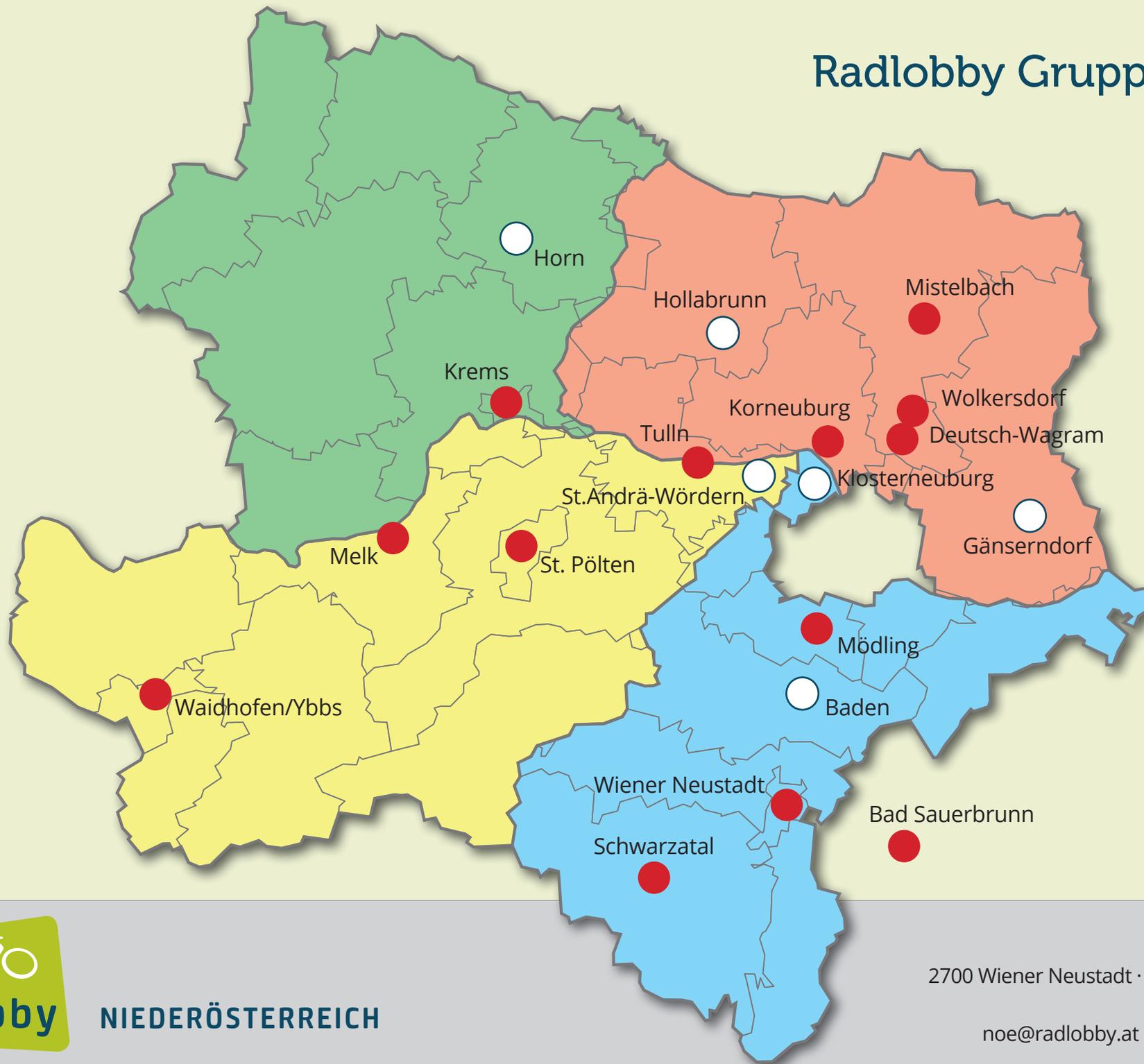
NIEDERÖSTERREICH



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Radlobby Gruppen



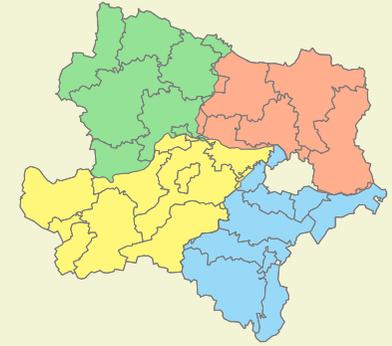
NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Ziele



- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



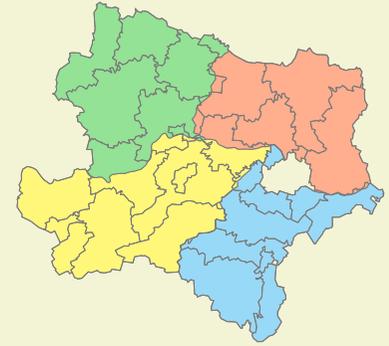
Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- **Gesundheit**
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



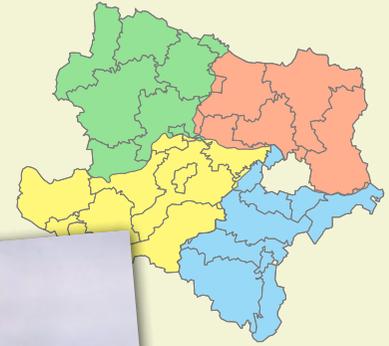
Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- **Umweltschutz**
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



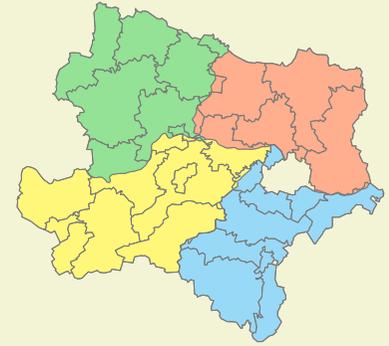
Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- **Umweltschutz**
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- **Umweltschutz**
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Vorteile
- Internationale Verankerung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Ziele



- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwort
- Internationale Ver
- Optimale Bedingun
den Alltags-Radve

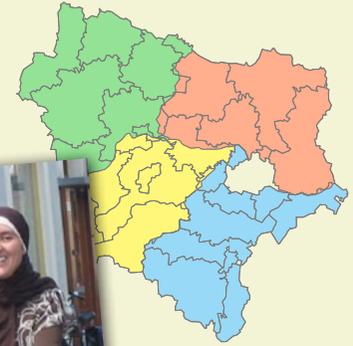


NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- **Wirtschaftliche Verantwortung**
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- **Internationale Verantwortung**
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



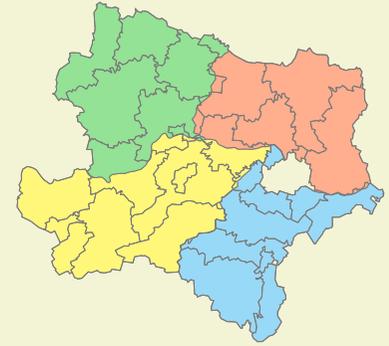
Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen
den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



NIEDERÖSTERREICH

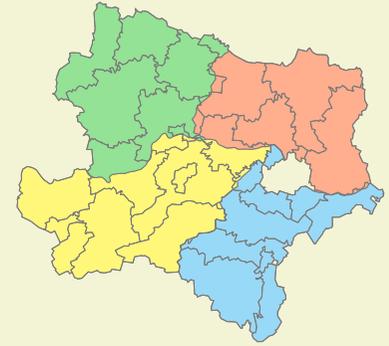
2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

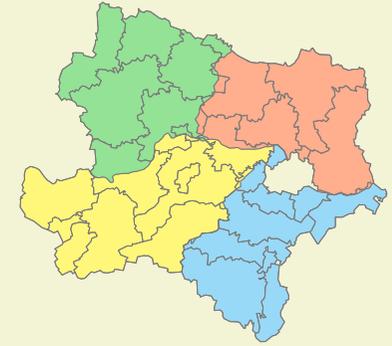
Ziele

- Spaß und Lust am Radfahren
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Soziale Verantwortung
- Wirtschaftliche Verantwortung
- Internationale Verantwortung
- Optimale Bedingungen für den Alltags-Radverkehr



Schwerpunkte unseres Engagements

- Lobbying
- Erlebnisse
- Dienstleistungen



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Lobbying

- Persönliche Gespräche:
KommunalpolitikerInnen
Gemeindeangestellte
- Öffentlichkeitsarbeit:
Regionalmedien
Eigene Zeitung
Internet & Email-News
- Kooperation:
mit Gemeinden & Land NÖ
mit anderen Radlobby-Vereinen
mit Firmen & Vereinen



radlobby

NIEDERÖSTERREICH

Berggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at • noe.radlobby.at

Lobbying

- Persönliche Gespräche: KommunalpolitikerInnen Gemeindeangestellte
- Öffentlichkeitsarbeit: Regionalmedien Eigene Zeitung Internet & Email-News
- Kooperation: mit Gemeinden & Land NÖ mit anderen Radlobby-Vereinen mit Firmen & Vereinen



NIEDERÖSTERREICH

Ghost-Bike: Ein „Geisterfahrrad“, aufgestellt von der Fahrradinitiative „Dinamo“, soll daran erinnern, dass hier im Vorjahr ein 10-jähriges Kind an der Rad-Überfahrt Neunkirchnerstraße niedergefahren wurde.
FOTO: SCHRANZ



Der Radverkehr in der Stadt

In näherer Zukunft soll für die Stadt ein Folder erstellt werden, in

Gerade in Zeiten des Klimawandels ist das Fahrrad eine gute Alternative zu motorisierten Verkehrsmitteln in der Stadt.

WIENER NEUSTADT - Wenn die Temperaturen wieder warm werden, holt so mancher Wiener Neustädter seinen Drahtesel aus dem Keller und verwendet dieses umweltfreundliche Fahrzeug. In der Allzeit Getreuen stehen rund 70 Kilometer an markierten Radwegen dafür zur Verfügung – und das Verkehrsamt rund um Stadtrat Dieter Kraupa (SPÖ) arbeitet auch daran, das Radwegenetz in der Stadt weiter auszubauen. So werden bei Straßensanierungen oder -neubauten auch Radwege **verleert** eingepplant.

Diskussion über Fahren in den Fußgängerzonen

Ein Thema, das auch im Gemeinderat immer wieder für Diskussionsstoff sorgt ist das Befahren der Fußgängerzonen mit dem Rad. Zwar gibt es Abschnitte in denen es gestattet ist (zum Beispiel in der Herzog Leopold Straße zwischen Friedrighgasse und Hauptplatz) doch eine generelle Erlaubnis wäre zu gefährlich, wie Verkehrsstadtrat Dieter Kraupa erklärt. Zusammen mit der Exekutive wurde

die Möglichkeit ausgelotet, doch durch die Vitrinen oder andere Bauten in den Fuzos ist es laut Kraupa nicht möglich. Nicht ganz so sieht das Grünen-Gemeinderat Hans Peter Planitzer: Er würde es gerne sehen, wenn man durch die Fußgängerzonen radeln dürfte.

Folder für ein besseres Miteinander

Den Mittelweg schlägt in dieser Debatte Karl Zauner von der

Wiener Neustädter Fahrradinitiative DINAMO ein: Zusammen mit der Gemeinde erstellt er einen Folder, in dem die erlaubten Durchfahrten gekennzeichnet sind. Damit soll das Miteinander zwischen „Drahteselrattern“ und Fußgängern verbessert werden. Außerdem hofft er, dass bei der geplanten Sanierung der Fußgängerzone Neunkirchner Straße auch an die Radfahrer gedacht wird und sie befahrbar gemacht wird.

Doch es gibt nicht nur das Problem mit den Fußgängerzonen wie Karl Zauner weiß: Schon seit 20 Jahren sind die Mitglieder der Fahrradinitiative unterwegs um die kleinen Wehwechen im Radwegenetz zu suchen. Und sie werden noch immer fündig: So wird die West-Ost-Route bei der Crazer Straße unterbrochen und auch der Radweg entlang der Potendorfer Straße könnte seiner Meinung nach eine Sanierung vertragen. Diese und andere Problemstellen sammeln die Mitglieder und übermitteln sie dem Verkehrsamt. Zauner: „Die Zusammenarbeit mit Verkehrsamtsleiter Wolfgang Rogli ist gut. Wir präsentieren unsere Anliegen und viele davon werden dann auch umgesetzt.“

Als Beispiel dafür nennt er die

Ausgenommen Durchfahrt für die im TSCHITTEMPO!
H. Leop. Str. - Friedrighg. und Laderfähigkeit für Fahrzeuge bis 3,5t von 18h - 19h und 13h - 15h gestattet!

An manchen Stellen ist das Durchfahren der Fußgängerzonen teilweise erlaubt. Foto: Fuchs

„Karte erneuern“

Verkehrsstadtrat Dieter Kraupa, SPÖ

„Mit einem Radnetz von 70 Kilometern sind wir Spitzenreiter in NÖ. In Zukunft werden wir bei Straßensanierungen vermehrt Bedacht auf die Erhaltung von Radwegen nehmen. Des Weiteren ist eine Erneuerung der Fahrradkarte angedacht, in der neben den öffentlichen Verkehrsmitteln auch die Radwege Neustadts eingezeichnet sind. Die Fußgängerzone ist für Räder gesperrt, da sie vom Querschnitt zu eng ist. Die Gefährlichkeit hat die Exekutive bestätigt.“

„Ebene nutzen“

Hans Peter Planitzer, GR, Die Grünen

St. Pölten hat ein Radnetz von 210 Kilometern. Das sagt viel. Das Argument, dass die Fußgängerzone zu eng ist, verstehe ich nicht, wobei ich hoffe, dass bei der Neugestaltung auf die Radfahrer Bedacht genommen wird. Auf Grund der ebenen Plätze hätten wir so viele Möglichkeiten. Ich würde die Bevölkerung mehr über den CO2-Ausstoß informieren und eine Projektwoche starten, in der man bei kurzen Strecken auf das Auto verzichten sollte.

„Locken Autos“

Karl Zauner, Radinitiative DINAMO

Ich sehe ein großes Problem rund um den Radverkehr darin, dass viele Politiker und Politikerinnen noch immer den Autoverkehr fördern. Zum Beispiel die neuerliche Diskussion über die Errichtung einer Tiefgarage unter dem Wiener Neustädter Hauptplatz oder die Aktion mit den vergünstigten Stellplätzen in den städtischen Tiefgaragen. Damit locken sie nur den Autoverkehr in die Innenstadt und gefährden damit die Radfahrer.

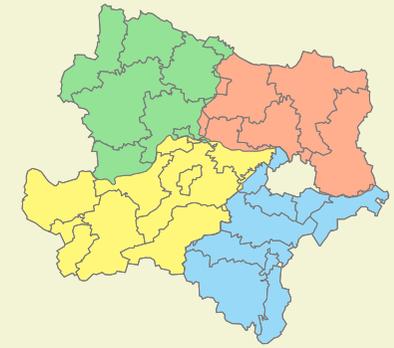
2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Lobbying

• Persönliche Gespräche:
KommunalpolitikerInnen
Gemeindeangestellte

• Öffentlichkeitsarbeit:
Regionalmedien
Eigene Zeitung
Internet & Email-News

• Kooperation:
mit Gemeinden & Land NÖ
mit anderen Radlobby-Vereiner
mit Firmen & Vereinen





RADLOBBY NIEDERÖSTERREICH

**Unsere wichtigsten Vorschläge
an die Landespolitik für 2015**

Die Änderung der NÖ Bauordnung ist in wichtigen Punkten für uns Radfahrer:innen umgesetzt worden. Nun müssen wir komplexere Themen angehen. Die notwendigen Eingriffe in die NÖ Landesstruktur erfordert einiges Engagement:

- von uns Radfahrer:innen, um den Druck aufzubauen
- von unseren Partner:innen in allen Parteien, um die eigenen Beschlüsse umzusetzen
- von der Landesverwaltung, um diese Veränderung tatkräftig zu unterstützen



Sitzungsraum des NÖ Landtages
Bild: zlg

Grundlage unserer Vorschläge ist das NÖ Klima- und Energieprogramm 2020

Der NÖ Landtag hat sich wichtige Ziele gesetzt. Im Februar 2014 wurde das NÖ Klima- und Energieprogramm 2020¹⁾ beschlossen. Zur notwendigen Reduktion der Treibhausgas wurden auch für den Radverkehr wichtige Punkte festgelegt:

- Radland NÖ weiterführen
- Radverkehr-Zuständigkeiten konzentrieren.
- Prozess „Radland NÖ“ verstärken.
- Konzept für ein Radinfrastrukturgrundnetz für NÖ
- Erstellen einer attraktiven Radwegstruktur unter besonderer Berücksichtigung von Radschnebelverbindungen in/zwischen verschiedenen Gebieten und der Konfliktvermeidung mit anderen Verkehrsteilnehmer:innen (Fuß, ruhender Verkehr, Kfz-Verkehr, Vorrang für Fahrradinfrastruktur bei Konflikt mit Parkplätzen).
- Optimierung von Straßenanlagen für Radfahrende und Fußgänger:innen
- Finanzierungsmodell für Gemeinden für Straßenreparatur bzw. -rückbau zur Optimierung des Straßennetzes zur sicheren Nutzung für Fußgänger:innen und Radfahrende entwickeln.

Weiters ist das generelle Ziel des Landes, den Radverkehrsanteil von 7% auf 14% zu verdoppeln.

¹⁾ https://www.noe.gv.at/umwelt/klima/energieprogramm
²⁾ Niederösterreichische Landeskorrespondenz 30. Juli 2013
³⁾ APA OTS Vorarlberger Landesressortstelle 6. August 2013
⁴⁾ NÖ Landesbudget 2014
⁵⁾ Arbeitsstiftel



1. Jänner - Radsaisonöffnung in NÖ
Nachdem am 31. Dezember 2014 die aktuelle Radsaison endet, lädt die Radlobby Korneuburg wieder zur Eröffnung der Radrouten SCS/UCI in Diskussion

Schon jahrelang machen sich umweltbewusste und radaffine Menschen Gedanken, ob es sinnvoll wäre, eine leistungsfähige Radverbindung in die SCS und zur UCI-Kinowelt zu machen. Da es viele FÜR und WIDER gibt, stellt die Radlobby Mödling diese zur Diskussion.



Eckige Radweg-Schilder nun auch in Mödling
Seit rund 19 Jahren bietet die StVO die Möglichkeit, Radverkehrsanlagen von der Benützungspflicht auszunehmen. Dazu dienen die eckigen Radwegtafeln. Kürzlich wurde die kombinierte Geh- und Radweg in der Spitalmühlgasse entsprechend beschildert.



Neues Fuß- und Radwege-Leitbild in Tulln
Im geplanten „Fuß- und Radwege-Leitbild 2030“ Tulln wird dokumentiert, worauf bei Projekten für den Fußgänger- und Fahrradverkehr zu achten ist. Die nächste Gemeinderatsitzung in Tulln wird die Erstellung des Leitbildes beschließen. Die Idee ist in Zusammenarbeit der Stadtgemeinde mit der Radlobby Tulln entstanden.



Die ersten Sharrows in NÖ sind in Tulln
Mitte November wurden testweise neue Bodenmarkierungen in der Wiener Straße angebracht. Die so genannten „Sharrows“ sollen die Aufmerksamkeit erhöhen und das Bewusstsein für den Radverkehr schärfen.



Einbahncheck in Wiener Neustadt
Wir Radler:innen sind ja besonders empfindlich für Umwege. Daher müssen die Einbahnstraßen geöffnet werden. Radlobbysten haben alle Einbahnstraßen gemessen und dokumentiert. Nun gibt es Verkehrsverhandlungen. Die ersten Einbahnstraßen wurden schon geöffnet, obwohl es früher ein „Njet“ gab. Details: noe.radlobby.at/einbahncheck_wn



Radlobby Niederösterreich
2700 Wiener Neustadt, Rosegggasse 13
02622 212 65
Vorstand: Wolfgang Ambrosch, Tadej Brezina, Franz Hatzl, Elisabeth Herzbaum, Gunar Schof, Karl Zauner
noe@radlobby.at Web: noe.radlobby.at

Radlobby Österreich
1020 Wien, Lichtenauerstraße 47/1
Büroszeiten werktags 10-16 Uhr
Vorstand: Andrej Felcák, andrez.felcak@radlobby.at
Geschäftsführer und Sprecher: Alec Hager, 0650 946 49 68
info@radlobby.at Web: radlobby.at

Landesorganisation

Bundesverband

ClimaPartner

Diez 2014

Details immer hier: noe@radlobby.at
Anfragen immer hier: noe@radlobby.at

Mitglied werden
Jahresbeitrag (gleich zahlen, gilt bis Ende 2015) ... 26,- €
mit gegenseitigem Einverständnis (086-Gebührenfrei) ... 14,- €
Weitere Neumitglieder ab 1. Juli im Haushalt ab 18 Jahren ... 14,- €
Weitere Neumitglieder im Haushalt bis 18 Jahre ... 0,- €

Tipp: Nutze auch unsere **Rechtsschutz-, Haftpflicht- und Unfallversicherung für Mitglieder um nur 10,- €** pro Jahr und die Mitgliedervorteile bei unseren Partnern. Gilt ab dem Tag nach der Eingang der Zahlung.

Details und das Anmeldeformular findest Du hier: noe.radlobby.at/Mitgliedsanmeldung



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Lobbying

- Persönliche Gespräche:
KommunalpolitikerInnen
Gemeindeangestellte
- Öffentlichkeitsarbeit:
Regionalmedien
Eigene Zeitung
Internet & Email-News
- Kooperation:
mit Gemeinden & Land NÖ
mit anderen Radlobby-Vereinen
mit Firmen & Vereinen



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Lobbying



 **NIEDERÖSTERREICH
RADLOBBY.AT**

Unterstützt von
DINAMO
Die Fahrradinitiative

Forderungen an die NÖ Landesregierung und an die NÖ Landesverwaltung

- **Neue Prioritätenreihung in NÖ**
 1. Öffentlicher Verkehr
 2. Radverkehr und FußgängerInnen
 3. MIV, ...Derzeit ist die Priorität Auto, Autobahnen, Lkw, ... Radfahren, öffentlicher Verkehr.
- Gesetzliche Vorgaben für die Ausgestaltung des Radverkehrs-Systems sowie Vorgaben für die Beseitigung von Mängeln und Hindernissen bei Radverkehrsanlagen. Gutgemeinte Ermunterungen und Auszeichnungen weisen darauf hin, dass es keine Verpflichtungen gibt.
- Verpflichtende Einsetzung von Radverkehr-Gemeinderäten - ähnlich dem Umwelt-GR.
- Einbindung von NÖ.RADLOBBY.AT in Begutachtungsprozesse von fahrradrelevanten Landesgesetzen.
- Anteil Radverkehrs-Budget am gesamten Verkehrsbudget in der Höhe des gewünschten Radverkehrsanteiles: 14%
- NO-Kfz-Verschrottungsprämie für Haushalte, die auf ein Auto verzichten in der Höhe von 3 Qualitätsfahrrädern - maximal 1.800,- €.
- Großzügige Unterstützung der Radfahrer-Interessensvertretungen.
- Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr - ohne politische Partei-Werbung.
- Unterstützung der Anliegen des Bundesdachverbandes RADLOBBY.AT durch die Landesregierung und durch die Abteilungen des Landes.

- **Freie Fahrt für das Fahrrad**
- Keine SIVo-Kennzeichnung als Radweg für bestehende Radverkehrsanlagen entlang von Bundesstraßen, solange die Radwegbenutzungspflicht nicht aufgehoben ist. Alternativ: Allgemeines Fahrverbot, ausgenommen Radfahrer.
- Weitestgehend Radstreifen statt baulich getrennte Radwege im Ort.
- Freie Fahrt für RadfahrerInnen auf allen Bundes- und Landes-Straßen.
- Aufhebung aller bestehenden Fahrverbote.
- Einheitliches Radverkehrs-Leitsystem in ganz NO - dringend auf allen Alltags-Radrouten.
- Bei Um-/Neubau von Verkehrsflächen immer die Nutzung für FußgängerInnen, Radverkehr und Barrierefreiheit einplanen, errichten und dokumentieren.
- Rad-Schnellverbindungen/Rad-Direktverbindungen für praxistauglichen Alltagsgebrauch untersuchen und Umsetzung im Rahmen des Fahrradmasterplans einleiten: Hochrangiges Alltagsradnetz analog zum Autobahnnetz.
- Wartung und Pflege der Radverkehrsanlagen entlang von Bundes- und Landesstraßen durch die Landesverwaltung - Einrichtung einer „Radweg-Meisterei“ in jedem Bezirk, Oberflächen von Radverkehrsanlagen müssen eben und glatt sein („Bundesstraßenqualität“), ausgenommen begründete Naturradwege. Hohepunkte sind umgehend auszugleichen.

- **Tourismus**
- Einheitliches Radverkehrs-Leitsystem in ganz NO - dringend auf allen ! Tourismus-Radrouten.
- Wartung und Pflege der Tourismus-Radrouten durch die Landesverwaltung - „Radweg-Meisterei“.



NIEDERÖSTERREICH

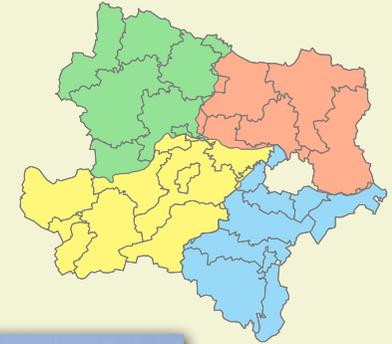
2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Erlebnisse

- Radtouren
- Veranstaltungen
- Proteste



NIEDERÖSTERREICH

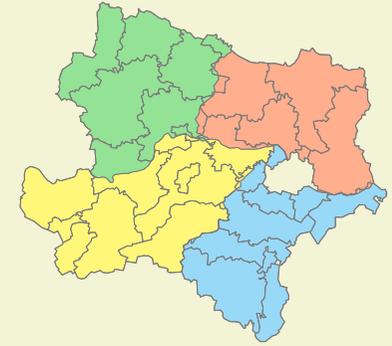
2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Erlebnisse

- Radtouren
- Veranstaltungen



NEU IN DER STADT WIENER NEUSTADT

BIKE LIFE

Info-Stände
Gratis Radcheck
Hoch- und Einradfahrer

9³⁰ - 10³⁰ Uhr
Rad-Stadtrundfahrt
Start und Ziel: vor Kuderna, anschl. Preisverlosung unter den Teilnehmern
RADREKORDTAG 22.09.01

10 - 15 Uhr
Kids-Radworkshop

10 - 13 Uhr
Spielewerkstatt
"Alles dreht sich"

11 und 14 Uhr
Rad-Trialshow

europaweiter autofreier Tag

Samstag, 22. Sept.

9³⁰ - 15 Uhr, Hauptplatz

Eine Veranstaltung der Stadt Wiener Neustadt

Mit freundlicher Unterstützung von **RADLAND** **DINAMO** **kme**



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Erlebnisse

- Radtouren
- Veranstaltungen



NIEDERÖSTERREICH

asse 13

02622/21265

noe@radlobby.at • noe.radlobby.at

Erlebnisse

- Radtouren
- Veranstaltungen



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt, Rosseggergasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at • noe.radlobby.at

Dienstleistungen

für Mitglieder

- Mitgliederversicherung
- Mitgliedervorteile beim Einkauf

und für alle
RadfahrerInnen

- E-Mail News
- Post News
- Homepage
- Fahrrad-Check
- Radtouren
- Infostände



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Dienstleistungen

für Kommunen

- Kostenlose Feedbacks an Gemeinden
- Unterstützung bei Öffentlichkeitsarbeit
- Mängelrecherche und Berichte
- Vorträge & Diskussionen
- Messe-Stände



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Dienstleistungen



für Firmen

- Analyse der Radverkehrsangebote für KundInnen und MitarbeiterInnen
- Unterstützung bei Öffentlichkeitsarbeit im Zusammenhang mit Radverkehr
- Vorträge für die MitarbeiterInnen zu verschiedenen Themen rund um zukunftsfähige Mobilität und Energie
- Aktivitäten zum bewußten Umstieg auf das Fahrrad für den Arbeitsweg



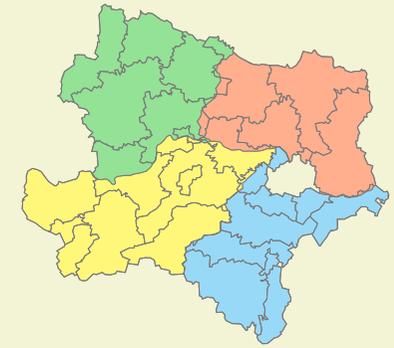
NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Radlobby Gemeindegruppe



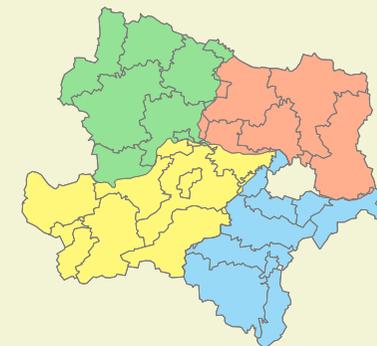
- mindestens 2 Mitglieder der Radlobby Niederösterreich
- Gruppe entwickelt und verantwortet die Arbeit im Ort selbst
- Austausch NÖ-weit: Email, Newsletter
Google/Drive, Skype
Persönliche Treffen



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

NÖ Radlobby-Mitgliedschaft



Name, Adresse, Telefon, Email, Geb.Datum bei Kindern

30,- / Jahr

16,- / Jahr für weitere Mitglieder im Haushalt ab dem 20. Lebensjahr
Kinder von 0-19 gratis

10,- / Jahr optional: Rechtsschutz-, Haftpflicht- und Unfallversicherung
Kinder von 0-19 gratis

- Einkaufsrabatte und Vorteile bei Radwerkstätten und Partnerbetrieben
- Jahresabo der Zeitschrift DRAHTESEL
- Rechtsberatung, Radtoureninformationen, Radausflüge
- Vergünstigte Mitgliedschaften für Personen mit wenig Einkommen
- Abschluss einer günstigen Fahrrad-Diebstahlversicherung
- Mögliche Zusatzversicherung für SkaterInnen



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Radlobby Gruppen



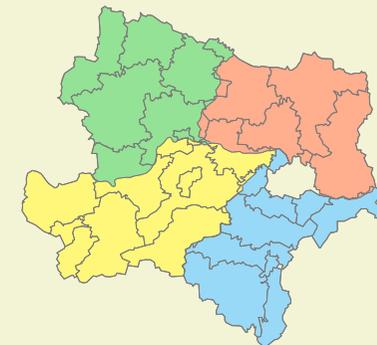
NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Wir brauchen eine Radlobby



- RadverkehrsreferentIn & Budget
- Bauordnung & Bautechnikverordnung
- Landesradwegenetz & Gemeindeverbindungen
- „B“- und „L“-Straßen
- Winterdienst
- Öffentlicher Verkehr / Fahrradmitnahme
- Radland NÖ-Aktivitäten

Einfluss auf Bund

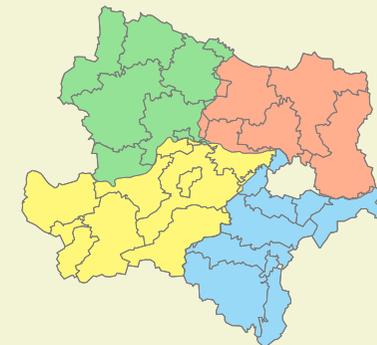
- Radwegbenutzungspflicht
- StVO-Novellen
- Fahrradverordnung
- Mountainbiking



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Wir brauchen eine Radlobby



- RadverkehrsreferentIn & Budget
- Bauordnung & Bautechnikverordnung
- Landesradwegenetz & Gemeindeverbindungen
- „B“- und „L“-Straßen
- Winterdienst
- Öffentlicher Verkehr / Fahrradmitnahme
- Radland NÖ-Aktivitäten

Einfluss auf Bund

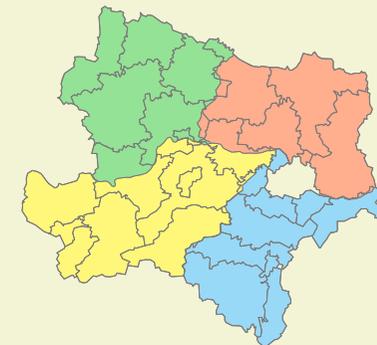
- Radwegbenutzungspflicht
- StVO-Novellen
- Fahrradverordnung
- Mountainbiking



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Wir brauchen eine Radlobby



- RadverkehrsreferentIn & Budget
- Bauordnung & Bautechnikverordnung
- Landesradwegenetz & Gemeindeverbindungen
- „B“- und „L“-Straßen
- Winterdienst
- Öffentlicher Verkehr / Fahrradmitnahme
- Radland NÖ-Aktivitäten

Einfluss auf Bund

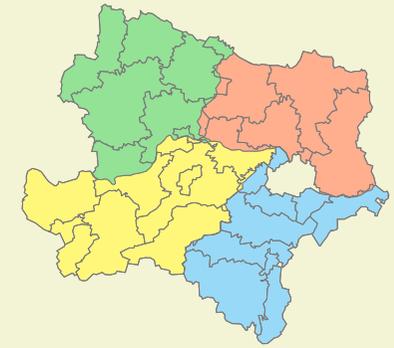
- Radwegbenutzungspflicht
- StVO-Novellen
- Fahrradverordnung
- Mountainbiking



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Wir brauchen eine Radlobby



- RadverkehrsreferentIn & Budget
- Bauordnung & Bautechnikverordnung
- Landesradwegenetz & Gemeindeverbindungen
- „B“- und „L“-Straßen
- Winterdienst
- Öffentlicher Verkehr / Fahrradmitnahme
- Radland NÖ-Aktivitäten

Einfluss auf Bund

- Radwegbenutzungspflicht
- StVO-Novellen
- Fahrradverordnung
- Mountainbiking



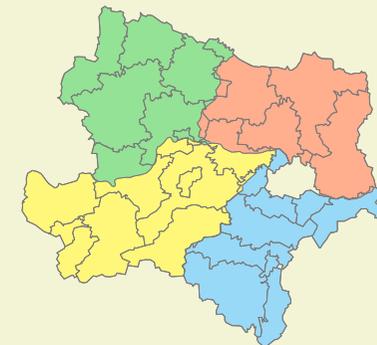
NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at

Wir brauchen Radlobbys in den Gemeinden



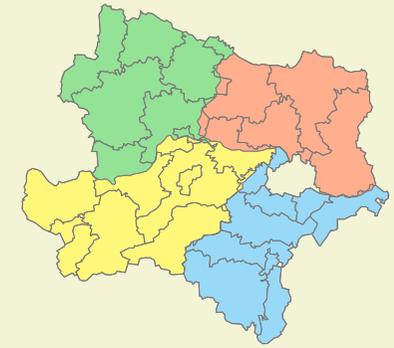
Nur aktive Gruppen können in den Orten was bewegen.

- Bestehende Vereine
Kulturvereine, Sportvereine, Dorferneuerung, ...
- Aktive Radfahrer.innen schließen sich
Radlobby-Gemeindegruppen zusammen



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13
02622/21265
noe@radlobby.at · noe.radlobby.at



Vielen Dank!



NIEDERÖSTERREICH

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13

02622/21265

noe@radlobby.at · noe.radlobby.at