

# Ostumfahrung: Sinn oder Unsinn?

Information & Diskussion mit  
Verkehrsplaner Ulrich Leth (TU Wien)

Gemeinsame Veranstaltung  
der Bürgerinitiative  
„Ostumfahrung – So nicht!“  
Radlobby Wiener Neustadt und  
Die Grünen Wiener Neustadt.

**Herzlich  
Willkommen!**

[www.ostumfahrung.at](http://www.ostumfahrung.at) · Facebook-Gruppe **Ostumfahrung – So nicht!**



# Programm

## Umfahrungsstraßen zwischen Versprechen und Wirklichkeit.

- **Ulrich Leth**  
Verkehrsplaner, TU Wien

## Die Ostumfahrung Wiener Neustadt & was auf Sie zukommen könnte.

- **Michael Hnelozub**  
Die Grünen Wiener Neustadt
- **Karl Zauner**  
Radlobby Wiener Neustadt

## Diskussion



# Die Radlobby unterstützt die vom Verkehr geplagten Anrainer:innen!

- **KfZ-Verkehr wird immer mehr**
- **Lärm**
- **Gestank**
- **Unfallgefahr**
- **Verkehrsbehinderung**



# Alle Hauptverbindungen in Wiener Neustadt haben eine unerträgliche Verkehrsbelastung.

Besonders betroffen sind derzeit die

- Nestroystraße <> Stadionstraße
- Grazer Straße <> Wiener Straße
- Fischauer Gasse
- Zehnergürtel

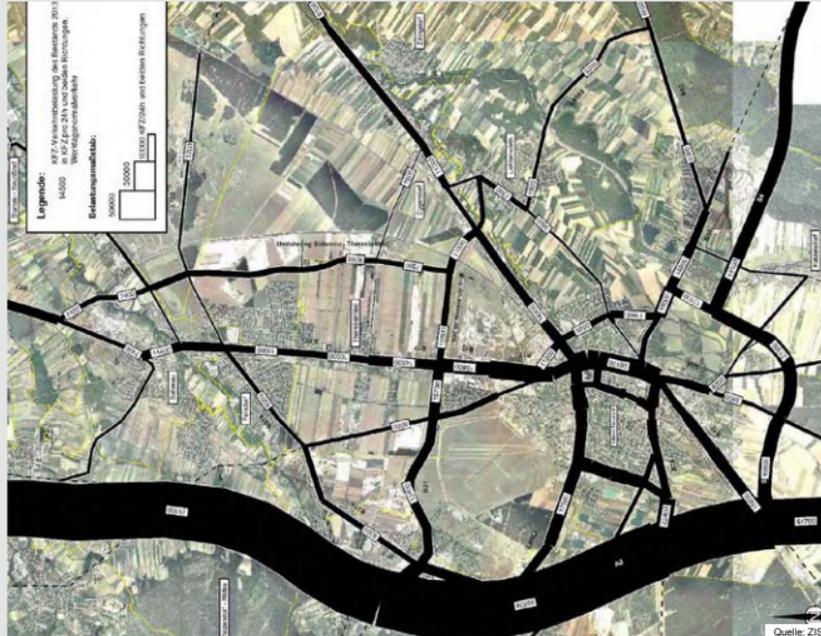


# Die Politik verspricht die Lösung des Problems durch den Bau der Ostumfahrung:

- Weniger Verkehr in der Nestroystraße
- Weniger Verkehr in der Grazer Straße
- Weniger Lkw-Durchzugsverkehr



# Wir haben uns die Zahlen vom Land NÖ geholt:



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG  
Abteilung Landesstraßenplanung ST 3



PROJEKTINFO AKTUELL – 04/2015  
B 17 Umfahrung Wiener Neustadt Ost, Teil 2

Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen Raum Wiener Neustadt

Seite 7/14



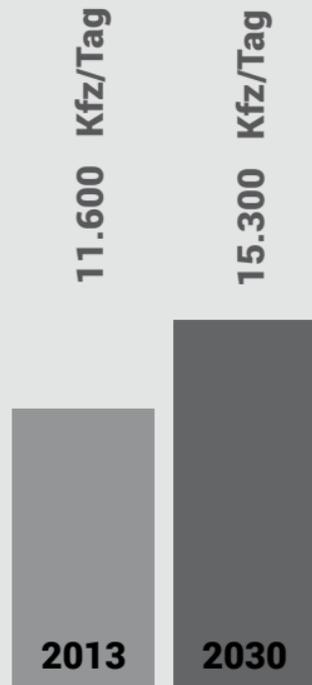


Nestroystraße / Stadionstraße

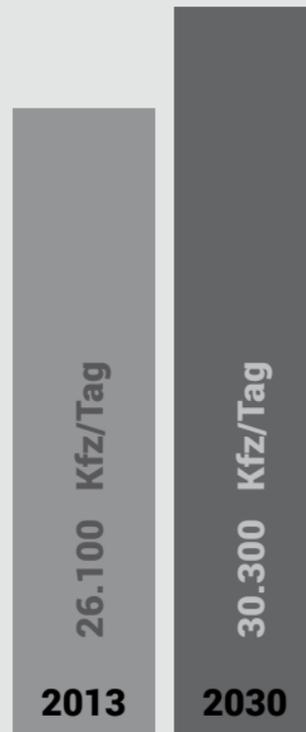


Grazer Straße



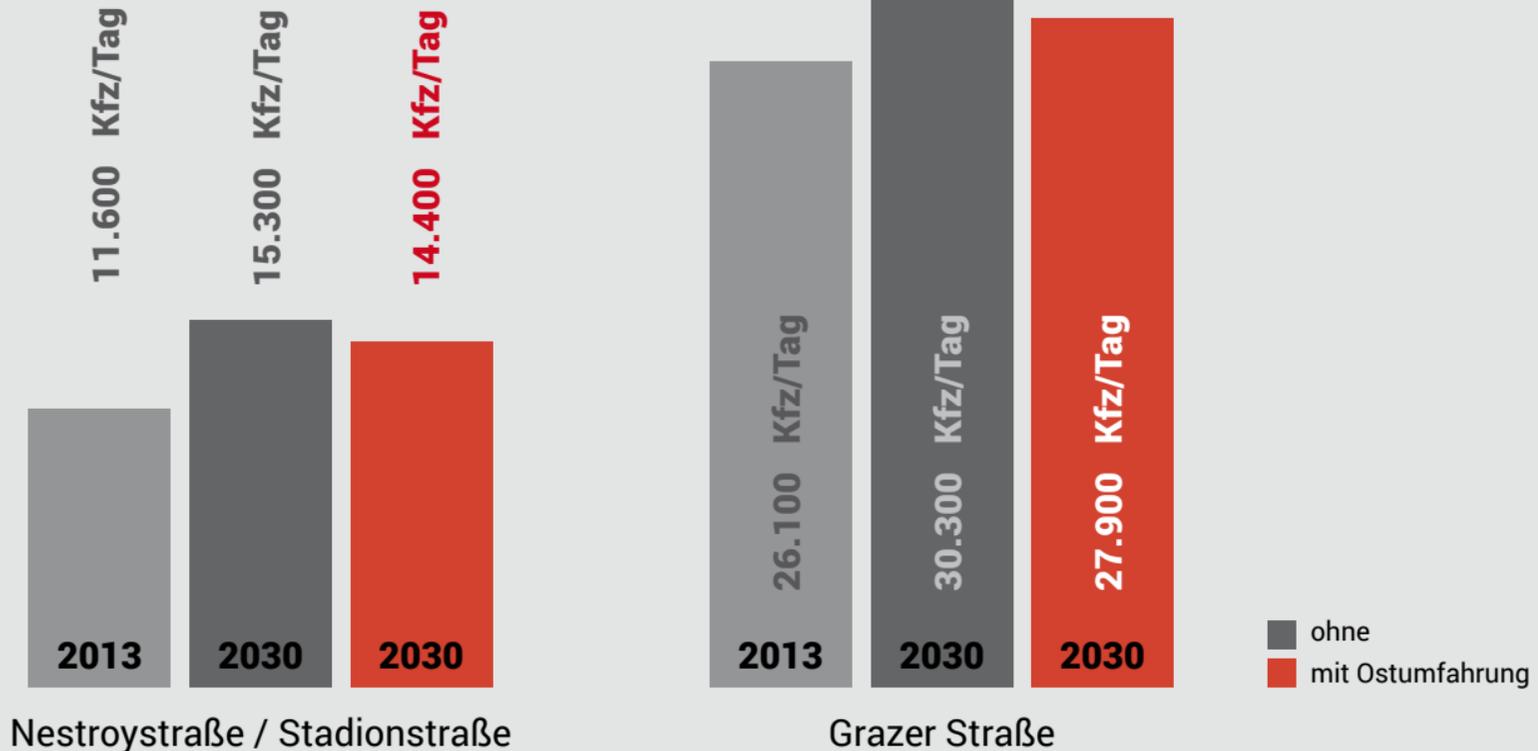


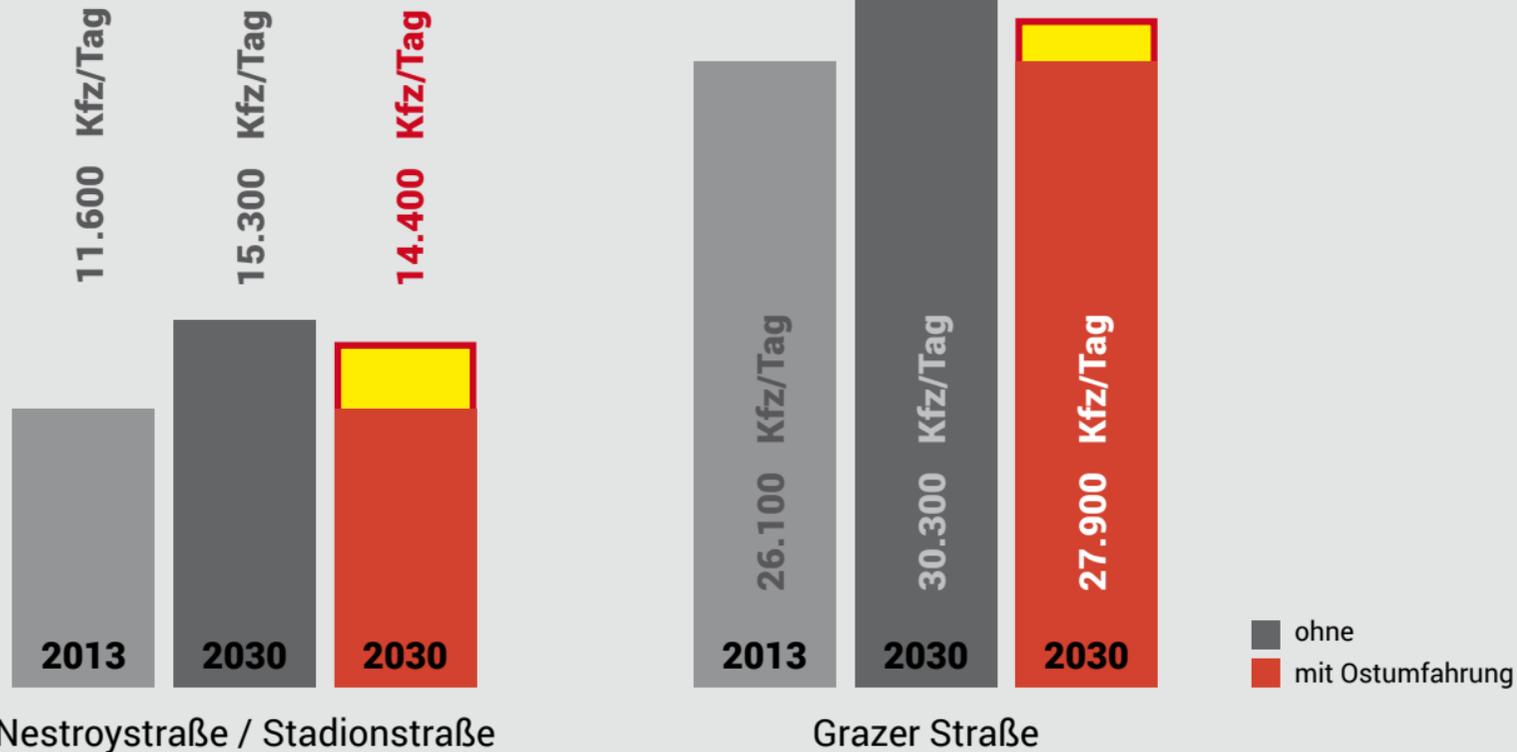
Nestroystraße / Stadionstraße



Grazer Straße







**Trotz Ostumfahrung wäre  
täglich mehr Kfz-Verkehr  
in der Nestroystraße  
und in der Grazer Straße  
zu erwarten.**



**Trotz Ostumfahrung wäre  
täglich mehr Kfz-Verkehr  
in der Nestroystraße  
und in der Grazer Straße  
zu erwarten.**

**Nestroystraße**

**+ 2.800**



**Trotz Ostumfahrung wäre  
täglich mehr Kfz-Verkehr  
in der Nestroystraße  
und in der Grazer Straße  
zu erwarten.**

**Nestroystraße**

**+ 2.800**

**Grazer Straße**

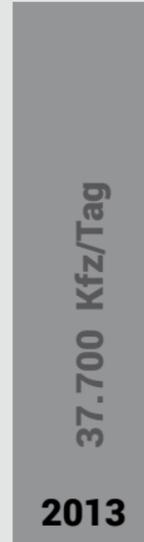
**+ 1.800**



# Verkehrsentwicklung

Wiener Neustadt  
Nord <> Süd

Nestroystraße  
Grazer Straße  
Ostumfahrung



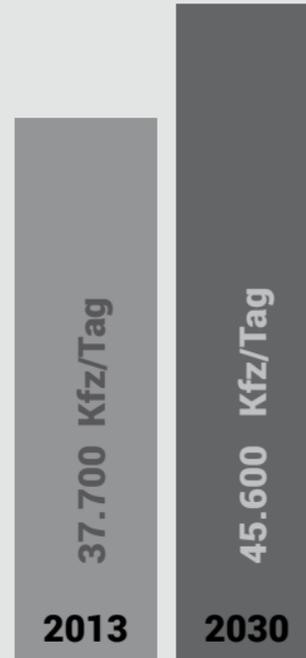
Wiener Neustadt



# Verkehrsentwicklung

Wiener Neustadt  
Nord <> Süd

Nestroystraße  
Grazer Straße  
Ostumfahrung



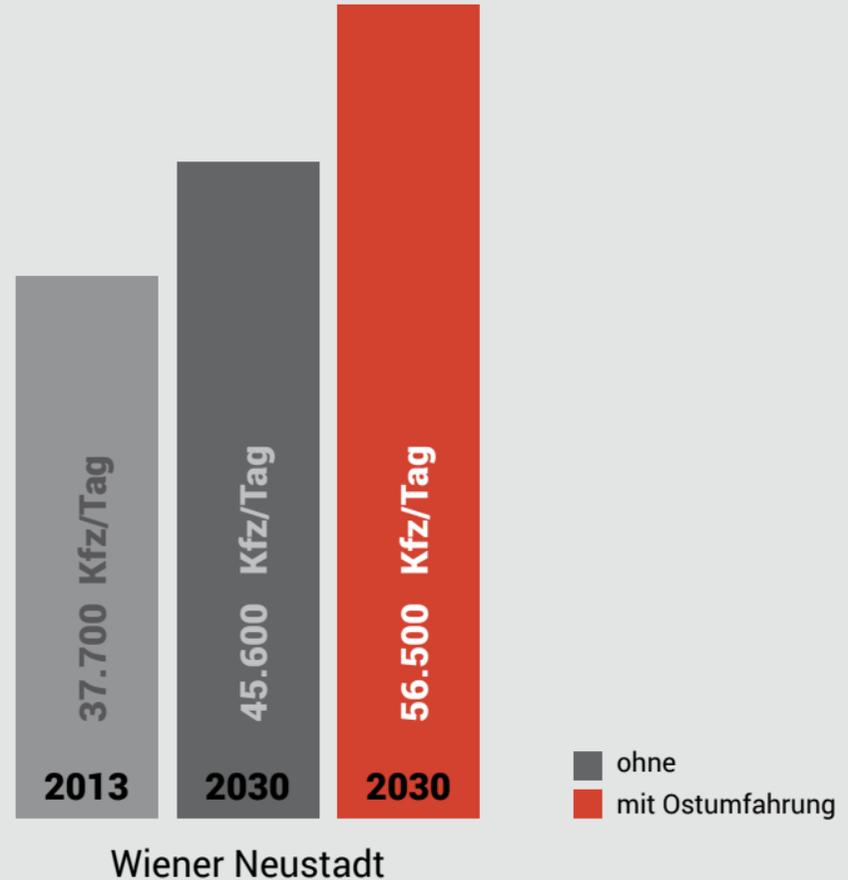
Wiener Neustadt



# Verkehrsentwicklung

Wiener Neustadt  
Nord <> Süd

Nestroystraße  
Grazer Straße  
Ostumfahrung

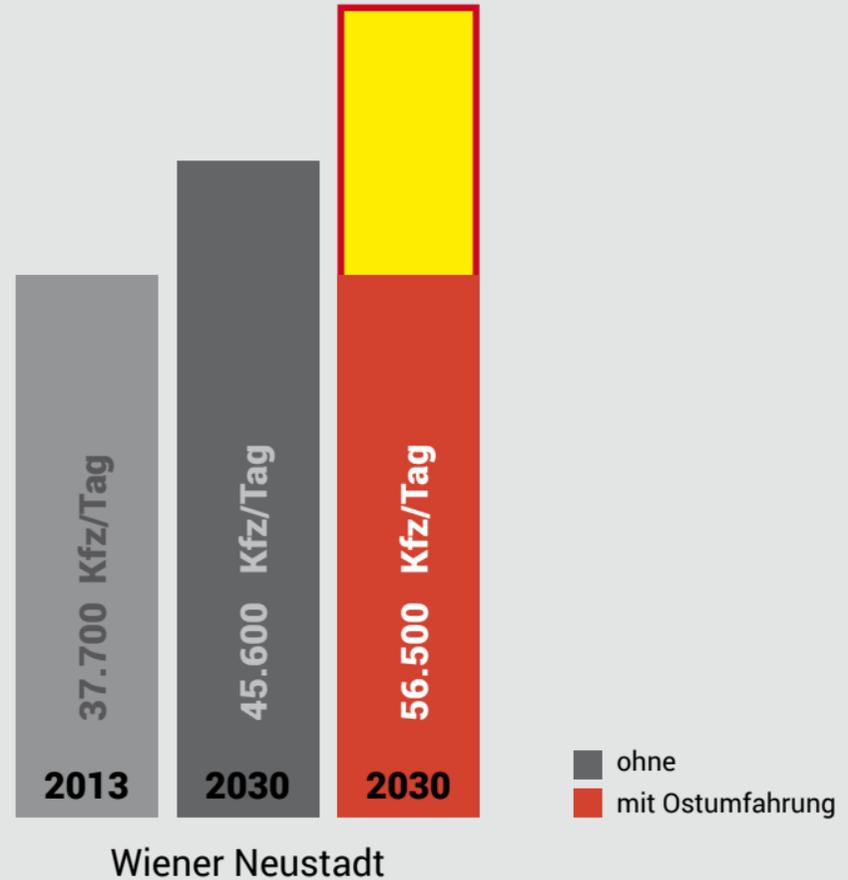


# Verkehrsentwicklung

Wiener Neustadt  
Nord <> Süd

Nestroystraße  
Grazer Straße  
Ostumfahrung

**+ 18.800**



Wiener Neustadt



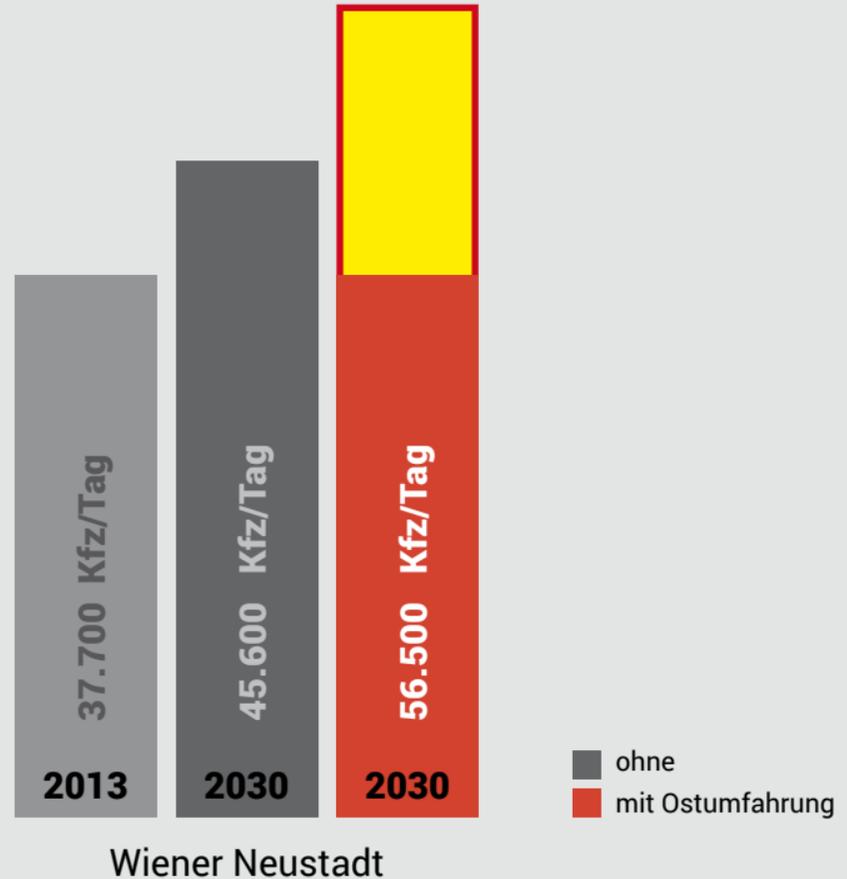
# Verkehrsentwicklung

Wiener Neustadt  
Nord <> Süd

Nestroystraße  
Grazer Straße  
Ostumfahrung

**+ 18.800**

**+ 50%**



# Trotz dieser Zahlen des Landes NÖ erzählt die Politik in Wiener Neustadt, durch die Ostumfahrung gäbe es

- weniger Verkehr in der Nestroystraße
- weniger Verkehr in der Grazer Straße
- weniger Lkw-Durchzugsverkehr



# Trotz dieser Zahlen des Landes NÖ erzählt die Politik in Wiener Neustadt, durch die Ostumfahrung gäbe es

- weniger Verkehr in der Nestroystraße
- weniger Verkehr in der Grazer Straße
- weniger Lkw-Durchzugsverkehr
- **in Wahrheit** gibt es **zusätzlichen Verkehr** - auch im Bereich Pottendorfer Straße



# Lkw-Durchzugsverkehr:

Darüber gibt es laut Land NÖ  
**keine** Untersuchungen.

Dennoch wird vom Bürgermeister  
in der Presse behauptet,  
durch die Ostumfahrung wird der  
massive Lkw-Durchzugsverkehr  
verringert.



**„Umfahrungsversprechungen“  
vor Errichtung der Nordspange:**

***„Dadurch wird die  
Fischauer Gasse beruhigt!“***

**Und was ist passiert?  
Wir kennen es alle!**





**„Beruhigungsversprechungen“  
vor Errichtung der Ostumfahrung:**

***„Dadurch wird die  
Nestroystraße beruhigt!“***

**Und was passiert?  
Ausbau Merkur City, Ausbau EKZ WN-Nord, ...**



**„Beruhigungsversprechungen“  
vor Errichtung der Ostumfahrung:**

***„Jetzt machen wir die  
Grazer Straße zum Boulevard!“***

**Bei + 1.754 Kfz gegenüber derzeit?**



**„Beruhigungsversprechungen“  
vor Errichtung der Ostumfahrung:**

***„Jetzt machen wir die  
Grazer Straße zum Boulevard!“***

**Bei + 1.754 Kfz gegenüber derzeit?  
Bei null Budget für den Umbau  
der großen Gemeindestraße?**



# Was denkt eigentlich der Gemeinderat darüber?

- **Gab es je eine qualifizierte Diskussion zu diesem Projekt?**



# Was denkt eigentlich der Gemeinderat darüber?

- **Gab es je eine qualifizierte Diskussion zu diesem Projekt?**
- **Lagen die Zahlen vor?**  
**Wenn JA, warum wird den Bürger.innen etwas vorgegaukelt?**



# Was denkt eigentlich der Gemeinderat darüber?

**Unsere Einschätzung:  
Der Gemeinderat denkt überhaupt  
nichts darüber.**

**Wir konnten keine Gemeinderät.innen  
der früheren und derzeitigen  
Regierungsparteien finden,  
denen die Zahlen bekannt waren.**



# Was denkt eigentlich der Gemeinderat darüber?

In der Zeitung steht:

Vielleicht ist DAS  
die Entscheidungs-  
grundlage ?



# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grober Finanzprobleme?



# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grober Finanzprobleme?



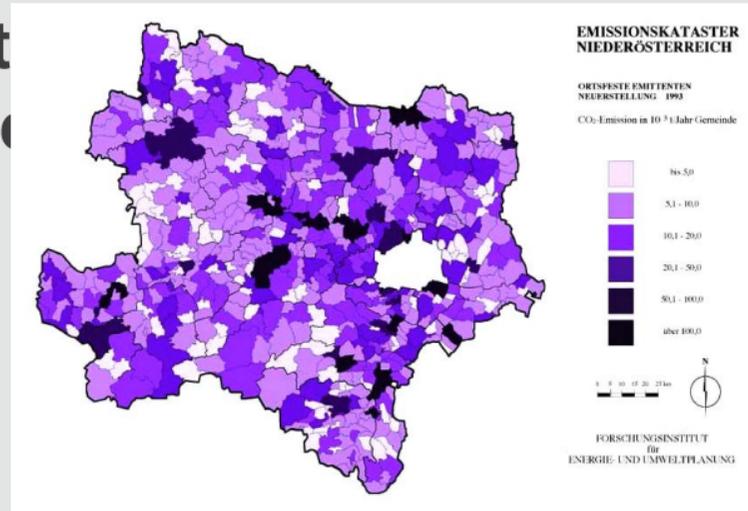
# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grober Finanzprobleme?
- Trotz Mobilitätsziel: –20% CO<sub>2</sub> im Verkehr und 1/3 weniger Autofahrten?



# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grober Finanzprobleme?
- Trotz Mobilität und 1/3 weniger



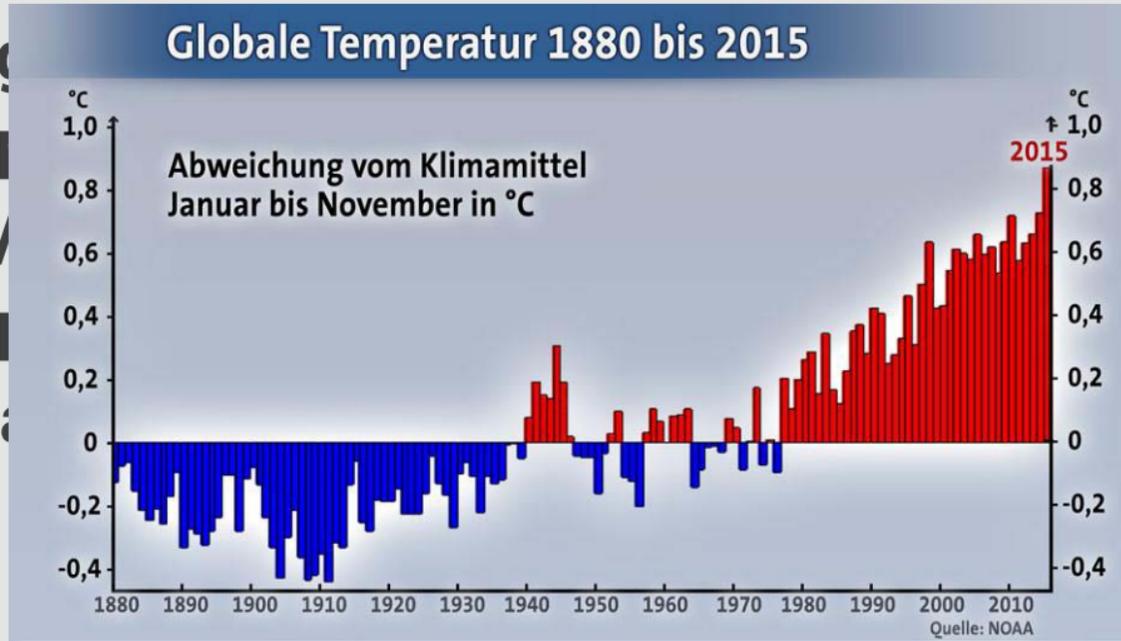
# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grober Finanzprobleme?
- Trotz Mobilitätsziel: –20% CO<sub>2</sub> im Verkehr und 1/3 weniger Autofahrten?
- Trotz Klimaschutzprogrammen und internationaler Verpflichtungen?



# Warum spielt das Land mit?

- Trotz g
- Trotz l
- und 1/
- Trotz l
- internat



# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grober Finanzprobleme?
- Trotz Mobilitätsziel: –20% CO<sub>2</sub> im Verkehr und 1/3 weniger Autofahrten?
- Trotz Klimaschutzprogrammen und internationaler Verpflichtungen?
- Trotz Bodenbündnisland NÖ weitere Versiegelung der besten Böden?



# Warum spielt das Land mit?

- Trotz grob
  - Trotz Mob  
und 1/3 w
  - Trotz Klim  
internatio
  - Trotz Bod  
Versiegelu
- 
- ehr





## Weitere Probleme:

- **Keine offensive Bürger.innen-Beteiligung**





## Weitere Probleme:

- **Keine offensive Bürger.innen-Beteiligung**
- **Schwerwiegende konkrete Planungsfehler**









## Weitere Probleme:

- **Keine offensive Bürger.innen-Information**
- **Schwerwiegende konkrete Planungsfehler**
- **Kein Stadtentwicklungsplan**





## Weitere Probleme:

- **Keine offensive Bürger.innen-Information**
- **Schwerwiegende konkrete Planungsfehler**
- **Kein Stadtentwicklungsplan**
- **Kein Verkehrskonzept**



## Weitere Probleme:

- **Keine offensive Bürger.innen-Information**
- **Schwerwiegende konkrete Planungsfehler**
- **Kein Stadtentwicklungsplan**
- **Kein Verkehrskonzept**
- **Keine Alternativ-Varianten**



## Wir fordern:

- **Wirklichen Schutz der Anrainer.innen**  
- auch Pottendorfer Straße im Falle einer Realisierung des Projektes
- **Schluss mit falschen Behauptungen**
- **Ein zukunftsfähiges Verkehrskonzept**



# Die Radlobby unterstützt die Initiative Ostumfahrung - So nicht!



<http://ostumfahrung.at>



Die Radlobby ist Teil des Netzwerkes

# Verkehrswende NÖ



Vorrang für umwelt- und menschenfreundliche Mobilität!

[noe.verkehrswende.at](http://noe.verkehrswende.at)





# Bleiben Sie mit uns am Ball

- Nachbericht zur Veranstaltung, Fotos, Videos
- Start „FAQ-Serie:  
Antworten auf die häufigsten  
Fragen zur Ostumfahrung“
- Pressemeldungen
- Infos von Land & Stadt sowie Hintergründe
- Diskussion & Austausch

## Wir informieren Sie:

[www.ostumfahrung.at](http://www.ostumfahrung.at)

Facebook-Gruppe **Ostumfahrung – So nicht!**



# Impressum

Radlobby Wiener Neustadt

Die Radlobby Wiener Neustadt ist eine Gruppe des Vereines Radlobby Niederösterreich.

2700 Wiener Neustadt · Rosegggasse 13 · 02622 212 65  
wn.radlobby.at · wiener.neustadt@radlobby.at

ZVR 853797691 · DVR 4007417

Radlobby Niederösterreich ist Mitglied  
des Dachverbandes Radlobby Österreich

