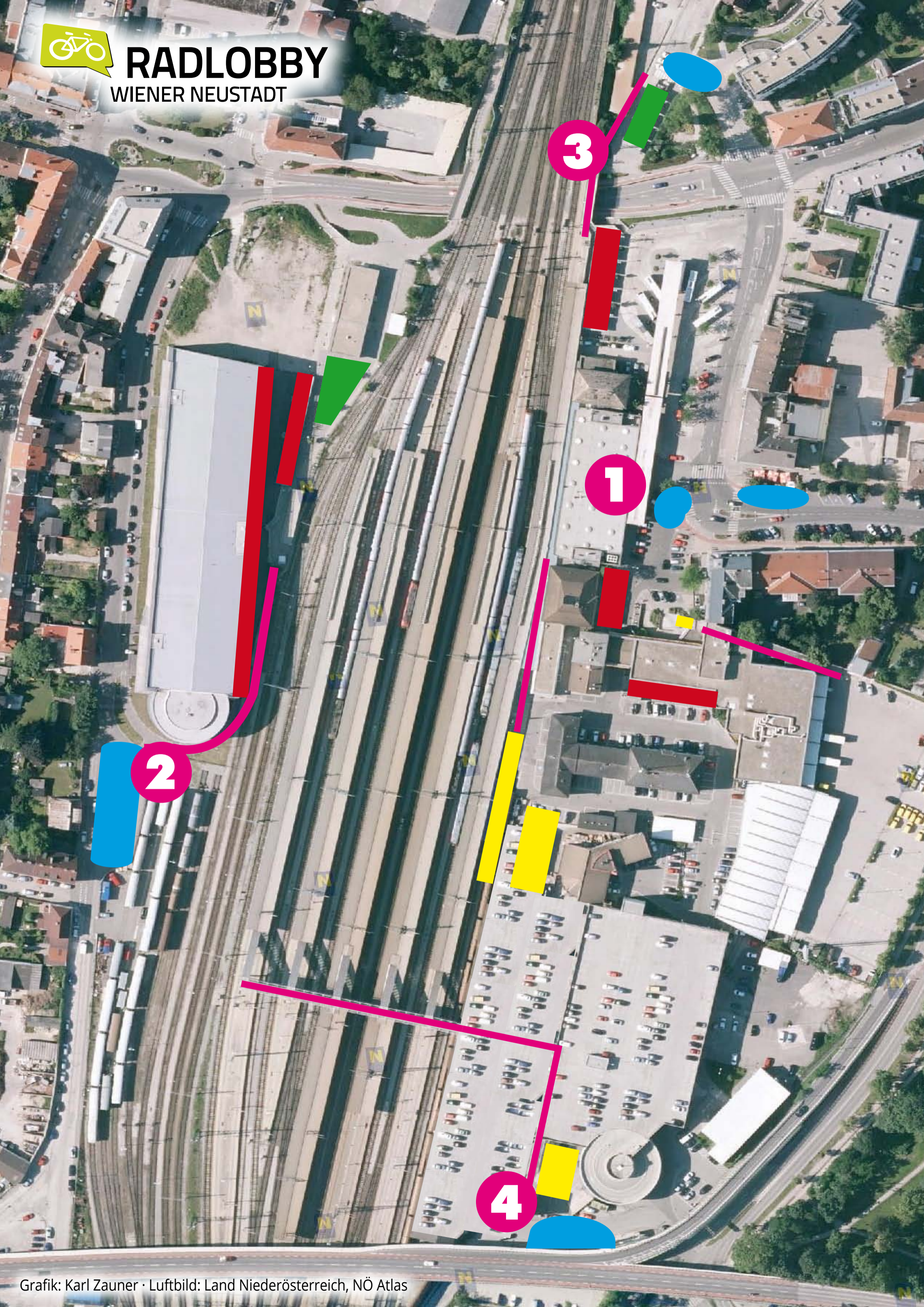




# RADLOBBY

WIENER NEUSTADT







# Optimierung Bahnhof Wiener Neustadt

Die hohe Frequenz der Personen, Busse, Fahrräder und Autos rund um den Bahnhof erfordert eine optimalere Verkehrsorganisation.

## Vier Zugänge zum Bahnhof:

### Bräunlichgasse

Freundlichere Gestaltung des Zuganges: Licht, Design, Farben, Beschilderung, Leitsystem, Kassenautomat beim Übergang.  
Videoüberwachung des Zuganges und einer neuen Radabstellanlage beim Aufgang zum Parkdeck.

### Zehnergasse/Haidbrunnungasse

Bessere Beschilderung des Kiss&Ride-Platzes ab Zehnergasse und Puchberger Straße.  
Bessere Beleuchtung des Zuganges vom Kiss&Ride-Platz mit Bewegungsmelder.  
Ergänzung des Leitsystems.  
Videoüberwachung für die Radabstellanlage beim Parkdeck.






### Purgleitnergasse

Einrichtung eines Kiss&Ride-Platzes.  
Bessere Beleuchtung des Zuganges vom Kiss&Ride-Platz und der Radabstellanlage mit Bewegungsmelder.  
Videoüberwachung des Zuganges und der Radabstellanlage.  
Entfernung der Glassammelstelle: die Glassplitter führen zu Reifenpannen.

### Bahnhofplatz/Bahngasse

Optimierung des Kiss&Ride-Platzes.  
Videoüberwachung der bestehenden Radabstellanlage.

## Legende des Planes:

-  Ein- und Ausgänge
-  Kiss&Ride für PKWs
-  neue Radabstellanlagen
-  ausgelastete Radabstellanlagen
-  nicht ausgelastete Radabstellanlagen

## Allgemeine Verbesserungen:

### Neue Radabstellanlagen für Bahnkund.innen

Beim Bahnsteig 1, wo neue Kfz-Stellplätze errichtet wurden. Perfekte Beleuchtung mit Bewegungsmeldern, Regenschutz, Videoüberwachung und Leitsystem.  
Vorschlag: Doppelstock-Abstellanlagen.

### Luftpumpe und Radwerkzeug

auf beiden Seiten des Bahnhofes.

### Info-Schaukästen bei den Radabstellanlagen

beim neuen Parkdeck, bei den Bussen und beim Gleis 1.

### Radleichen-Entfernung

regelmäßig mit den bewährten gelben Schleifen der ÖBB an allen Standorten rund um den Bahnhof - auch auf jenen, die der Stadt gehören.

### Helmspindel für Radfahrer.innen

mit registrierter kostenloser Nutzung bei den größeren Abstellanlagen am Bahnhof.

### BAWAG/PSK & Post

Radabstellanlage beim Zugang Bahnhofplatz für Postkund.innen oben beim Eingangsportal.  
Freundlichere Gestaltung der Zufahrt und des Zuganges zur Post vom Ring: Licht, Design, Farben, Beschilderung, Leitsystem, Optimierung des Stellplatzes der Post-Dienstfahräder.

### Aktives Marketing der Stadt

- für die Anreise zur Bahn mit Bus oder Fahrrad und zu Fuß.
- für Autofahrer.innen: Kiss&Ride Plätze und Nutzungsverhalten bei den Parkhäusern.

**Monitore für Bussabfahrtszeiten wie in Baden**  
mit Abfahrtszeiten aller Buslinienbetreiber.

### Heimkehrerstraße

Freier Fußgeherzugang bei Heimkehrerstraße und freie Durchfahrt für Busse, Taxis und Radverkehr.  
Keine Kfz-Durchfahrt.