



# RADLOBBY

## NIEDERÖSTERREICH

### Unsere wichtigsten Vorschläge an die Landespolitik für 2015

Die Änderung der NÖ Bauordnung ist in wichtigen Punkten für uns Radfahrer.innen umgesetzt worden. Nun müssen wir komplexere Themen angehen.

Die notwendigen Eingriffe in die NÖ Landesstruktur erfordert einiges Engagement:

- von uns Radfahrer.innen, um den Druck aufzubauen
- von unseren Partner.innen in allen Parteien, um die eigenen Beschlüsse umzusetzen
- von der Landesverwaltung, um diese Veränderung tatkräftig zu unterstützen



Sitzungssaal  
des  
NÖ Landtages

Bild: zVg

### Grundlage unserer Vorschläge ist das NÖ Klima- und Energieprogramm 2020

Der NÖ Landtag hat sich wichtige Ziele gesetzt. Im Februar 2014 wurde das **NÖ Klima- und Energieprogramm 2020** <sup>1)</sup> beschlossen. Zur notwendigen Reduktion der Treibhausgase wurden auch für den Radverkehr wichtige Punkte festgelegt:

- Radland NÖ weiterführen
- Radverkehr-Zuständigkeiten konzentrieren.
- Prozess „Radland NÖ“ verstärken.
- Konzept für ein Radinfrastrukturgrundnetz für NÖ
- Erstellen einer attraktiven Radwegstruktur unter besonderer Berücksichtigung von Radschnellverbindungen in/zwischen verdichteten Gebieten und der Konfliktvermeidung mit anderen VerkehrsteilnehmerInnen (Fuß, ruhender Verkehr, Kfz-Verkehr, Vorrang für Fahrradinfrastruktur bei Konflikt mit Parkplätzen).
- Optimierung von Straßenanlagen für Radfahrende und FußgängerInnen
- Finanzierungsmodell für Gemeinden für Straßenrevitalisierung bzw. -rückbau zur Optimierung des Straßennetzes zur sicheren Nutzung für FußgängerInnen und Radfahrende entwickeln.

Weiters ist das generelle Ziel des Landes, den Radverkehrsanteil von 7% auf 14% zu verdoppeln.

<sup>1)</sup> <https://www.noel.gv.at/Umwelt/Klima/Klima-Energieprogramm>

<sup>2)</sup> Niederösterreichische Landeskörrespondenz 30. Juli 2013

<sup>3)</sup> APA OTS Vorarlberger Landespressestelle 6. August 2013

<sup>4)</sup> NÖ Landesbudget 2014

<sup>5)</sup> Arbeitstitel



### Unsere Vorschläge:

#### Festlegung der Zuständigkeit eines Landesrates für den Radverkehr

- Kompetenzbeschreibung für die Belange des Radverkehrs bei einem Mitglied der NÖ Landesregierung
- Zuständigkeit klar definieren.
- Bündelung der Zuständigkeit bei nur einer Abteilung der Landesverwaltung. Keine komplizierten ausgelagerten Gesellschaften, Vereine etc.

#### Inhaltliche Festlegung der Zuständigkeit des Landes NÖ für den Radverkehr

- Aufnahme von Radrouten und Radverkehrsanlagen in das NÖ Straßengesetz
- Zuständigkeit des Landes NÖ für alle Radrouten und Radverkehrsanlagen ausserhalb des Ortgebietes.
- Zuständigkeit des Landes NÖ für Radrouten und Radverkehrsanlagen für Radhighways und Top-Tourismus-Routen innerhalb des Ortgebietes.
- Zuständigkeit der Gemeinden für Radrouten und Radverkehrsanlagen innerhalb des Ortgebietes.

#### Radverkehrsbudget wie in Vorarlberg

Niederösterreich investiert jährlich rund 1,5 Mill. € um Gemeinden beim Ausbau der Radverkehrs-Infrastruktur zu unterstützen. <sup>2)</sup>

Einwohner.innen:	1.618.592	pro Einwohner.in:	0,93 €
Fläche:	19.177 km <sup>2</sup>	pro km <sup>2</sup> :	78,22 €

Vorarlberg investiert jährlich zwischen 2–3 Mill € für den weiteren Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur. <sup>3)</sup>

Berechnung des Vergleiches mit angenommenen 2,5 Mill. €			
Einwohner.innen:	374.179	pro Einwohner.in:	6,68 €
das ist			7,2x mehr als NÖ

Fläche:	2.601 km <sup>2</sup>	pro km <sup>2</sup> :	961,17 €
das ist			12,3x mehr als NÖ

#### Kompromissvorschlag der Radlobby Niederösterreich

Anhebung des nö. Landesbudgets für den Radverkehr bis 2017 auf das 10fache des bisherigen Budgets **15 Mill €**

Im Gegenzug dazu ist das Budget für den Kfz-Verkehr zu verringern. Derzeit stehen in NÖ für die Förderung des Autoverkehrs 377 Mill € für 2014 zur Verfügung! <sup>4)</sup>

#### 5 „Radwegmeistereien“ für Niederösterreich

In jedem Landesviertel und eine im Zentralraum. Zuständigkeit der „Radwegmeistereien“ <sup>5)</sup>

- Radrouten außerhalb von Ortsgebieten:
- Beschilderte Routen auf Straßen und Güterwegen und StVO-Radverkehrsanlagen.
- Alle Radrouten innerhalb von Ortsgebieten mit überregionaler Bedeutung: Radhighways, Top-Tourismusradrouten.

Aufgaben der „Radwegmeistereien“

- Radrouten-Planung, -Errichtung, -Wartung und -Winterdienst
- Logisches Wegweise-System aufbauen und betreuen
- Rastplätze & Trinkbrunnen auf Hauptradrouten
- Koordination mit dem öffentlichen Verkehr: Radmitnahme, Abstellanlagen
- Marketing für den Alltags-Radverkehr in den Regionen
- Aus- und Weiterbildung von Radverkehrsbeauftragten für die Gemeinden

## 1. Jänner · Radsaisonöffnung in NÖ

Nachdem am 31. Dezember 2014 die aktuelle Radsaison endet, lädt die Radlobby Korneuburg wieder zur Eröffnung der Radsaison in Niederösterreich: 1. Jänner 2015  
Treffpunkt & Zeit findest Du ab 10. Dezember auf [noe.radlobby.at](http://noe.radlobby.at)

Bild von der Radsaisonöffnung 2014



## Eckige Radweg-Schilder nun auch in Mödling

Seit rund 1½ Jahren bietet die StVO die Möglichkeit, Radverkehrsanlagen von der Benützungspflicht auszunehmen. Dazu dienen die eckigen Radwegtafeln. Kürzlich wurde der kombinierte Geh- und Radweg in der Spitalmühlgasse entsprechend beschildert.

Bild: Wolfgang Pruschinsky (Radlobby-Mödling-Sprecher) und Roman Iglbacher (v. r.)



## Neues Fuß- und Radwege-Leitbild in Tulln



Im geplanten „Fuß- und Radwege-Leitbild 2030“ Tulln wird dokumentiert, worauf bei Projekten für den Fußgänger- und Fahrrad-Verkehr zu achten ist. Die nächste Gemeinderatssitzung in Tulln wird die Erstellung des Leitbildes beschließen. Die Idee ist in Zusammenarbeit der Stadtgemeinde mit der Radlobby Tulln entstanden.

## Die ersten Sharrows in NÖ sind in Tulln

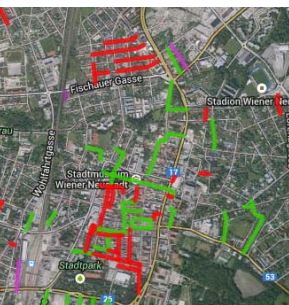
Mitte November wurden testweise neue Bodenmarkierungen in der Wiener Straße angebracht. Die so genannten „Sharrows“ sollen die Aufmerksamkeit erhöhen und das Bewusstsein für den Radverkehr schärfen.



## Einbahncheck in Wiener Neustadt

Wir Radler:innen sind ja besonders empfindlich für Umwege. Daher müssen die Einbahnen geöffnet werden. Radlobbyisten haben alle Einbahnen gemessen und dokumentiert. Nun gibt es Verkehrsverhandlungen. Die ersten Einbahnen wurden schon geöffnet, obwohl es früher ein „Njet“ gab.

Details: [noe.radlobby.at/einbahnencheck\\_wn](http://noe.radlobby.at/einbahnencheck_wn)



## Radlobby Mödling Radrouten SCS/UCI in Diskussion

Schon jahrelang machen sich umweltbewusste und radaffine Menschen Gedanken, ob es sinnvoll wäre, eine leistungsfähige Radverbindung in die SCS und zur UCI-Kinowelt zu machen. Da es viele FÜR und WIDER gibt, stellt die Radlobby Mödling diese zur Diskussion.



## Korneuburg News

Die Radlobby Korneuburg berichtet regelmäßig in einem eigenen Newsletter. Aktuell geht es um die Donaulände im Bereich Rollfährer <-> Gasthaus Tuttendörfel, wo die Radlobby bessere Vorschläge hat.



## Jahresbericht 2014

Die Radlobby Niederösterreich stellt eine Liste der wichtigsten Aktivitäten im Jahr 2014 zusammen. Ab 15. Dezember: [noe.radlobby.at/Jahresbericht\\_2014](http://noe.radlobby.at/Jahresbericht_2014)

## Radlobby Gruppenmappe

Um neuen Gruppen den Anfang zu erleichtern, gibt es nun eine Gruppenmappe, mit allen wichtigen Infos für Aktive in der Radlobby.

## Radlobby T-Shirts und Aktionsmaterial

Ab Jänner können Gruppen und auch einzelne Interessierte T-Shirts und anderes Aktionsmaterial auf der Homepage bestellen. Infos folgen im Email-Newsletter.

## Einladung an ARGUS-Mitglieder

ARGUS-Mitglieder können als assoziierte Mitglieder kostenlos und mit vollen Rechten bei der Radlobby NÖ mitwirken. Eine Anmeldung ist erforderlich.



## Workshop für Radlobby Aktive aus NÖ

Im Februar gibt es wieder den beliebten Workshop - diesmal in St. Pölten. Inhaltlich befassen wir uns mit dem optimalen „Lobbying“ in den Gemeinden und Bezirken.

## Radlobby-Personalpool wird aufgebaut

Bei Projekten, für die ein Personalbudget zur Verfügung steht, brauchen wir Aktive, die Workshops in Schulen leiten oder andere Aktivitäten gegen Honorar durchführen können. Interesse bitte per Email anmelden.

Details immer hier: [noe.radlobby.at](http://noe.radlobby.at)  
Anfragen immer hier: [noe@radlobby.at](mailto:noe@radlobby.at)

### Radlobby Niederösterreich

2700 Wiener Neustadt, Rosegggasse 13  
02622 212 65

Vorstand: Wolfgang Ambrosch, Tadej Brezina, Franz Hatzl, Elisabeth Kerschbaum, Gunnar Scholz, Karl Zauner  
[noe@radlobby.at](mailto:noe@radlobby.at) Web: [noe.radlobby.at](http://noe.radlobby.at)

### Radlobby Österreich

1020 Wien, Lichtenauergasse 4/1/1  
Bürozeiten werktags 10-16 Uhr

Vorsitzender: Andrzej Felczak, [andrzej.felczak@radlobby.at](mailto:andrzej.felczak@radlobby.at)  
Geschäftsführer und Sprecher: Alec Hager, 0650 946 49 68  
[info@radlobby.at](mailto:info@radlobby.at) Web: [radlobby.at](http://radlobby.at)

### Landesorganisation

### Bundesverband

Radlobby NÖ ist Mitglied der Radlobby Österreich.  
Radlobby Bad Sauerbrunn wird bis zur Gründung der Radlobby Burgenland von der Radlobby NÖ mitbetreut.  
Radlobby NÖ: ZVR 853797691 · DVR 4007417

Grafiken & Bilder: Karl Zauner, Radlobby Mödling Korneuburg Tulln  
Redaktion: Karl Zauner. Layout: [zauner-media.at](http://zauner-media.at)



Dez. 2014



## Mitglied werden

Jahresbeitrag (gleich zahlen, gilt bis Ende 2015) ..... 26,- €  
mit geringem Einkommen (~ORF-Gebührengrenze) ..... 14,- €  
Weitere Neumitglieder ab 1. Juli im  
Haushalt ab 18 Jahren ..... 14,- €  
Weitere Neumitglieder im  
Haushalt bis 18 Jahre ..... 0,- €

**Tipp: Nutze auch unsere Rechtsschutz-, Haftpflicht- und Unfallversicherung für Mitglieder um nur 10 € pro Jahr und die Mitgliedervorteile bei unseren Partnern. Gilt ab dem Tag nach der Eingang der Zahlung.**

Details und das Anmeldeformular findest Du hier:  
[noe.radlobby.at/Mitgliedsanmeldung](http://noe.radlobby.at/Mitgliedsanmeldung)