

Die Stadt der kurzen Wege Öffnen von Einbahnen

Einbahn-Check II der Radlobby Wiener Neustadt

Juni 2014

Wiener Neustadts Ziele im Radverkehr:

Mehr Quantität

- **15 % Radanteil bis 2015, 20 % bis 2020**

Quellen: Energiekonzept Wiener Neustadt 2012, Zukunftsforum Pro Futuro.

Mehr Qualität

- Dem Radverkehr ist gegenüber dem motorisierten Individualverkehr bei Neu- bzw. Umgestaltungen von Straßenräumen **mehr Raum** zu geben
- **Lücken** im Radwegnetz sollen **geschlossen werden**
- Die begleitende **Infrastruktur** für den Radverkehr wie z.B. Radverkehrsabstellanlagen ist **zu verbessern**.

Quelle: Masterplan WN 2020

Inhalt

Rechtliche Grundlagen	3
Referenzbreiten.....	4
Flugfeld	6
Kreßgasse	6
Wielandgasse.....	6
Wiesenbachgasse.....	7
Waldeggergasse	7
Fischauer Gasse.....	8
Civitas Nova	9
Werner Heisenberg Straße.....	9
Wolfgang Pauli Straße.....	9
Badener Siedlung	10
Dr. Waldsteingasse West & Ost.....	10
Zehnerviertel	11
Gauermanngasse	11
Mandlinggasse	11
Heugasse	12
Schrattensteingasse Süd	12
Schrattensteingasse Nord	13
Kernstockgasse.....	13
Ulschalkgasse.....	14
Breitenauer Siedlung.....	15
Erlacher Gasse.....	15
Heideansiedlung	16
Feuerwerkergasse.....	16
Pulvergasse.....	16
Rottgasse	17
Tirolerbachgasse	17

Rechtliche Grundlagen

Warum ist Radfahren gegen die Einbahn wichtig?

Radfahrende sind besonders empfindlich für Umwege. Durch die Öffnung von Einbahnen für den Radverkehr werden Lücken im Radverkehrsnetz geschlossen. Bei der Planung einer neuen Einbahn, muss das Radfahren gegen die Einbahn mitbedacht und mitverhandelt werden. Die Öffnung von Einbahnen hat zudem in der Regel ein hohes Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Quelle: Kurze Wege im Ort – Öffnen von Einbahnen für den Radverkehr, Amt der NÖ-Landesregierung, Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten.

Wie wirkt sich Radfahren gegen die Einbahn auf die Sicherheit aus?

Durch die Öffnung von Einbahnen wird der Radverkehr sicherer (insbesondere keine Erhöhung der Unfälle). Dies wurde in der Studie „Verkehrssichere Lösungen für den Radverkehr in Österreich“ nachgewiesen. Außerdem verbessern sich die Aufmerksamkeit und der Sichtkontakt.

Quelle: Kurze Wege im Ort – Öffnen von Einbahnen für den Radverkehr, Amt der NÖ-Landesregierung, Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten.

Wann ist Radfahren gegen die Einbahn erlaubt?

In extra ausgeschilderten Straßen und in Wohn- und Spielstraßen.

Was sagen die RVS (Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen)?

Mit markiertem Fahrradstreifen:

- 2 Parkstreifen: mindestens 4,00 m Restfahrbahnbreite
- 1 Parkstreifen: mindestens 3,50 m Restfahrbahnbreite

Ohne Fahrradstreifen (möglich sind Richtungspfeile, Fahrradsymbole):

- unter **3,75 m** ist die Führung ohne markierten Fahrradstreifen zu empfehlen
- **Mindest-Restfahrbahnbreite: 3,50 m**
- auf Nebenstraßen ist das Radfahren gegen die **Einbahn ab 3 m Restfahrbahnbreite möglich**, breitere Ausweichstellen sind vorzusehen (z.B. Einfahrten)

Quelle: Kurze Wege im Ort – Öffnen von Einbahnen für den Radverkehr, Amt der NÖ-Landesregierung, Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten. Maße lt. RVS 03.02.13

Referenzbreiten

Bestehende Einbahnöffnungen in Wiener Neustadt:

- Purgleitnergasse: 3,50-4 m (2 Parkstreifen)
- Singergasse: 3,60 m (1 Parkstreifen)
- Vereinsgasse West: 3,50-4 m (1 Parkstreifen)
- Am Kanal: 3,50-3,80 m (1 Parkstreifen)
- Reyergasse: 3,30 m (kein Parkstreifen – bei Stadtmauer)
- Friedrichgasse/Domplatz: 3,00 m (kein Parkstreifen)
- Petersgasse: 2,30 m (kein Parkstreifen) – 2,80 m (1 Parkstreifen)

In beide Richtungen befahrbare Straßen in Wiener Neustadt:

- Hammerbachgasse zw. Raugasse & Erlengasse: 3,50-3,80 m (beidseitig Parkende)
- Gottfriedgasse zw. B17 & Dietrichgasse: 3,50-3,80 m (beidseitig Parkende)
- Heugasse zw. Obstgasse und Himmelbachgasse: 3,70 m (einseitig Parkende)

Rückfragen



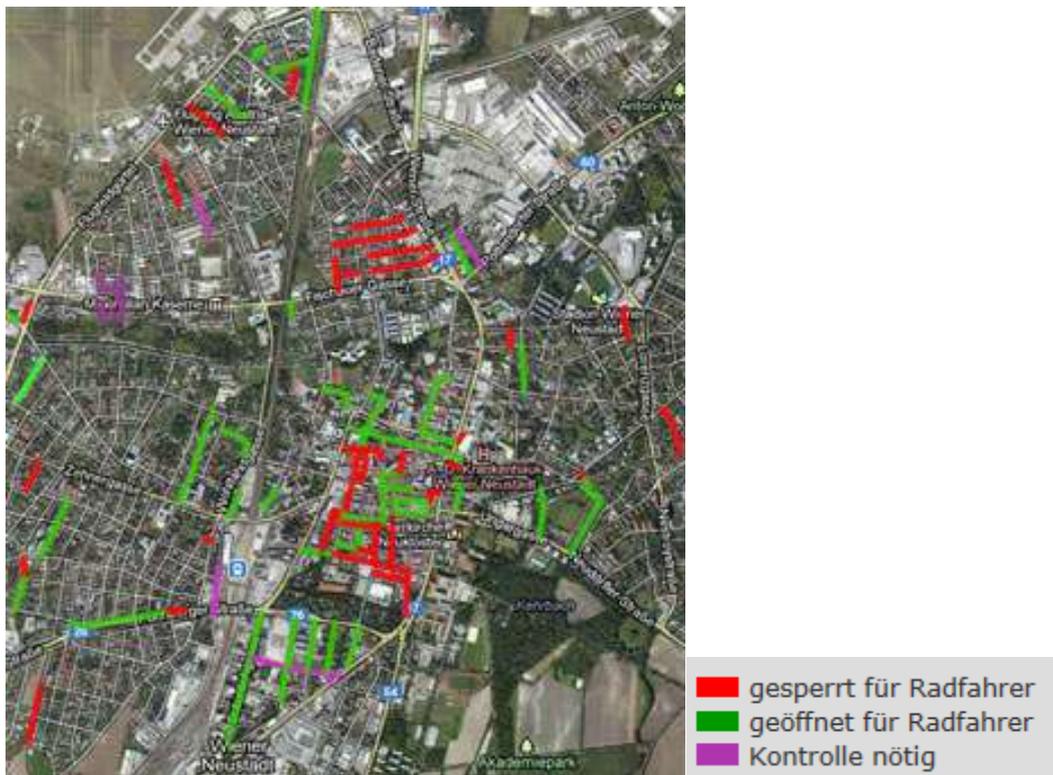
Stefan Narosy, Vorstandsvorsitzender Stv., Radinfrastruktur
M: wieners.neustadt@radlobby.at
wn.radlobby.at

Einbahnen-Übersicht

Welche Einbahnen sind schon geöffnet und welche noch nicht? Die Radlobby Wiener Neustadt hat auf der [Homepage](#) einen eigenen Bereich für dieses Thema eingerichtet. Dieser umfasst:

- eine vom Verkehrsamt erstellte **Liste der Einbahnen** mit Abmessungen samt Bewertung ob Radweg/Radstreifen möglich ist
- einen **Einbahnen-Plan auf Google Maps**

<http://noe.radlobby.at/Wiener.Neustadt.Einbahnen>



Flugfeld

Kreßgasse



Restfahrbahnbreite: 3,40 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der linken Straßenseite im Verlauf der Einbahn

Ausweichmöglichkeit: vorhanden (Quergasse Nittnergasse)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Wielandgasse



Restfahrbahnbreite: 4,70 m

Parkplatzsituation: einseitig markierte Schrägparker auf der linken Straßenseite im Verlauf der Einbahn

Ausweichmöglichkeiten: keine

Verkehrsaufkommen: mittel, lt. Anrainerninfo beliebter Abschneider auch für LKW in den Morgenstunden (via Etrichgasse), wichtige lokale Anbindung zum Postpartner vom Osten

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Einschätzung der Radlobby: Eine Umkehr der Einbahn wäre anzudenken, um den Abschneider via Etrichgasse zu unterbinden.

Wiesenbachgasse



Restfahrbahnbreite: 2,80-4,70 m

Parkplatzsituation: abwechselnd beidseitig Längsparker

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Einschätzung der Radlobby: Aufhebung der Einbahn für den Radverkehr bei Beschränkung der Parkplätze auf eine Straßenseite möglich und sinnvoll.

Waldeggergasse



Restfahrbahnbreite: 3,20 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30km/h

Besonderheiten: -

Fischauer Gasse



Restfahrbahnbreite: 4,00 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn.

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Hälfte der Fahrbahn ist privat, Hälfte öffentlich.

Civitas Nova

Werner Heisenberg Straße



Restfahrbahnbreite: 4,50 m
Parkplatzsituation: beidseitig Längsparker
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden
Verkehrsaufkommen: mittel
Geschwindigkeitslimit: 50 km/h
Besonderheiten: -

Wolfgang Pauli Straße



Restfahrbahnbreite: 4,50 m
Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn
Ausweichmöglichkeiten: -
Verkehrsaufkommen: mittel
Geschwindigkeitslimit: 50 km/h
Besonderheiten: -

Badener Siedlung

Dr. Waldsteingasse West & Ost



West: Einbahn Badener Straße bis Monheimer Gasse.

Ost: Einbahn von Theresienfelder Gasse bis Monheimer Gasse.

Restfahrbahnbreite: 4,50 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Zehnerviertel

Gauermannngasse



Aktuelle Situation: Von der Brunner Straße bis zur geöffnet, danach bis zur Kaisersteingasse nicht geöffnet.

Restfahrbahnbreite 4,00 – 4,40 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn.

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Mandlinggasse



Restfahrbahnbreite: 4,00 m

Parkplatzsituation: einseitig Schrägparker auf der rechten Seite im Verlauf der Einbahn

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Heugasse



Restfahrbahnbreite: 3,70 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der linken Seite im Verlauf der Einbahn

Ausweichmöglichkeiten: zahlreich vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: mittel

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Verbindung zum BG Zehnergasse.

Einschätzung der Radlobby: Aufhebung der Einbahn für den Radverkehr möglich und sinnvoll, v.a. weil dieselbe Fahrbahnbreite ab der Himmelbachgasse für beide Fahrtrichtungen reicht (siehe Foto, rechts).

Schrattensteingasse Süd



Für Radler:innen nicht geöffnete Einbahn von Schneeberggasse bis Kaisersteingasse.

Restfahrbahnbreite: 3,80 m

Parkplatzsituation: einseitig Schrägparker bis zur Hälfte und danach Längsparker - jeweils auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn.

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Kindergarten Schrattensteingasse.

Schrattensteingasse Nord



Für Radler:innen nicht geöffnete Einbahn von Neue Welt-Gasse bis Schneeberggasse.

Restfahrbahnbreite: 3,50 m

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker abwechselnd auf beiden Straßenseiten.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30km/h

Besonderheiten: -

Kernstockgasse



Restfahrbahnbreite: 3,25 m.

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker abwechselnd auf beiden Seiten.

Ausweichmöglichkeiten: zahlreich vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Sperrfläche bei der Einfahrt von der Zehnergasse.

Ulschalkgasse



Restfahrbahnbreite: 3,20 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der linken Straßenseite im Einbahnverlauf

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden.

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Befestigter Grünstreifen, der (vermutlich) als Parkplatzfläche gedacht war. Einzelne Parkplätze könnten so leicht eingerückt werden und somit weiterer Platz auf der Fahrbahn geschaffen werden.

Breitenauer Siedlung

Erlacher Gasse



Restfahrbahnbreite: 2,70 m (von der Aspangerzeile bis zu Grandlgasse), 3,10 m (ab Grandlgasse bis Lachtengasse)

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn im befestigten bzw. unbefestigten Grün/Schotterbereich neben der Fahrbahn.

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Einschätzung der Radlobby: Aufhebung der Einbahn im südlichen Teil (Grandlgasse-Lachtengasse) für den Radverkehr möglich und sinnvoll. Im nördlichen Teil (Aspangerzeile-Grandlgasse) können Autos im Begegnungsfall auf Bankett ausweichen.

Heideansiedlung

Feuerwerkergasse



Restfahrbahnbreite: 4,40 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der rechten Straßenseite im Verlauf der Einbahn.

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: kein Gehsteig

Pulvergasse



Restfahrbahnbreite: 5,20 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker abwechselnd auf beiden Straßenseiten.

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: kein Gehsteig

Rottgasse



Restfahrbahnbreite: 3,50 m

Parkplatzsituation: einseitig Längsparker auf der linken Seite im Verlauf der Einbahn.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Tirolerbachgasse



Fahrbahnbreite: 3,20 m

Parkplatzsituation: keine Parkplätze.

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: kein Gehsteig