

Die Stadt der kurzen Wege Öffnen von Einbahnen

Einbahn-Check der Radlobby Wiener Neustadt

März 2014

Wiener Neustadts Ziele im Radverkehr:

Mehr Quantität

- 15 % Radanteil bis 2015, 20 % bis 2020

Quellen: Energiekonzept Wiener Neustadt 2012, Zukunftsforum Pro Futuro.

Mehr Qualität

- Dem Radverkehr ist gegenüber dem motorisierten Individualverkehr bei Neu- bzw. Umgestaltungen von Straßenräumen **mehr Raum** zu geben
- **Lücken** im Radwegnetz sollen **geschlossen** werden
- Die begleitende **Infrastruktur** für den Radverkehr wie z.B. Radverkehrsabstellanlagen ist **zu verbessern**.

Quelle: Masterplan WN 2020

Inhalt

Rechtliche Grundlagen	4
Referenzbreiten.....	5
Restfahrbahnbreite mind. 4,00 m.....	7
Zur Spinnerin	7
Wielandgasse.....	7
Werner Heisenberg Straße.....	8
Wolfgang Pauli Straße.....	8
Dr. Waldsteingasse West & Ost.....	9
Dammgasse	9
Hochburggasse	10
Gauermanngasse	10
Daimlergasse West.....	11
Grubengasse	11
Fischauer Gasse.....	12
Mandlinggasse	12
Restfahrbahnbreite mind. 3,75 m.....	13
Daimlergasse Nord-Ost.....	13
Siglgasse.....	13
Schrattensteingasse Süd	14
Restfahrbahnbreite mind. 3,50 m.....	15
Heugasse	15
Steinabrücklergasse.....	15
Matthias Schönerer Gasse.....	16
Vereinsgasse	16
Wattgasse.....	17
Industriegasse.....	17
Günthergasse	18
Schleiferergasse.....	18
Flotowgasse.....	19
Schrattensteingasse Nord	19
Restfahrbahnbreite mind. 3,00 m.....	20
Kressgasse	20
Emmerich Kalman Gasse.....	20

Kernstockgasse.....	21
Waldeggergasse.....	21
Johann Strauß-Gasse	22
Ulschalkgasse.....	22
Anton Bruckner Gasse	23
Flugfeldgürtel / Äußere Bahnzeile	23
Fahrbahnbreite unter 3,00 m	24
Wiesenbachgasse.....	24
Erlacher Gasse.....	24

>> Reden Sie mit!
Die Zukunftsbefragung der
Stadt Wiener Neustadt

Sehr wichtig ist den Neustädter.innen:

- ruhiges Wohnen
- schadstoffarme Luft
- gute Erreichbarkeit von Arbeits-
/Ausbildungsplatz, Einkaufsmöglichkeit

Was würden Sie als Bürgermeister.in tun?

- Platz 1: 33 % würden Verkehrsprobleme lösen.

Quelle: Bürger.innenbefragung Pro Futuro, 2008

Rechtliche Grundlagen

Warum ist Radfahren gegen die Einbahn wichtig?

Radfahrende sind besonders empfindlich für Umwege. Durch die Öffnung von Einbahnen für den Radverkehr werden Lücken im Radverkehrsnetz geschlossen. Bei der Planung einer neuen Einbahn, muss das Radfahren gegen die Einbahn mitbedacht und mitverhandelt werden. Die Öffnung von Einbahnen hat zudem in der Regel ein hohes Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Quelle: Kurze Wege im Ort – Öffnen von Einbahnen für den Radverkehr, Amt der NÖ-Landesregierung, Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten.

Wie wirkt sich Radfahren gegen die Einbahn auf die Sicherheit aus?

Durch die Öffnung von Einbahnen wird der Radverkehr sicherer (insbesondere keine Erhöhung der Unfälle). Dies wurde in der Studie „Verkehrssichere Lösungen für den Radverkehr in Österreich“ nachgewiesen. Außerdem verbessern sich die Aufmerksamkeit und der Sichtkontakt.

Quelle: Kurze Wege im Ort – Öffnen von Einbahnen für den Radverkehr, Amt der NÖ-Landesregierung, Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten.

Wann ist Radfahren gegen die Einbahn erlaubt?

In extra ausgeschilderten Straßen und in Wohn- und Spielstraßen.

Was sagen die RVS (Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen)?

Mit markiertem Fahrradstreifen:

- 2 Parkstreifen: mindestens 4,00 m Restfahrbahnbreite
- 1 Parkstreifen: mindestens 3,50 m Restfahrbahnbreite

Ohne Fahrradstreifen (möglich sind Richtungspfeile, Fahrradsymbole):

- unter **3,75 m** ist die Führung ohne markierten Fahrradstreifen zu empfehlen
- **Mindest-Restfahrbahnbreite: 3,50 m**
- auf Nebenstraßen ist das Radfahren gegen die **Einbahn ab 3 m Restfahrbahnbreite möglich**, breitere Ausweichstellen sind vorzusehen (z.B. Einfahrten)

Quelle: Kurze Wege im Ort – Öffnen von Einbahnen für den Radverkehr, Amt der NÖ-Landesregierung, Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten. Maße lt. RVS 03.02.13

Referenzbreiten

Bestehende Einbahnöffnungen in Wiener Neustadt:

- Purgleitnergasse: 3,50-4 m (2 Parkstreifen)
- Singergasse: 3,60 m (1 Parkstreifen)
- Vereinsgasse West: 3,50-4 m (1 Parkstreifen)
- Am Kanal: 3,50-3,80 m (1 Parkstreifen)
- Reyergasse: 3,30 m (kein Parkstreifen – bei Stadtmauer)
- Friedrichgasse/Domplatz: 3,00 m (kein Parkstreifen)
- Petersgasse: 2,30 m (kein Parkstreifen) – 2,80 m (1 Parkstreifen)

In beide Richtungen befahrbare Straßen in Wiener Neustadt:

- Hammerbachgasse zw. Raugasse & Erlengasse: 3,50-3,80 m (2 Parkstreifen)
- Gottfriedgasse zw. B17 & Dietrichgasse: 3,50-3,80 m (2 Parkstreifen)
- Heugasse zw. Obstgasse und Himmelbachgasse: 3,70 m (1 Parkstreifen)

Rückfragen



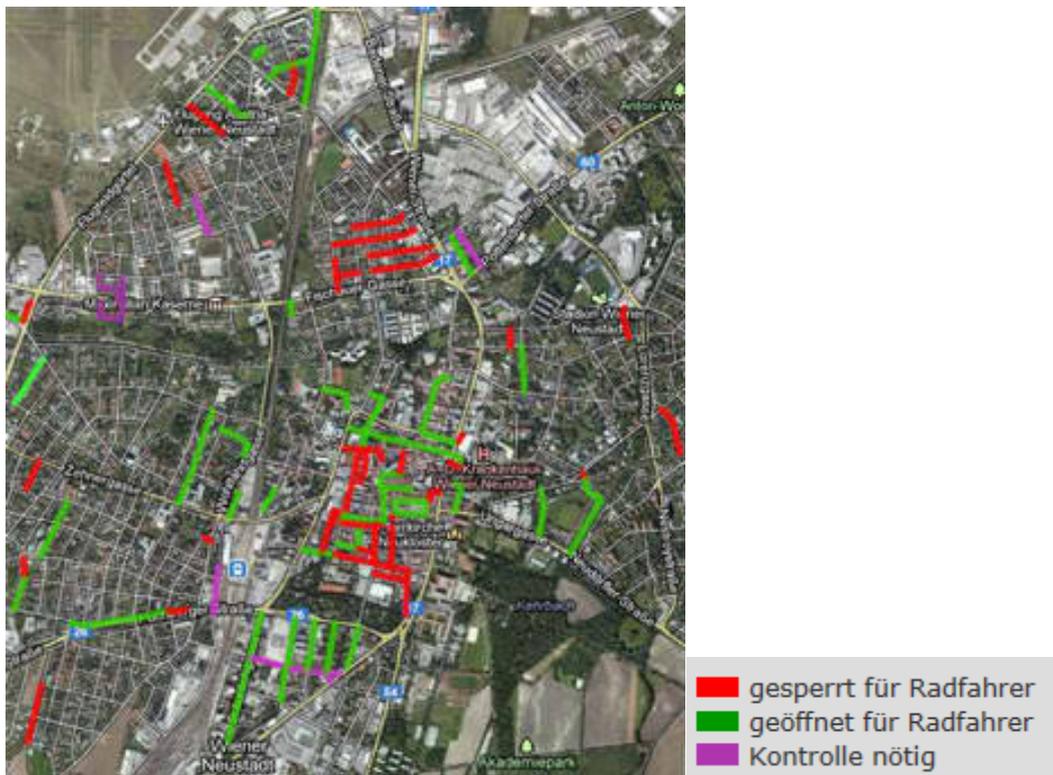
Stefan Narosy, Vorstandsvorsitzender Stv., Radinfrastruktur
M: wiener.neustadt@radlobby.at
wn.radlobby.at

Einbahnen-Übersicht

Welche Einbahnen sind schon geöffnet und welche noch nicht? Die Radlobby Wiener Neustadt hat auf der [Homepage](#) einen eigenen Bereich für dieses Thema eingerichtet. Dieser umfasst:

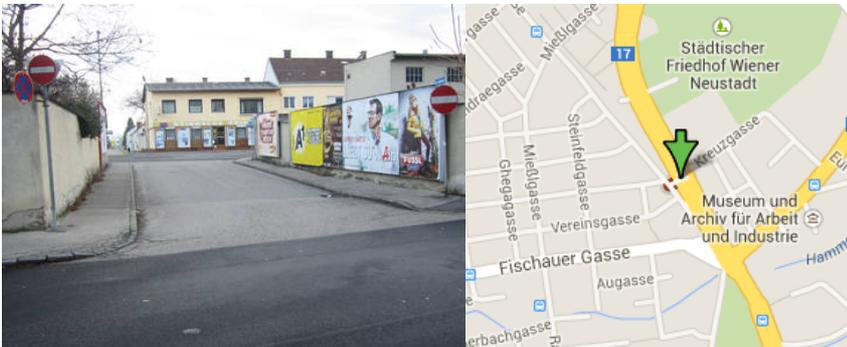
- eine vom Verkehrsamt erstellte **Liste der Einbahnen** mit Abmessungen samt Bewertung ob Radweg/Radstreifen möglich ist
- einen **Einbahnen-Plan auf Google Maps**

<http://noe.radlobby.at/Wiener.Neustadt.Einbahnen>



Restfahrbahnbreite mind. 4,00 m

Zur Spinnerin



Restfahrbahnbreite: 6,00 m
Parkplatzsituation: keine, beidseitig möglich (kein Halte- & Parkverbot)
Ausweichmöglichkeiten: keine
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Wielandgasse



Restfahrbahnbreite: 4,70 m
Parkplatzsituation: markierte Schrägparker auf einer Seite
Ausweichmöglichkeiten: keine
Verkehrsaufkommen: mittel, lt. Anrainerninfo beliebter Abschneider auch für LKW in den Morgenstunden via Etrichgasse), wichtige lokale Anbindung zum Postpartner vom Osten
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: ---

Einschätzung der Radlobby: Eine Umkehr der Einbahn wäre anzudenken, um den Abschneider via Etrichgasse zu unterbinden.

Werner Heisenberg Straße



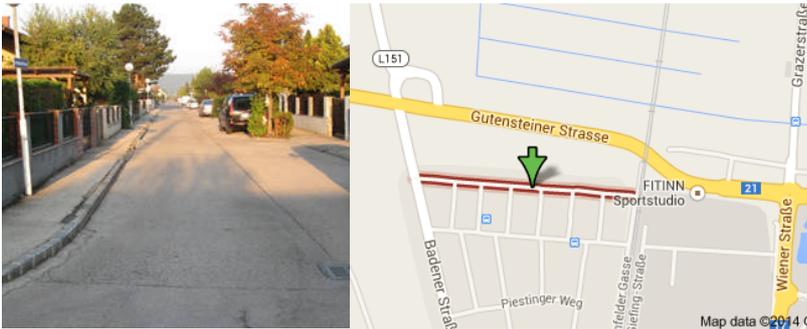
Restfahrbahnbreite: 4,50 m
Parkplatzsituation: beidseitig Längsparker
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden
Verkehrsaufkommen: mittel
Geschwindigkeitslimit: 50 km/h
Besonderheiten: -

Wolfgang Pauli Straße



Restfahrbahnbreite: 4,50 m
Parkplatzsituation: Längsparker
Ausweichmöglichkeiten: -
Verkehrsaufkommen: mittel
Geschwindigkeitslimit: 50 km/h
Besonderheiten: -

Dr. Waldsteingasse West & Ost



West: Einbahn Badener Straße bis Monheimer Gasse.
Ost: Einbahn von Theresienfelder Gasse bis Monheimer Gasse.
Restfahrbahnbreite: 4,50 m
Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Straßenseite.
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: -

Dammgasse



Fahrbahnbreite: 4,40 m
Parkplatzsituation: keine
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: -

Hochburggasse



Restfahrbahnbreite: 4,00 m

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf beiden Seiten.

Ausweichmöglichkeiten: zahlreich vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: mittel

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Gauermannngasse



Aktuelle Situation: Von der Brunner Straße bis zur geöffnet, danach bis zur Kaisersteingasse nicht geöffnet.

Restfahrbahnbreite 4,00 m (im Bereich der Parkplätze), 4,40 m (im Bereich Grünstreifen).

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -.

Daimlergasse West



Aktuelle Situation: Abschnitt an der westlichsten Häuserfront.
Restfahrbahnbreite: 4,00 m.
Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite.
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: -

Grubengasse



Restfahrbahnbreite: 4,00 m
Parkplatzsituation: auf einer Seite nicht markierte Längsparker, auf der anderen markierte Schrägparker.
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (zurückgesetzte Schrägparkplätze)
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: -

Fischauer Gasse



Restfahrbahnbreite: 4,00 m
Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Seite.
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: Hälfte der Fahrbahn ist privat, Hälfte öffentlich.

Mandlingasse



Restfahrbahnbreite: 4,00 m
Parkplatzsituation: nicht markierte Schrägparker auf einer Seite
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)
Verkehrsaufkommen: sehr gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: -

Restfahrbahnbreite mind. 3,75 m

Daimlergasse Nord-Ost



Aktuelle Situation: Für Radler:innen nicht geöffnete Einbahn – Abschnitt parallel zur Grubengasse.

Restfahrbahnbreite: 3,90 m

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite und zurückgesetzte markierte Parker.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden.

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Siglgasse



Restfahrbahnbreite: 4,50 m (im Parkplatzbereich), 3,90 m (im Bereich ohne Parkplätze).

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Schrattensteingasse Süd



Aktuelle Situation: Für Radler.innen nicht geöffnete Einbahn von Schneeberggasse bis Kaisersteingasse.

Restfahrbahnbreite: 3,80 m

Parkplatzsituation: Schrägparker bis zur Hälfte und danach Längsparker auf einer Straßenseite.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Kindergarten Schrattensteingasse.

Restfahrbahnbreite mind. 3,50 m

Heugasse



Restfahrbahnbreite: 3,70 m

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite

Ausweichmöglichkeiten: zahlreich vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Verbindung zum BG Zehnergasse.

Einschätzung der Radlobby: Aufhebung der Einbahn für den Radverkehr möglich und sinnvoll, v.a. weil dieselbe Fahrbahnbreite ab der Himmelbachgasse für beide Fahrrichtungen reicht (siehe Foto, rechts).

Steinabrücklergasse



Restfahrbahnbreite: 3,60-3,90 m

Parkplatzsituation: beidseitig Längsparker

Ausweichmöglichkeiten: wenige (Parklücken)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Matthias Schönerer Gasse



Restfahrbahnbreite: 350-400 cm
Parkplatzsituation: auf beiden Seiten
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Ausfahrten)
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: ---

Vereinsgasse



Aktuelle Situation: Für Radler.innen **geöffnete** Einbahn von Günthergasse bis Ghegagasse. Für Radler.innen **nicht geöffnete** Einbahn von Schmiedgasse bis Mießgasse .
Restfahrbahnbreite: 3,90-4,00 m (im Parkplatzbereich), 3,50 m (im Bereich ohne Parkplätze).
Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Seite
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: ---

Wattgasse



Restfahrbahnbreite: 3,90-4,10 m (im Parkplatzbereich), 3,50 m (im Bereich ohne Parkplätze).

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Industriegasse



Restfahrbahnbreite: 3,80-3,90 m (im Parkplatzbereich), 3,50 m (im Bereich ohne Parkplätze).

Parkplatzsituation: kurz auf beiden Seiten, danach einseitig.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Günthergasse



Restfahrbahnbreite: 3,90 m (im Parkplatzbereich), 3,50 m (im Bereich ohne Parkplätze).

Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Seite

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Schleiferergasse



Aktuelle Situation: Einbahn entlang der Eck-Häuserfront im Süden.

Restfahrbahnbreite: 3,70 m

Parkplatzsituation: im Innenbereich – kurzer Abschnitt markierte Schrägparker entlang der Häuserfront.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrt zu Parkplatz)

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Flotowgasse



Aktuelle Situation: Für RadlerInnen nicht geöffnete Einbahn von der W.A.Mozart-Gasse bis Lazarettgasse.

Restfahrbahnbreite: 360 cm

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Schrattensteingasse Nord



Aktuelle Situation: Für Radler.innen nicht geöffnete Einbahn von Neue Welt-Gasse bis Schneeberggasse.

Restfahrbahnbreite: 350 cm

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker abwechselnd auf beiden Straßenseiten.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30km/h

Besonderheiten: -

Restfahrbahnbreite mind. 3,00 m

Kressgasse



Restfahrbahnbreite: 3,40 m
Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Seite
Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Quergasse)
Verkehrsaufkommen: gering
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: ---

Emmerich Kalman Gasse



Restfahrbahnbreite: 3,30 m
Parkplatzsituation: Längsparker.
Ausweichmöglichkeiten: zahlreich vorhanden (Einfahrten)
Verkehrsaufkommen: gering (bei Kindergarten-Hauptzeit höher).
Geschwindigkeitslimit: 30 km/h
Besonderheiten: Kindergarten Musikantenviertel.

Kernstockgasse



Restfahrbahnbreite: 325 cm.

Parkplatzsituation: markierte Längsparker abwechselnd auf beiden Seiten.

Ausweichmöglichkeiten: zahlreich vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: sehr gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Sperrfläche bei der Einfahrt von der Zehnergasse.

Waldeggergasse



Restfahrbahnbreite: 3,20 m

Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Seite

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30km/h

Besonderheiten: ---

Johann Strauß-Gasse



Restfahrbahnbreite: 3,20 m.

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: sehr gering.

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Ulschalkgasse



Restfahrbahnbreite: 320cm

Parkplatzsituation: Längsparker auf einer Seite

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden.

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: Befestigter Grünstreifen, der (vermutlich) als Parkplatzfläche gedacht war. Einzelne Parkplätze könnten so leicht eingerückt werden und somit weiterer Platz auf der Fahrbahn geschaffen werden.

Anton Bruckner Gasse



Restfahrbahnbreite: 320cm

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf einer Seite

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Flugfeldgürtel / Äußere Bahnzeile



Restfahrbahnbreite: 3,10-3,50 m (Ausfahrt Parkplatz)

Parkplatzsituation: im Bereich Äußere Bahnzeile keine, im Bereich Flugfeldgürtel eine Seite Längsparker

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Einschätzung der Radlobby: va. im Bereich Äußere Bahnzeile Aufhebung der Einbahn für den Radverkehr möglich und sinnvoll.

Fahrbahnbreite unter 3,00 m

Wiesenbachgasse



Restfahrbahnbreite: 2,80-4,70 m

Parkplatzsituation: nicht markierte Längsparker auf beiden Seiten

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: ---

Einschätzung der Radlobby: Aufhebung der Einbahn für den Radverkehr bei Beschränkung der Parkplätze auf eine Straßenseite möglich und sinnvoll.

Erlacher Gasse



Restfahrbahnbreite: 2,70 m (von der Aspangerzeile bis zu Grandgasse), 3,10 m (ab Grandgasse bis Lachtengasse)

Parkplatzsituation: Längsparker neben der Fahrbahn im befestigten bzw. unbefestigten Grün/Schotterbereich.

Ausweichmöglichkeiten: vorhanden (Einfahrten)

Verkehrsaufkommen: gering

Geschwindigkeitslimit: 30 km/h

Besonderheiten: -

Einschätzung der Radlobby: Aufhebung der Einbahn im südlichen Teil (Grandgasse-Lachtengasse) für den Radverkehr möglich und sinnvoll. Im nördlichen Teil (Aspangerzeile-Grandgasse) können Autos im Begegnungsfall auf Bankett ausweichen.