

Grenzgasse 2b/1/3
2340 Mödling

BM Hintner
Pfarrgasse 9
2340 Mödling

Mödling, 4.Juli.2013

Sehr geehrter Herr BM Hintner,
sehr geehrter Herr VizeBM und Verkehrsstadtrat Wannemacher,

vor ca. 5 Monaten wurde in Mödling die „Radlobby Mödling“ gegründet, eine Ortsgruppe der Radlobby NÖ. Bei der Gründung waren Sie, Herr Wannemacher, einige Vertreter anderer Gemeinden Mödlings und eine Schar interessierter Bürger anwesend. Auch Medienvertreter waren anwesend und die Veranstaltung bekam viel Raum in den Zeitungen des Bezirks.

Die ersten Monate standen im Zeichen der Mitgliederwerbung und des Kennenlernens unter den aktiven Mitgliedern, Vorstellungen und Anliegen wurden gesammelt, ein Leitbild erstellt, in dem wir unsere Ziele konkretisierten und immer wieder aktualisieren werden.

Wir verstehen uns, wie der Name schon sagt, als Interessensvertretung der Radfahrenden des Bezirks Mödling, allerdings legen wir besonderen Wert darauf, dass im Rahmen unseres Engagements die Belange der Zu-Fuß-Gehenden genauso beachtet werden und keinesfalls durch Maßnahmen für Radfahrende Rechte von Zu-Fuß-Gehenden beschnitten werden.

Den Ausspruch Joachim Fuchsbergers, der meinte, „Ein Fußgänger ist ein glücklicher Autofahrer, der einen Parkplatz gefunden hat“ möchten wir so verstanden wissen, dass wir als Radlobby Mödling keinesfalls zwischen Autofahrenden auf der einen Seite und Radfahrenden, sowie Zu-Fuß-Gehenden, polarisieren und ein Gegeneinander schüren werden, sondern dass unser oberstes Ziel ist, dass jedem Fortbewegungsmittel (dazu gehört das zu Fuß gehen) in ausgewogenem Verhältnis Raum gegeben wird, sodass sich diese innerstädtisch und am Land sinnvoll ergänzen.

Um unsere Vorstellungen zu präzisieren und einen Überblick zu geben, worum es uns geht, haben wir 11 Punkte gesammelt, die wir mit Ihrer Unterstützung in den nächsten Jahren umsetzen wollen:

1. Kurze Wege für Radfahrende und Zu-Fuß-Gehende (So bleibt Mödling auch für Einkaufs-Touristen/innen attraktiv. Es ist sinnlos, mit der SCS um Autofahrende zu buhlen)
 - Schaffung von kurzen Verbindungen für Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende (z.B. Verbindung zw. Scheffergasse und Bernhardgasse, untere Bachgasse und Payergasse, F.-J. Schichtgasse, Bründlgasse und Siedlerstrasse)
 - Öffnen sämtlicher (geeigneter) Einbahnen für Radfahrende

- Fahrradhighway entlang der Südbahn, LÜCKENSCHLUSS!
 - Verbindung Laxenburgradweg Richtung St.Gabriel, Südstadt, Krankenhaus: Verbindungen Nord-Süd östlich der Bahn über die Hauptverkehrsstrassen auf Höhe Karlsgasse u. Schulweg, Maria-Theresien-Gasse u. Duursmagasse, Ferdinandgasse u. Grenzgraben)
 - Verbindung aller Schulen und sonstiger öffentlicher Einrichtungen mittels Radwegen (kürzeste Strecke)
 - Parkplatz vor der Ein/Ausfahrt in die/aus der Kipferlgasse entfernen, Randstein abflachen, damit Radfahrende dort gefahrlos in die Begegnungszone Klostersgasse einfahren bzw. aus dieser in die Hauptstrasse einfahren können.
2. Alle kombinierten Geh-und Radwege, die entlang Straßen führen, von der Benützungspflicht befreien. (runde Verkehrszeichen gegen eckige austauschen)
In Mödling betrifft dies:
 - Tamussinostraße, Wienerstraße, Bahnbrücke (wichtig für Abbieger!), Weißes-Kreuz-Gasse, Demelgasse, Scheffweg, Lerchengasse, Badstraße (bei Achsenaugasse), Norbert-Spröngl-Gasse, Grenzgasse, Kalterergasse, Bahnstraße;
 3. Überdachte Radabstellplätze an Haltestellen öffentlichen Verkehrs
 4. Vor Kindergärten und Volksschulen Radabstellplätze für die Eltern anbringen (zum Bringen und Holen der Kinder)
 5. Entschärfung von Gefahrenstellen
 - Hauptstraße auf Höhe Libro: Auf der Parkspur (2,5m breit) neben dem gegen die Einbahn führenden Radweg einen Sicherheitsstreifen abmarkieren (2m Breite reicht für Parkspur). Derzeit Markierung auf der falschen Seite!
 - Beleuchtung des Bahnüberganges Schillerstraße
 - Geh/Radweg bei Kreuzung Untere Bachgasse: Niveauunterschiede infolge Fernwärmeschacht ausgleichen (z.B. Anheben des Radwegniveaus und Aufpflastern der Straße bei der Kreuzung mit dem Radweg)
 - Demelgasse: Fahrradweg zu schmal für Gegenverkehr. Bitte ummarkieren zur Benutzung ausschließlich gegen die Einbahn
 - Querung Radweg Weißes-Kreuz-Gasse mit Schillerstraße: Hier ist dringend eine Radfahrer-Ampel zu installieren!
 - Kreuzung Freihofgasse-Hauptstraße-Jakob Thoma Straße: Ampelregelung, die Radfahrende berücksichtigt und ihnen die Möglichkeit gibt, legal am Straßenverkehr teilzunehmen!(Ausfahrt aus Freihofgasse, links einbiegen in die Freihofgasse)
 - Bahnhofplatz: Fehlende Beschilderung der Radfahrerüberfahrt über die westliche Nebenfahrbahn bei Parkplatzausfahrt ergänzen.
 6. Freiheitsplatz parkplatzfrei! Die Tiefgarage Lerchengasse wurde vor Jahren als Ersatz für diese Parkplätze geplant! Bitte Ergebnis der kürzlich durchgeführten Bürgerbefragung respektieren und entsprechend handeln.
 7. Öffentlichkeitsarbeit zur besseren Verständigung aller Verkehrsteilnehmer (Deeskalation)

und zur Wahrnehmung von Zu-Fuß-Gehenden und Radfahrenden als gleichberechtigte und willkommene Verkehrsteilnehmer/innen.

8. Mödling braucht einen Fahrrad- und Zu-Fuß-Gehenden-Beauftragten! z.B. zur Überprüfung der Fußgängerfreundlichkeit von Ampelschaltungen)
9. Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs
10. Schrittweise Verringerung von Parkraum, wo er nicht unbedingt notwendig ist. Oft stehen Autos vor Einfahrten und Grundstücken mit leerstehenden Garagen. Der städtische Raum soll zum Verweilen und Kommunizieren einladen und nicht zum schnellen Durchfahren und Verparken!
11. Bezirksrelevante Forderungen:
 - Schaffung und Beschilderung einer Radwegverbindung ins Kino in der SCS
 - Fahrradhighway entlang der Südbahn, LÜCKENSCHLUSS!
 - Schaffung einer legalen und gut befahrbaren Lösung zur Schließung der Lücke auf dem Thermenradweg im Bereich des Bahnhofs Thallern
 - Schiebe- und Tragestrecken auf einem offiziellen überregionalen Radweg, wie dem Thermenradweg (Eurovelo 9), sind nicht zumutbar und einfach nur peinlich. Hier müssen dringend Lösungen gefunden werden! (Beispiel Querung Radweg mit B17 in Guntramsdorf, entlang des Wr. Neustädter-Kanals)
 - Schaffung eines Ausflugsradweges ab Hinterbrühl nach Heiligenkreuz und weiter zum Helenentalradweg.
 - Aufhebung der Wintersperre auf Radwegen!

Wir sind selbst alle Alltagsradfahrende, die sich schon seit Jahren kontinuierlich mit verkehrspolitischen Themen allgemein und mit solchen rund um das Radfahren im Besonderen beschäftigen und sehen uns entsprechend als Experten auf diesem Gebiet. Aus diesem Grund halten wir es für dringend notwendig, in Zukunft in sämtliche Entscheidungen bezüglich Baumaßnahmen, die das Radfahren und Zu-Fuß-Gehen im Bezirk Mödling betreffen, eingebunden zu werden! (Das betrifft nicht nur den fließenden Verkehr, sondern auch Parkplätze, Wohnanlagen, etc.)

Es wäre uns sehr daran gelegen, dass sie sich Zeit nehmen, um im persönlichen Gespräch mit uns Standpunkte und Meinungen auszutauschen und eine Basis für gute Zusammenarbeit in Mödling zu legen.

Bitte kontaktieren sie uns unter unten angeführten Kontaktdaten.

Mit freundlichen Grüßen,

Peter Mally
Grenzgasse 2b/1/3, 2340 Mödling
Tel.: 0676/6940515
peter.mally@kabsi.at

für die  **RADLOBBY**
MÖDLING